

磐越自動車道
中野川橋下部工工事

設計図
(工事用仮橋・中野川橋)

令和 8 年 6 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社
新潟工事事務所

目 次
設計図
(工事用仮橋・中野川橋)

1. 中野川橋 仮栈橋数量総括表		1
2. 中野川橋 仮栈橋一般図		2～10
3. 中野川橋 仮栈橋 上部工詳細図		11～23
4. 中野川橋 仮栈橋 下部工詳細図		24～52

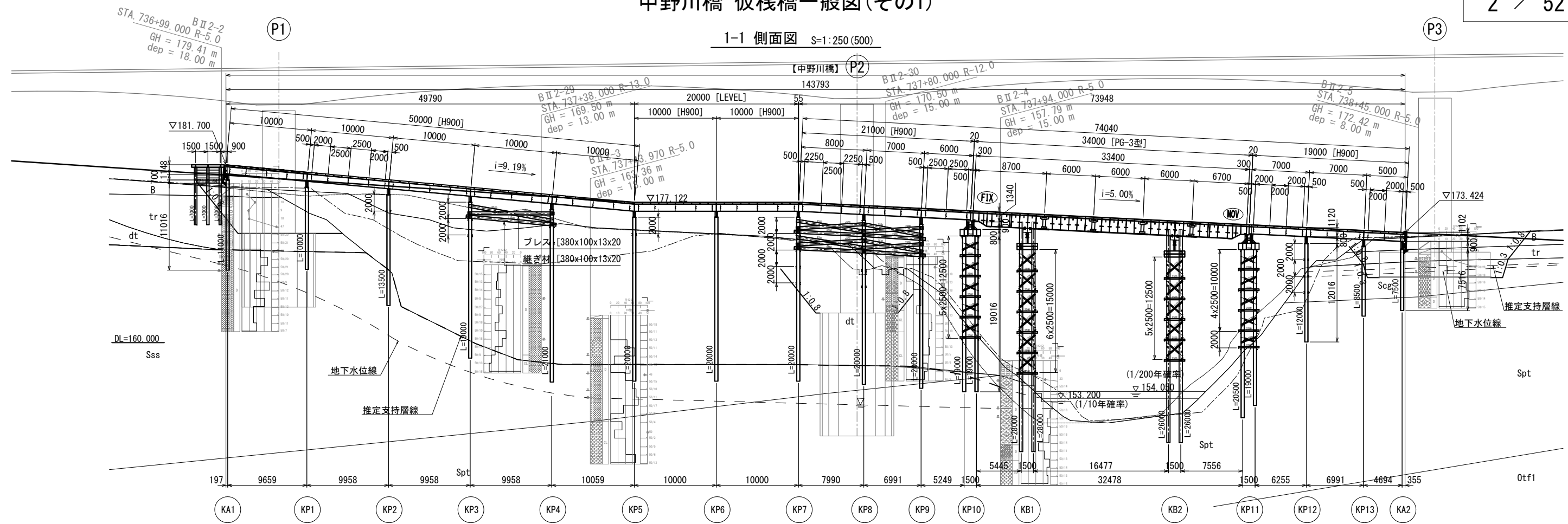
数量総括表

	項 目	細 目	種 別	単 位	数 量	備 考
工事用仮橋	上部工 A	覆工板		m2	272.0	すべり止め加工
		プレガーター材		t	91.612	
		溝形鋼	[380×100×10.5×16	t	3.706	地覆
		等辺山形鋼	L-75×75×9	t	1.677	高欄
		高欄延長		m	68.0	形鋼組立型
		ボルト・ナット		t	2.482	
	上部工 B	覆工板		m2	1135.0	すべり止め加工
		H形鋼	H200×200×8×12	t	3.990	覆工桁
		H形鋼	H900×300×16×28	t	139.178	主桁
		溝形鋼	[380×100×10.5×16	t	13.709	地覆
		溝形鋼	[300×90×9×13	t	21.727	対傾構
		等辺山形鋼	L-75×75×9	t	6.143	高欄
		高欄延長		m	55.212	形鋼組立型
		プレート		t	5.360	各種
		ボルト・ナット		t	1.122	
	下部工 A	H形鋼	H700×300×13×24	t	25.298	受桁
		H形鋼	H800×300×14×26	t	7.246	受桁
		H形鋼	H900×300×16×28	t	11.520	受桁
		H形鋼	H400×400×13×21	t	55.212	支柱
		H形鋼	H300×300×10×15	t	1.209	踏掛桁
		H形鋼	H300×300×10×15	t	0.152	高さ調整材
		H形鋼	H500×500×25×25	t	2.312	調整材
		H形鋼	H800×300×14×26	t	5.175	桁受
		溝形鋼	[380×100×13×20	t	6.720	桁受
		溝形鋼	[300×90×9×13	t	0.200	受桁継ぎ材
		溝形鋼	[200×90×8×13.5	t	0.400	転倒防止材
		溝形鋼	[380×100×13×20	t	30.969	継ぎ材
		溝形鋼	[200×90×8×13.5	t	34.245	継ぎ材
		溝形鋼	[380×100×13×20	t	61.740	プレス材
		等辺山形鋼	L-130×130×12	t	14.556	プレス材
		等辺山形鋼	L-130×130×9	t	22.172	プレス材
		等辺山形鋼	L-100×100×10	t	6.588	ネコピース
		油圧ジャッキ	KOP-1230 (H350)	t	1.320	
		プレート		t	8.236	各種
		ボルト・ナット		t	6.325	
	土留め工	H形鋼	H300×300×10×15	t	1.953	親杭
		鋼矢板	SP-3型	t	6.900	継ぎ材
		等辺山形鋼	L-100×100×10	t	0.358	鋼矢板固定材
		等辺山形鋼	L-50×50×4	t	0.044	ブラケット
		等辺山形鋼	L-100×100×10	t	0.095	親杭
		木矢板	t ≧37mm以上	m2	5.1	土留め横矢板
	基礎ぐい	H形鋼	H400×400×13×21	本	127.0	360.684t
		プレート		t	19.667	継ぎ材
		ボルト・ナット		t	5.141	

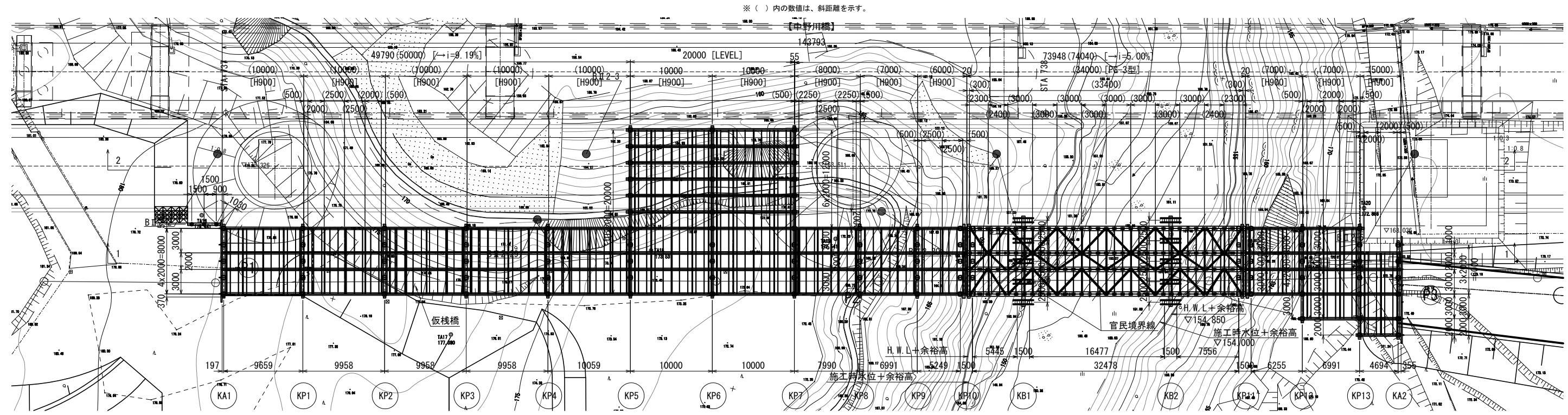
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮栈橋 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

中野川橋 仮棧橋一般図(その1)

1-1 側面図 S=1:250 (500)

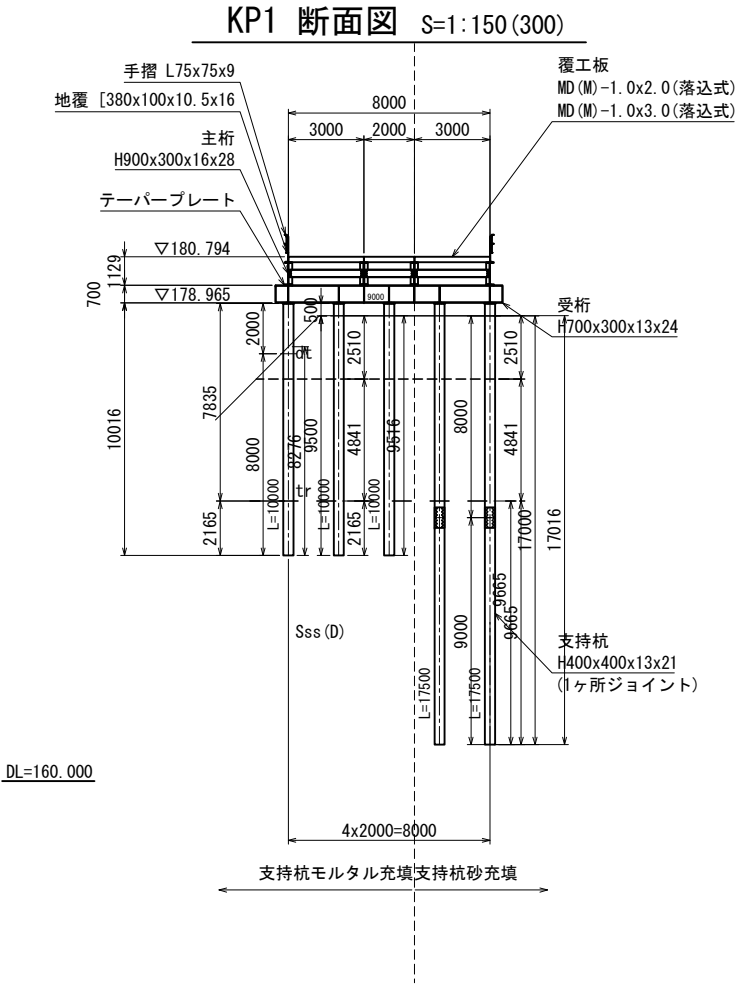
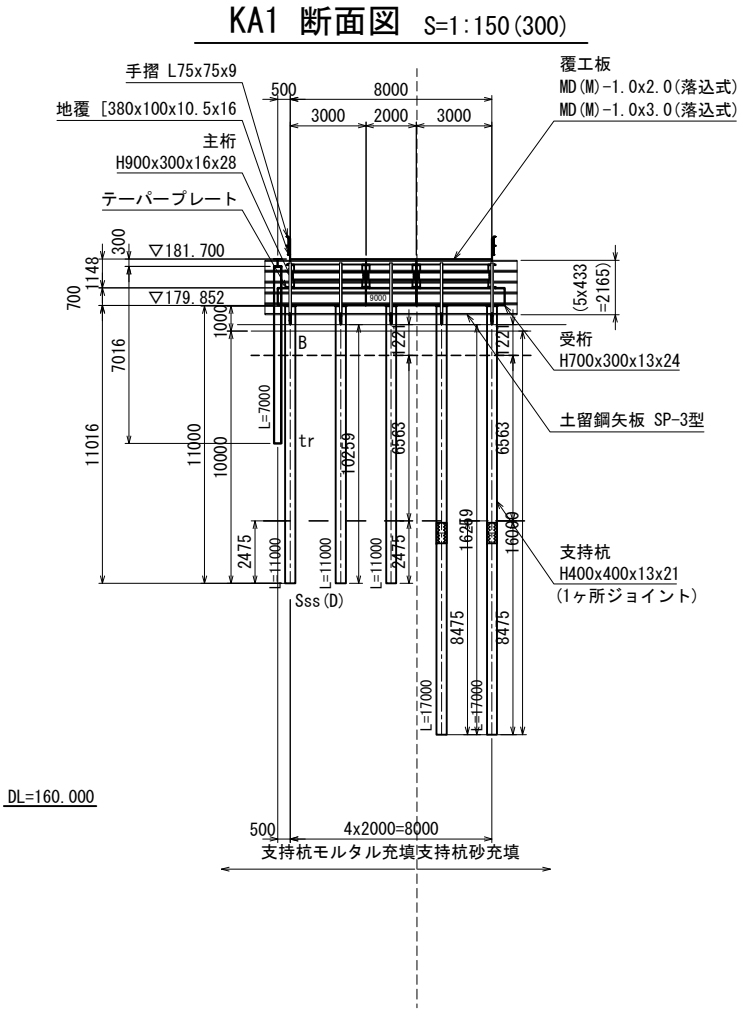
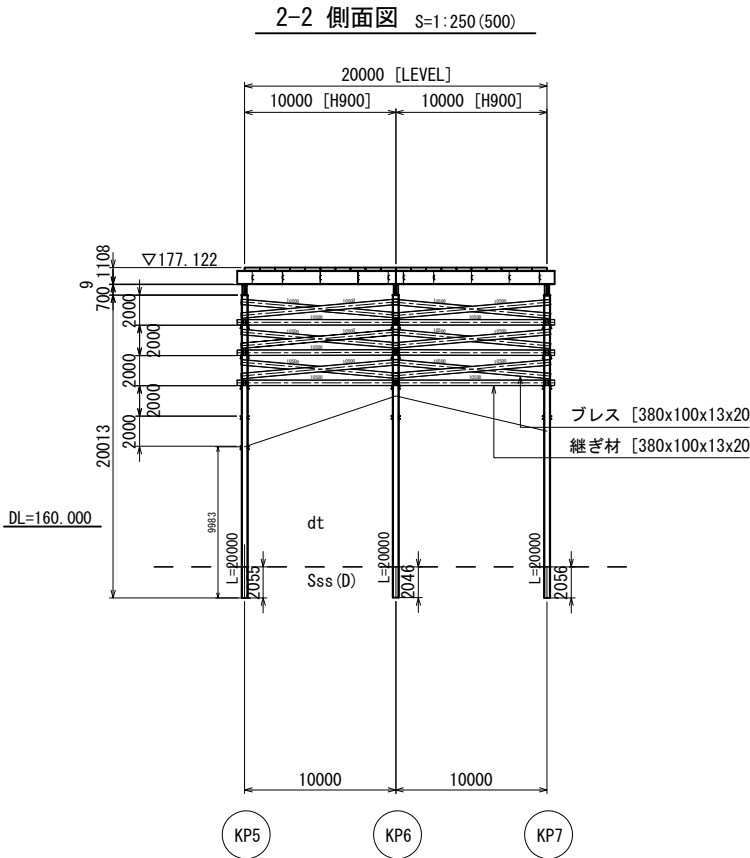


平面図 S=1:250 (500)



※ () 内の縮尺は、A3縮小時の尺度。

盤越自動車道	中野川橋下部工工事
図面の種類	中野川橋 仮棧橋一般図(その1)
縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工務事務所

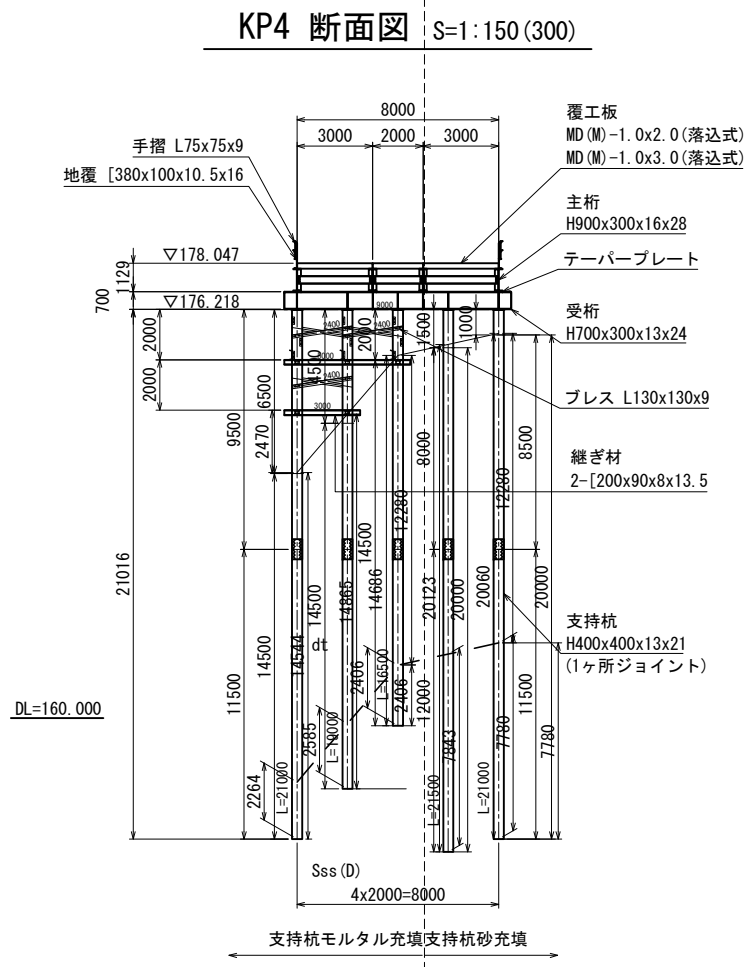
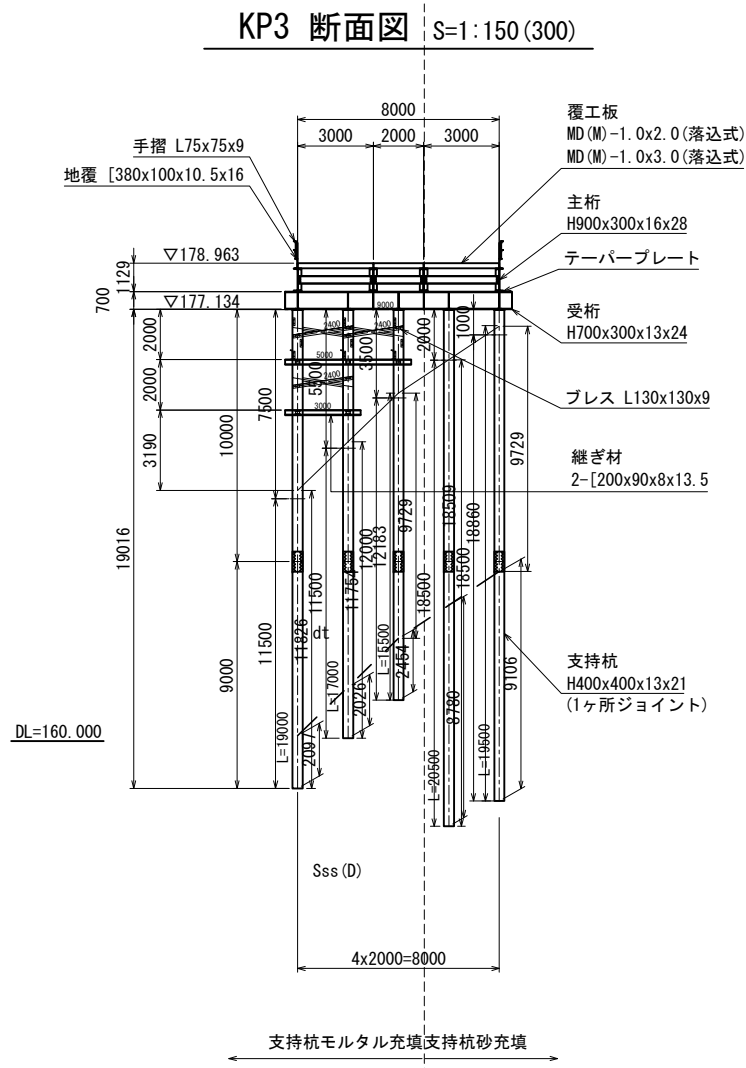
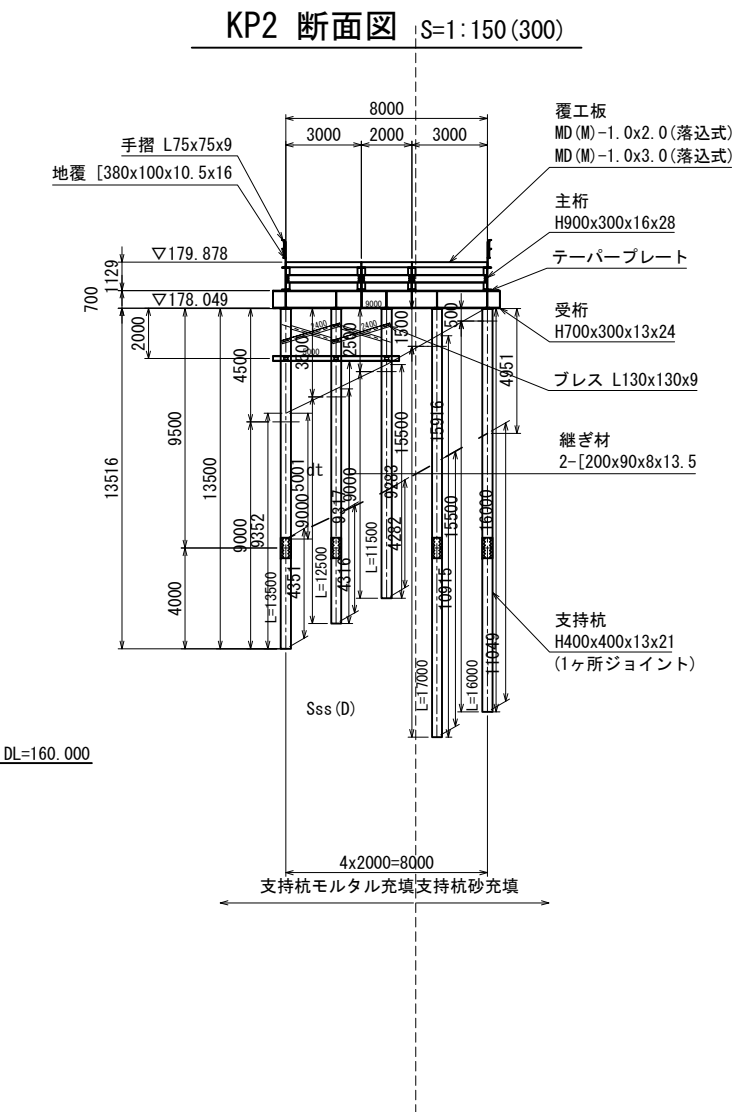


設計条件

上部工	活荷重	200tクローラークレーン(架設時)
		B活荷重
		雪荷重 7.40 kN/m ²
	衝撃係数	i = 0.3 (覆工板 i = 0.4)
	たわみ	L/400mm 以下、L/500mm 以下
	覆工板	落込式
下部工	勾配	7.3%、Level、5.0%
	形式	杭橋脚
	水平荷重	B活荷重 10%、建設用重機 15%
	杭の施工方法	プレボーリング工法(砂充填) プレボーリング工法(モルタル充填)
許容応力度の割増係数		1.5

※ () 内の縮尺は、A3縮小時の尺度。

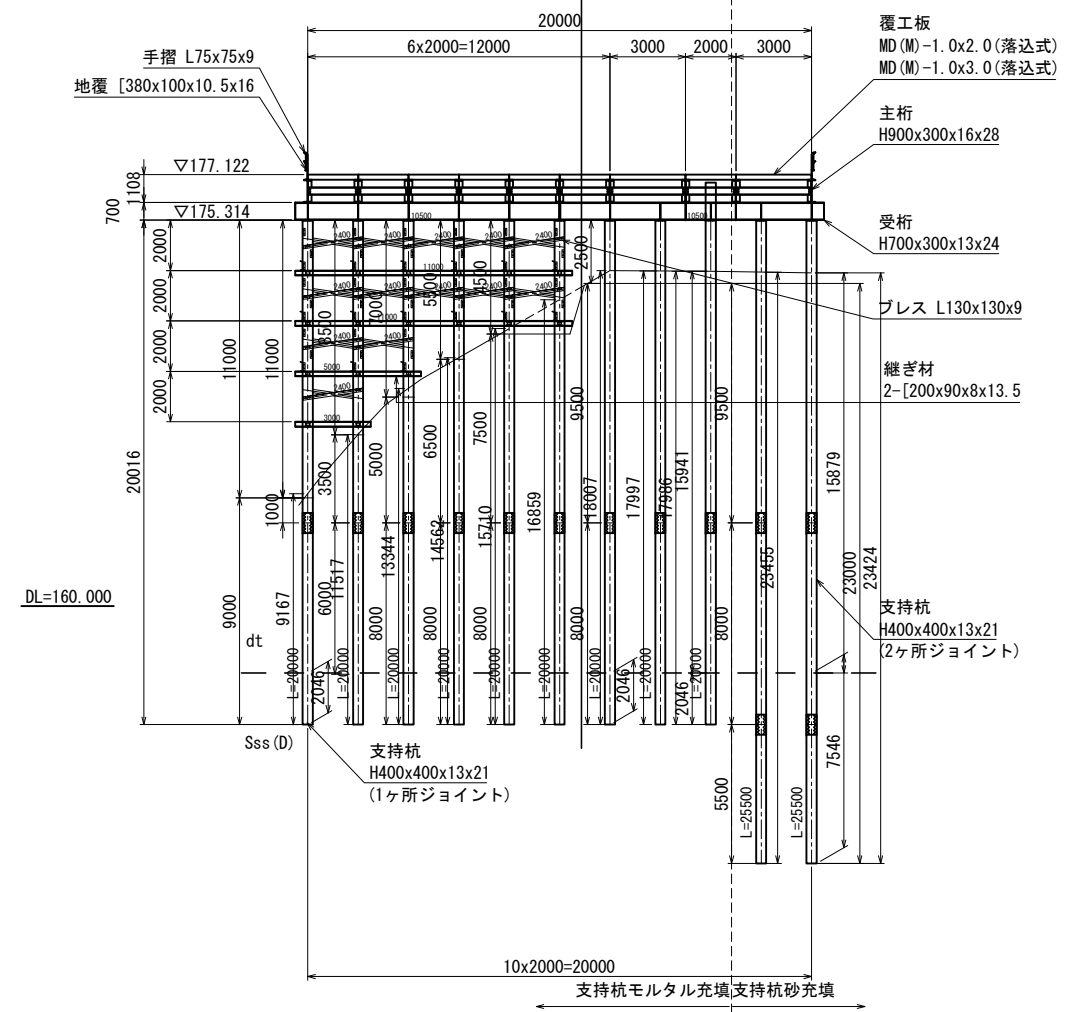
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 仮栈橋一般図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



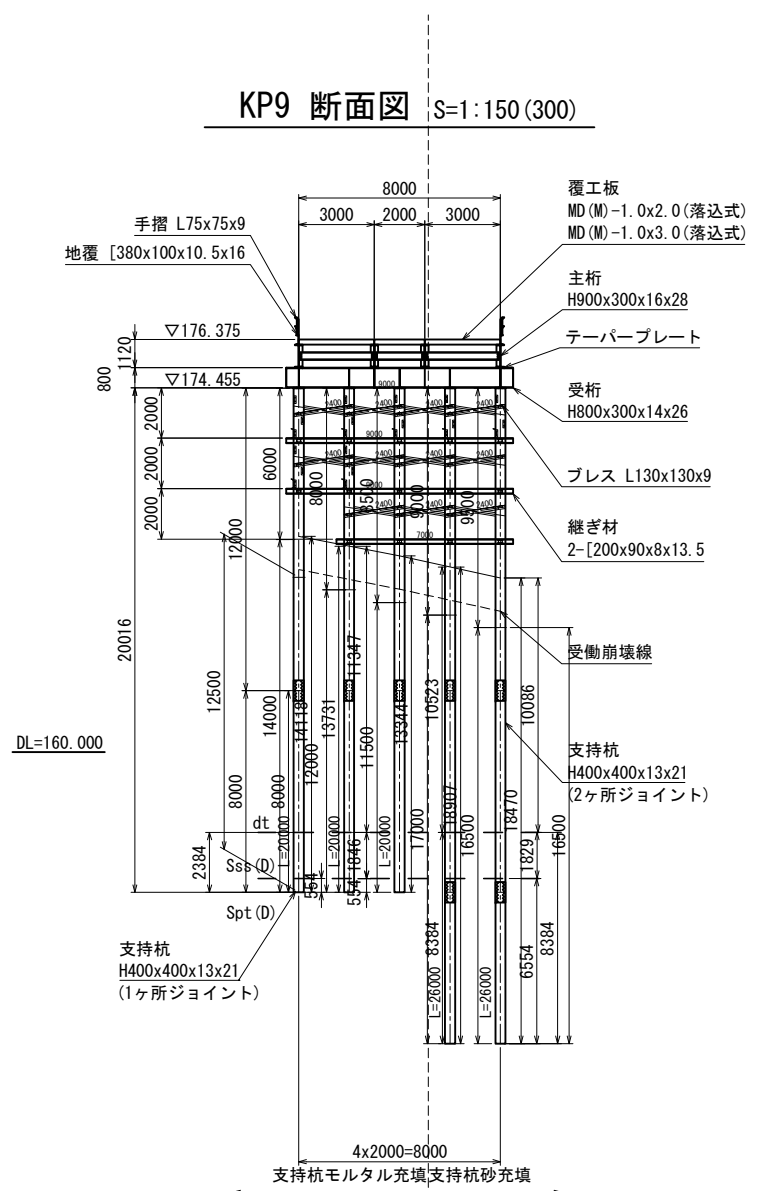
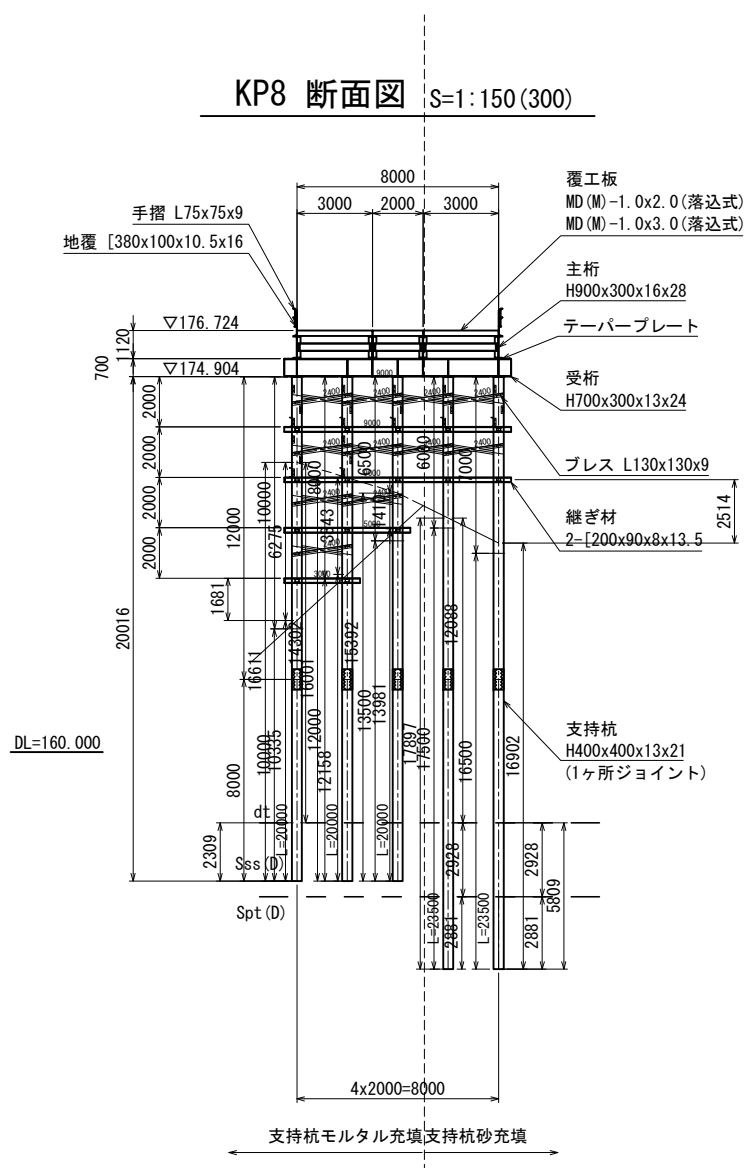
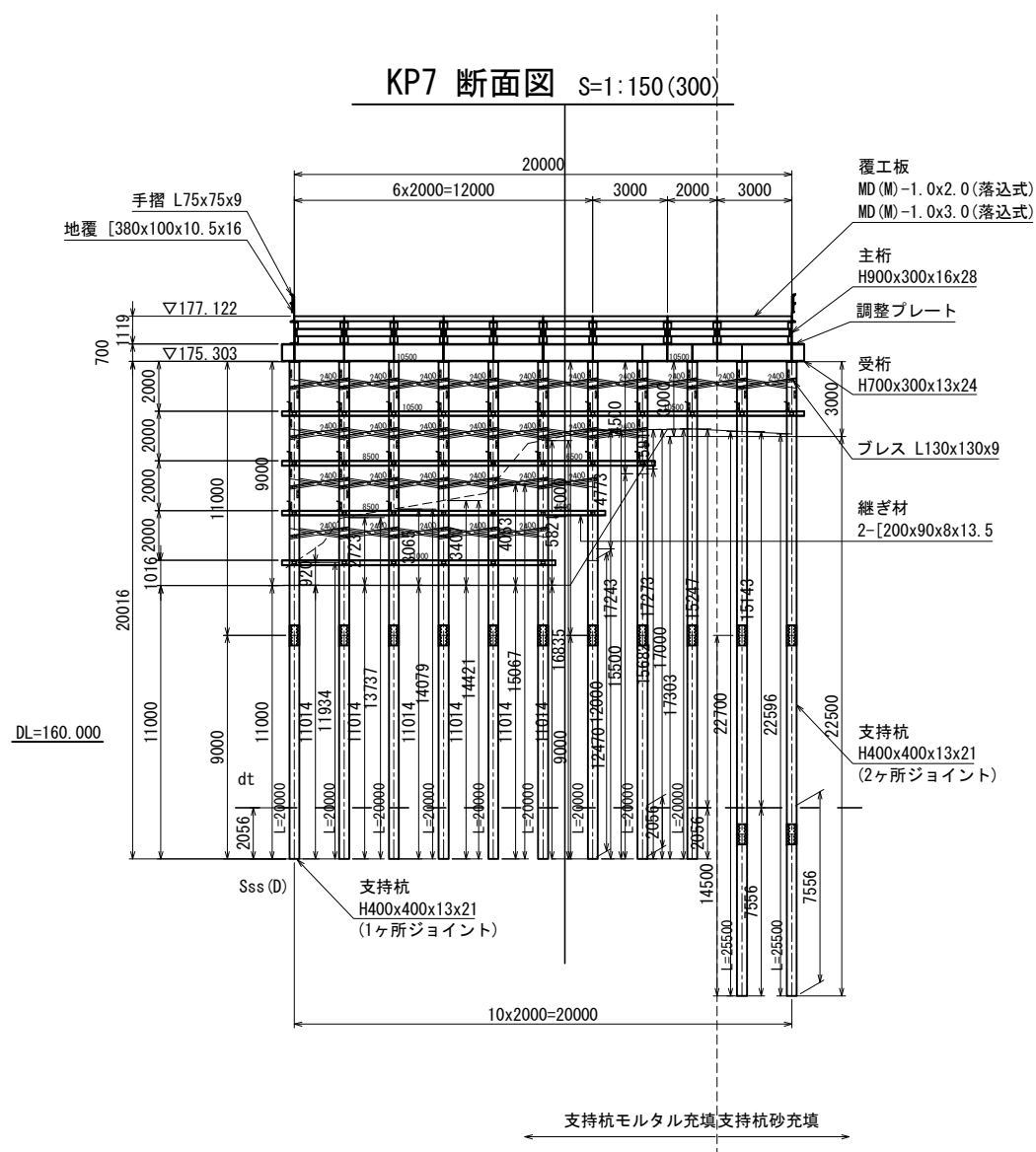
※ () 内の縮尺は、A3縮小時の尺度。

磐越自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類	中野川橋 仮栈橋一般図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

KP6 断面図 S=1:150(300)

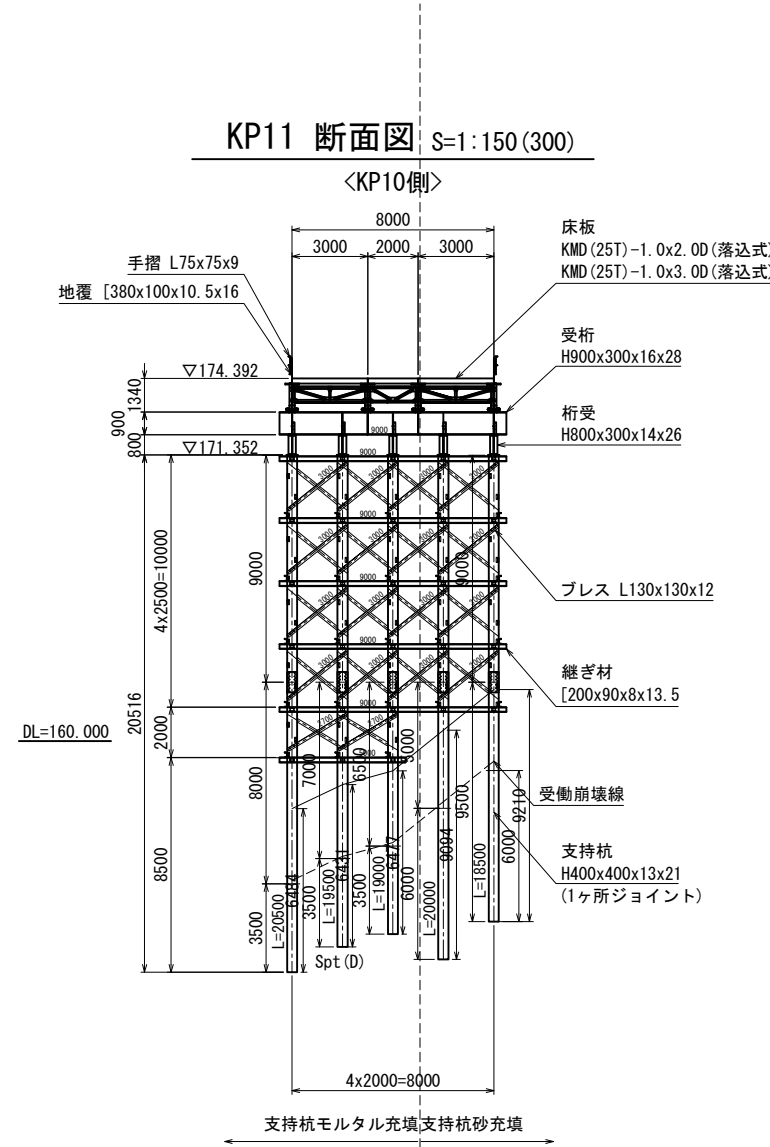
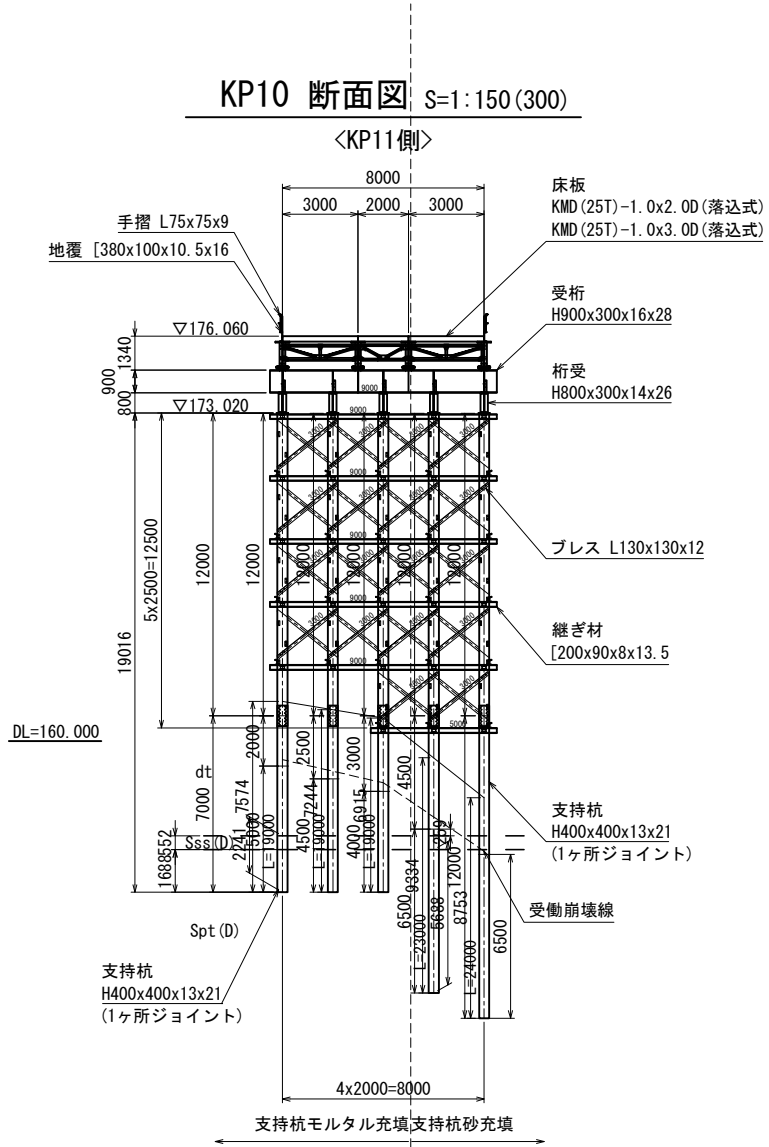
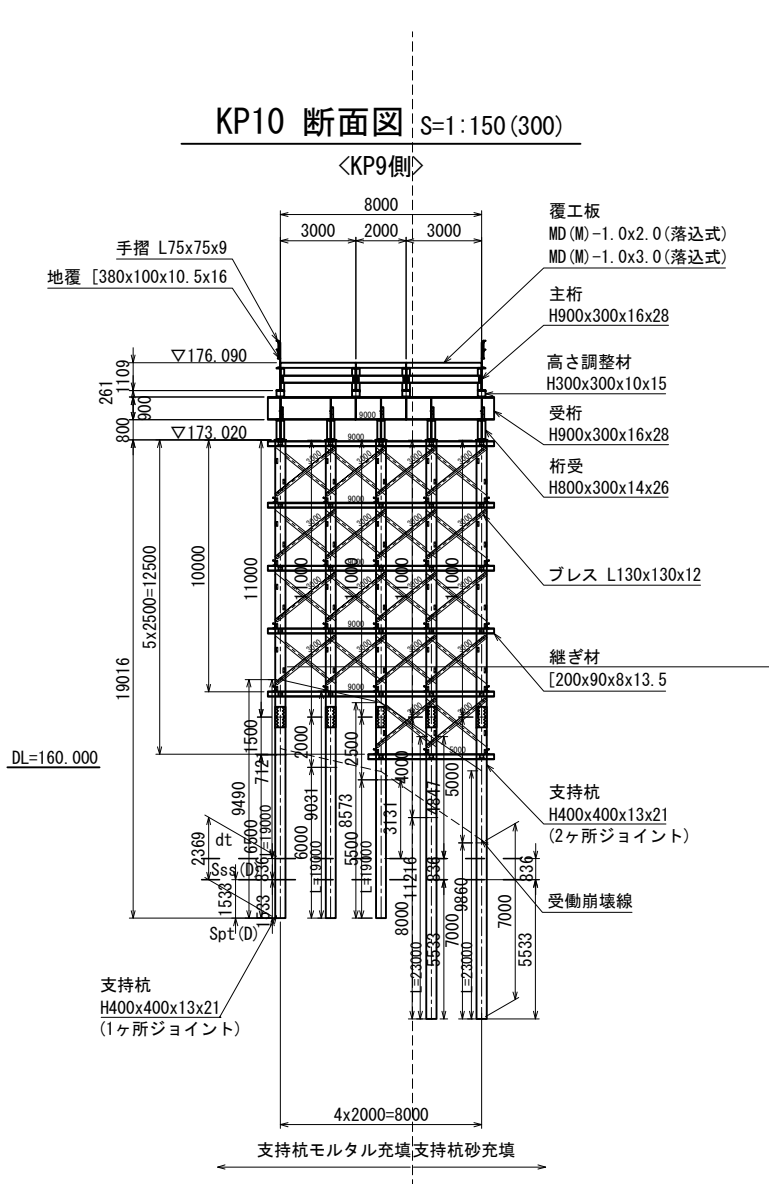


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 仮棧橋一般図 (その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



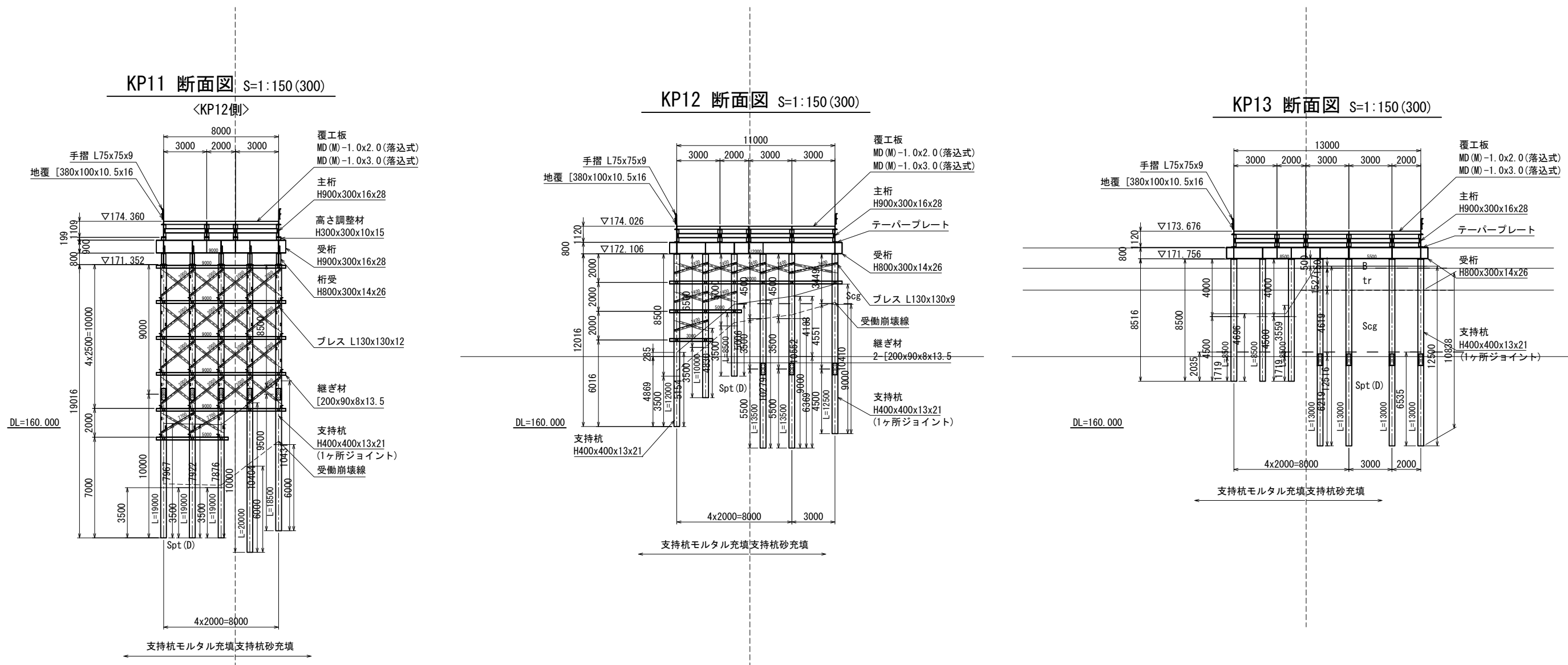
※ () 内の縮尺は、A3縮小時の尺度。

磐越自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類	中野川橋 仮栈橋一般図(その5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



※ () 内の縮尺は、A3縮小時の尺度。

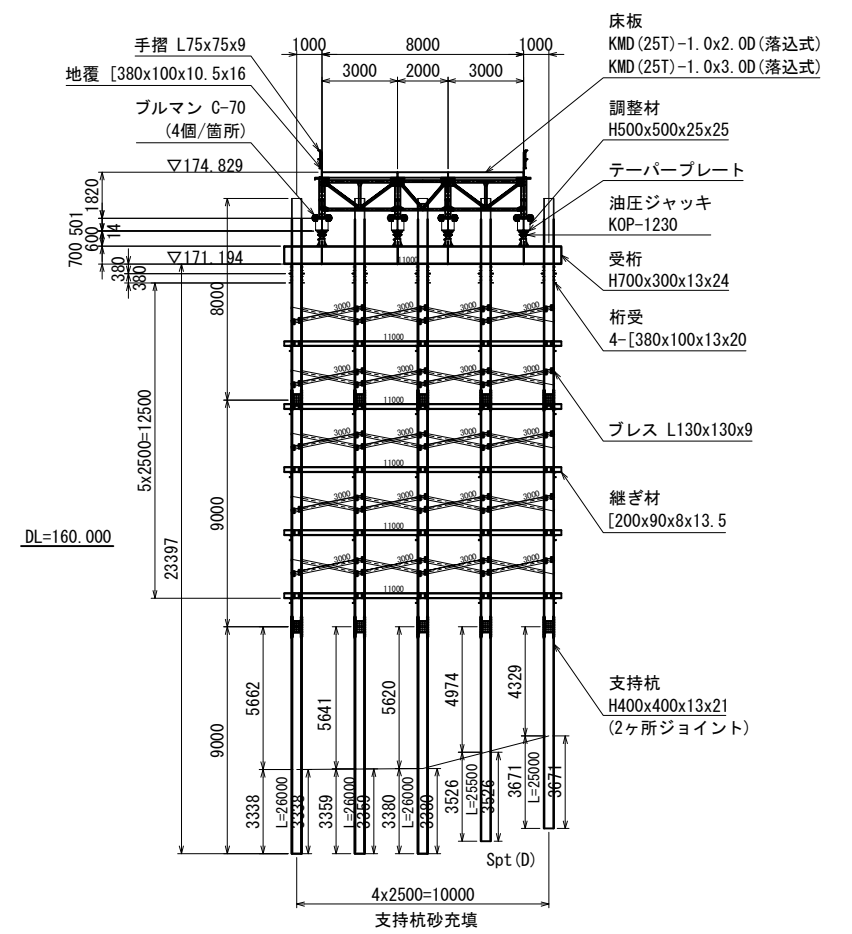
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮栈橋一般図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



※ () 内の縮尺は、A3縮小時の尺度。

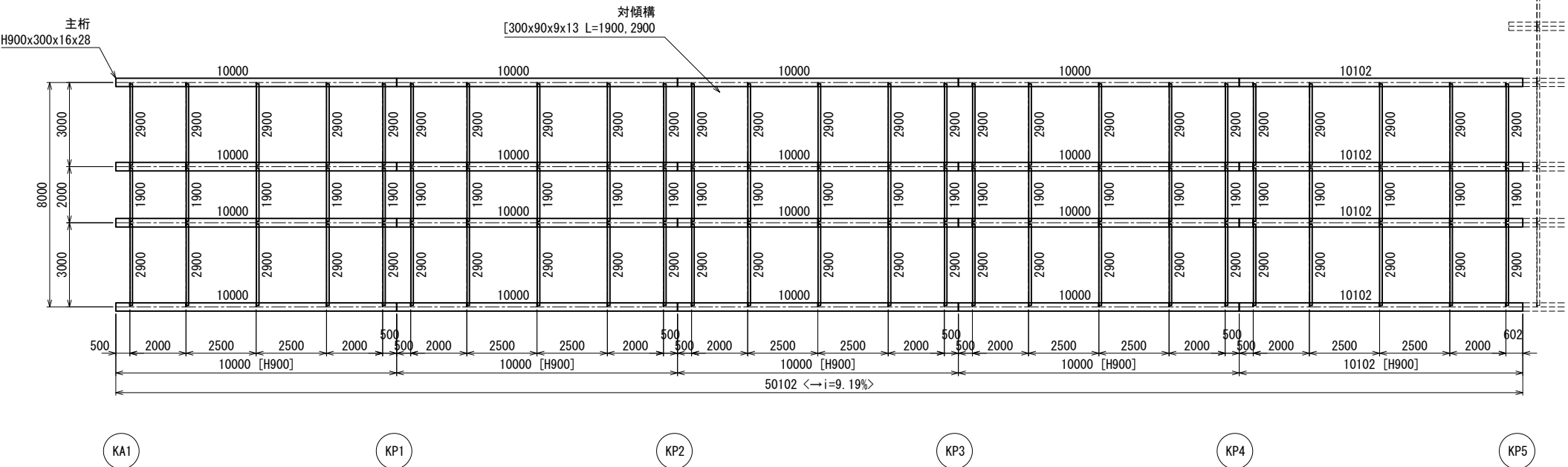
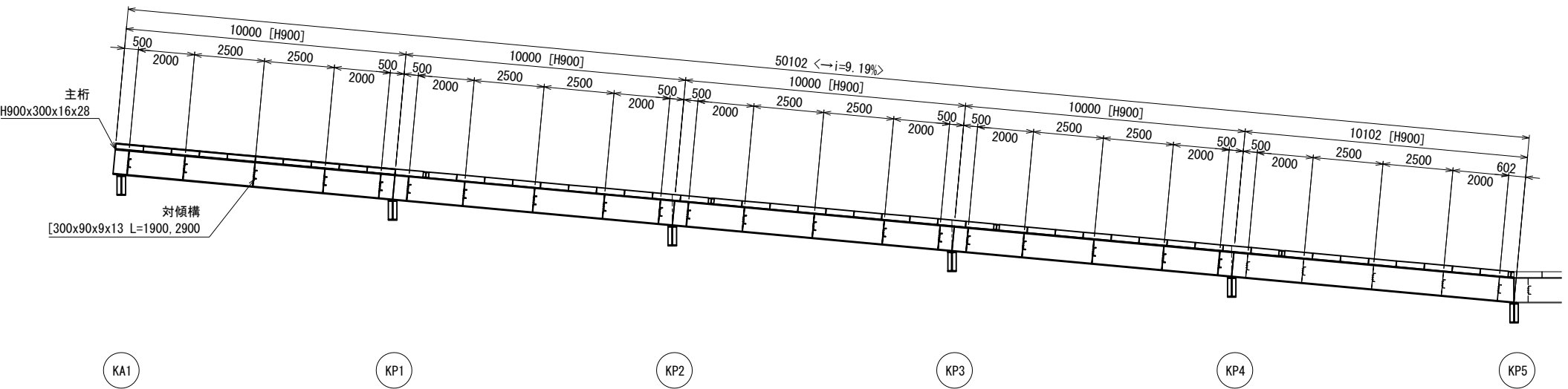
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮栈橋一般図(その7)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

KB2 断面图 S=1:150(300)



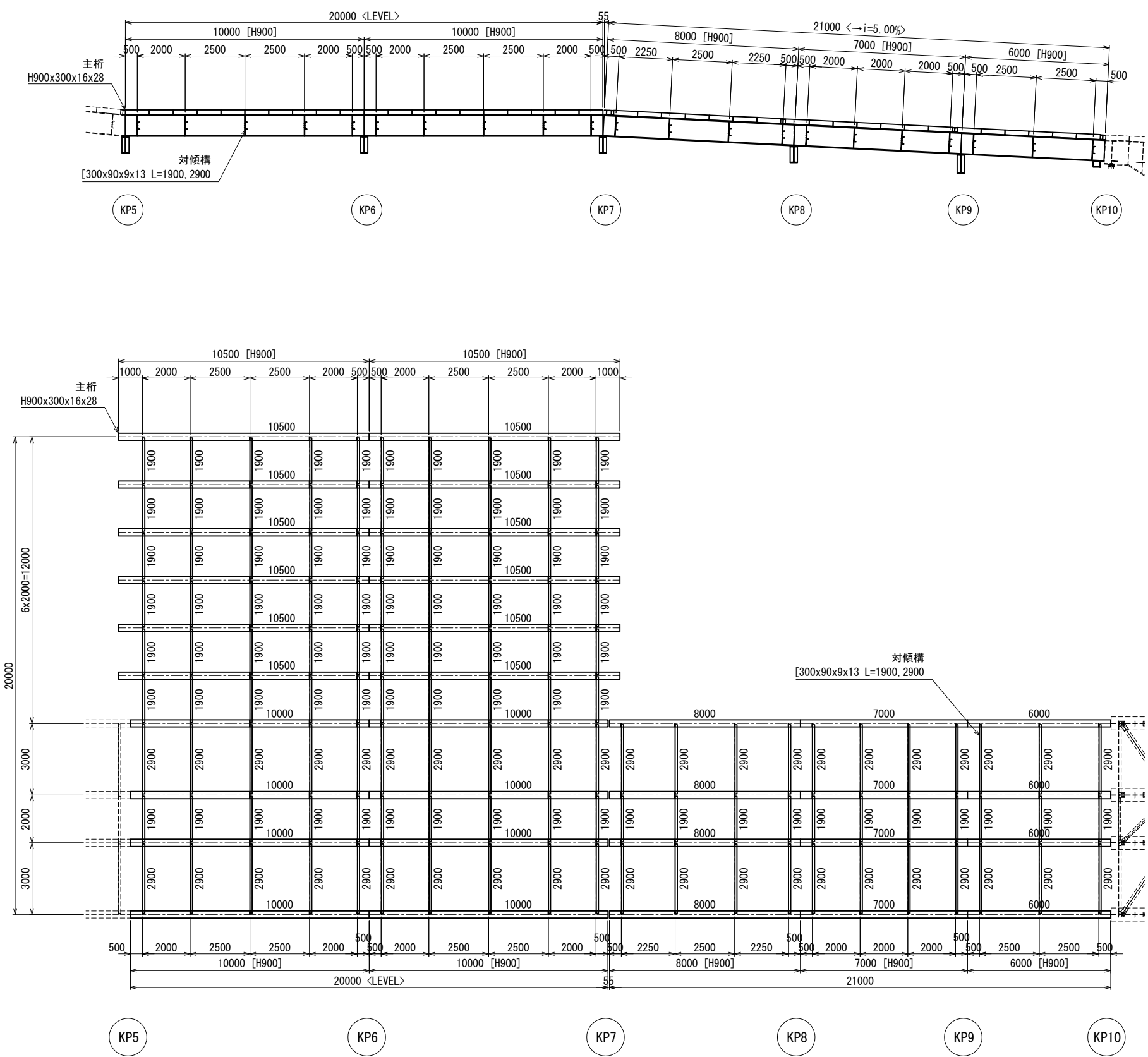
榮越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮橋構一般図 (その8)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

主桁・対傾構・横構 配置図 S=1:100 (200)

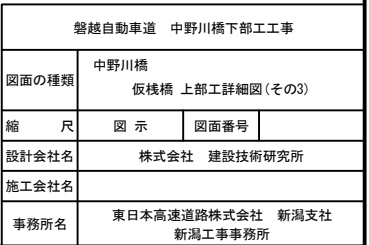


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 仮栈橋 上部工詳細図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

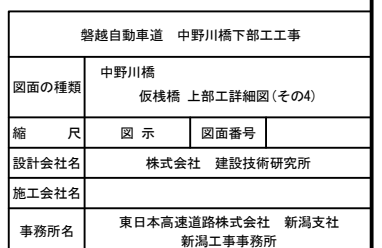
主桁・対傾構・横構 配置図 S=1:100(200)



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮栈橋 上部工詳細図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



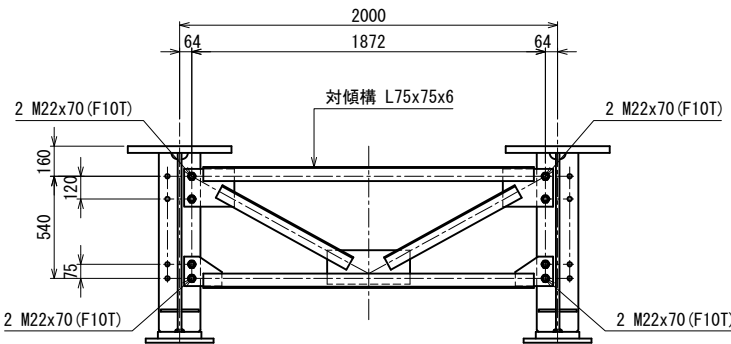
S=1 : 10 (20)



対傾構 (A) S=1:20 (40)

＜ 主桁ピッチ 2.0m ＞

支点部対傾構

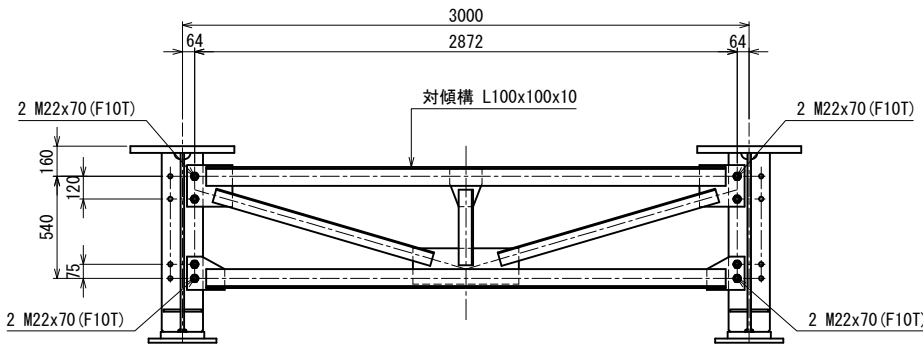


対傾構 1 L75x75x6
取付ボルト 8 M22x70 (F10T)

対傾構 (B) S=1:20 (40)

＜ 主桁ピッチ 3.0m ＞

支点部対傾構

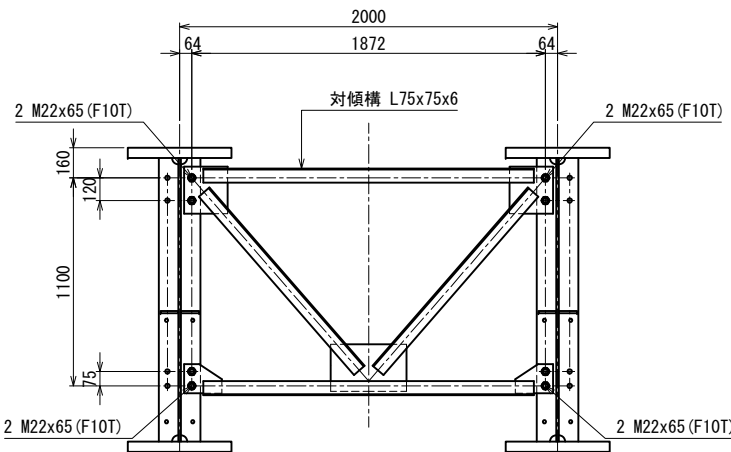


対傾構 1 L100x100x10
取付ボルト 8 M22x70 (F10T)

対傾構 (C) S=1:20 (40)

＜ 主桁ピッチ 2.0m ＞

中間部対傾構

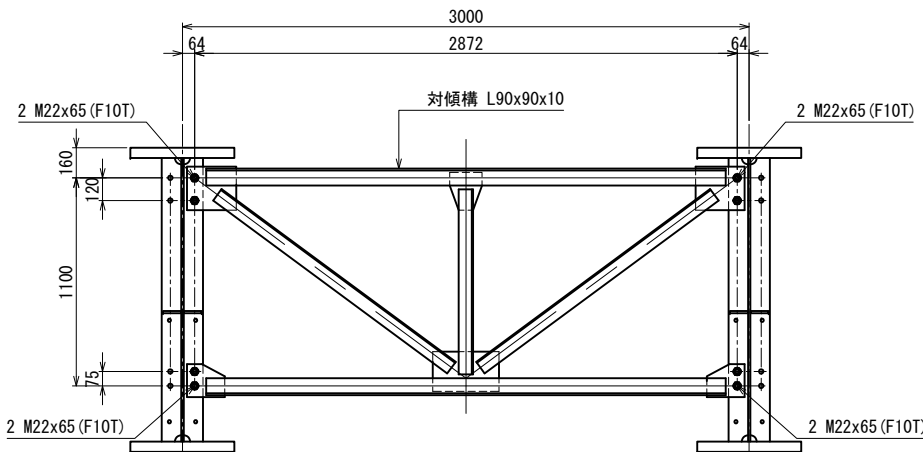


対傾構 1 L75x75x6
取付ボルト 8 M22x65 (F10T)

対傾構 (D) S=1:20 (40)

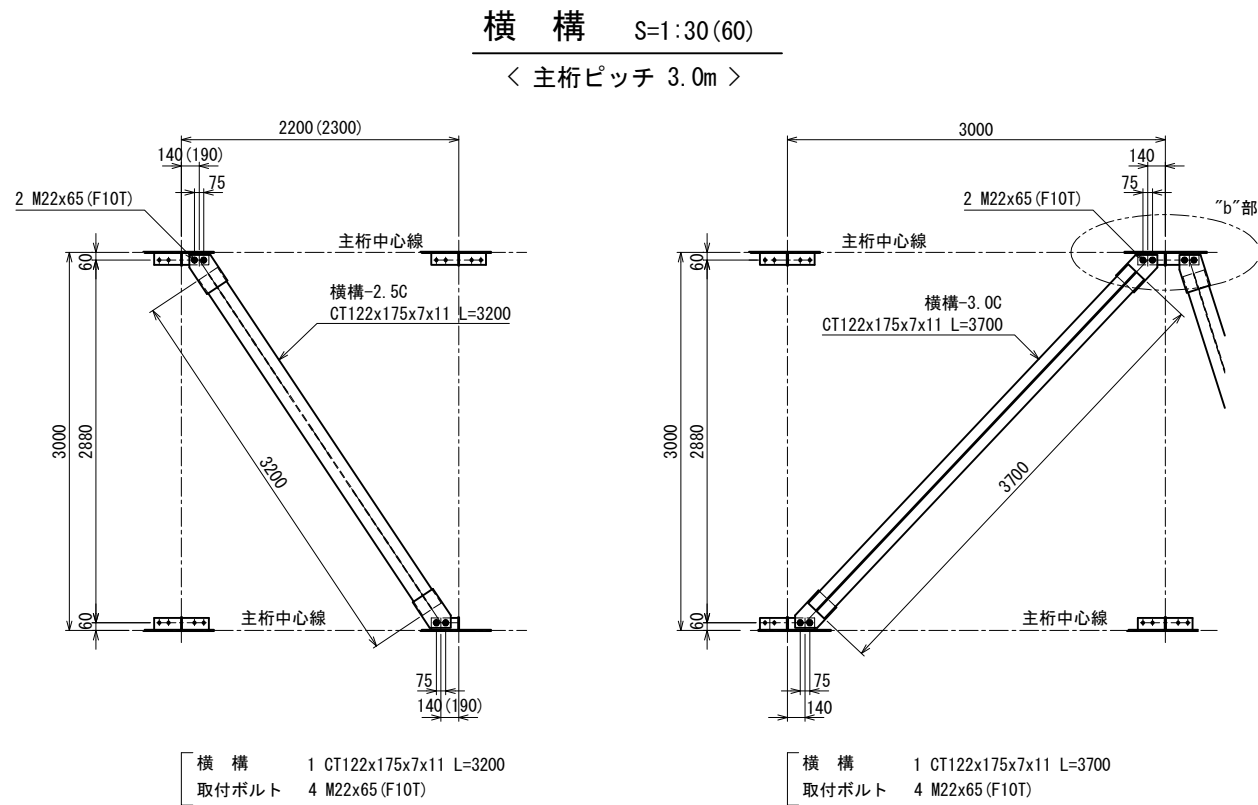
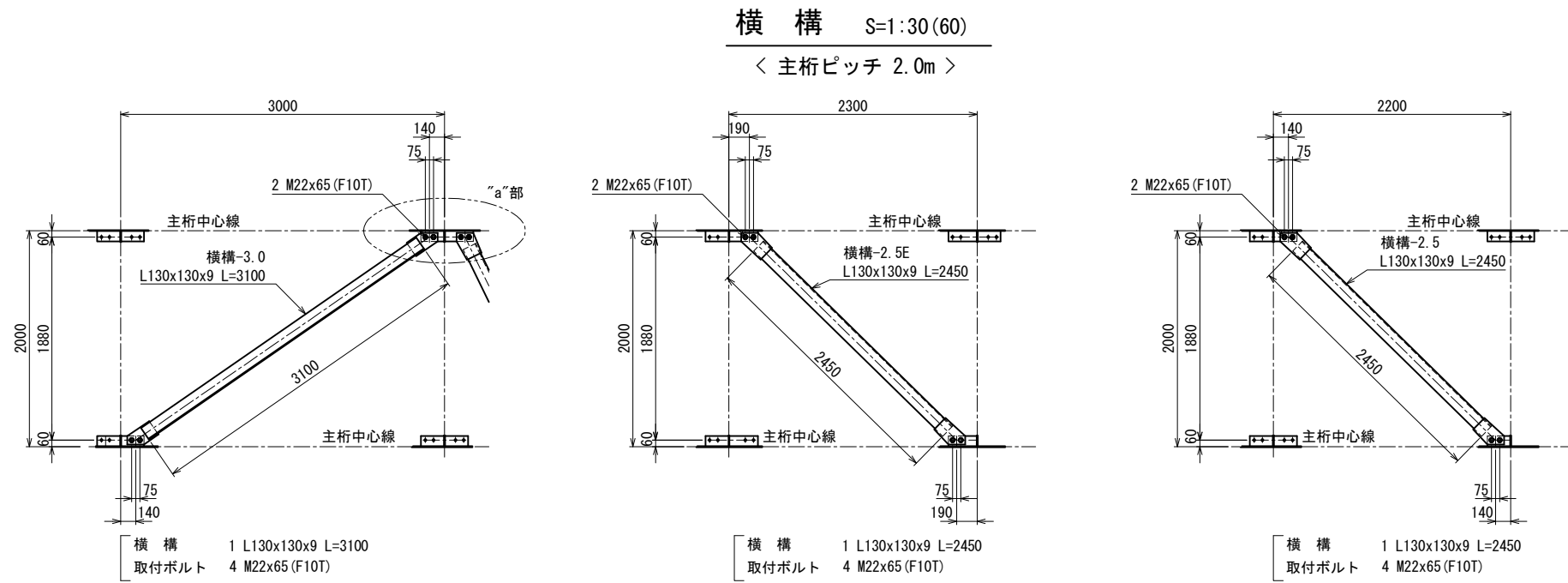
＜ 主桁ピッチ 3.0m ＞

中間部対傾構



対傾構 1 L90x90x10
取付ボルト 8 M22x65 (F10T)

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮栈橋 上部工詳細図(その5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

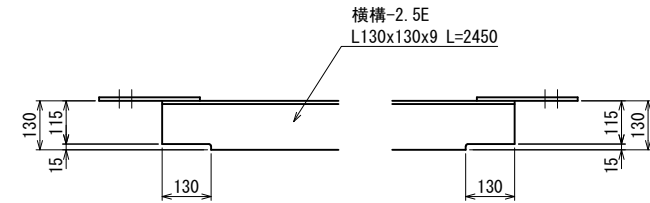


“a”部 拡大図 S=1:20

“b”部 拡大図 S=1:20



支承部の横構 S=1:10 (20)

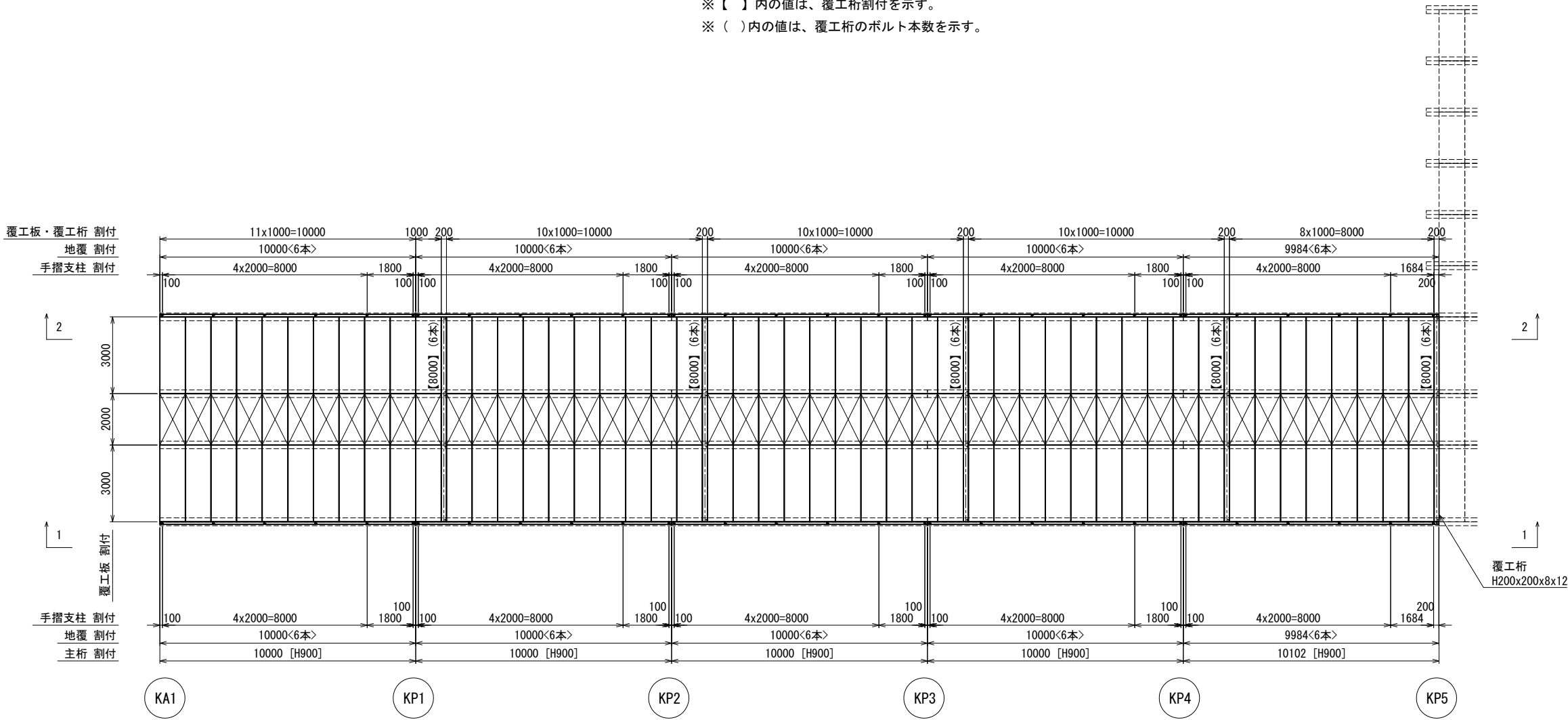


注) (KP4～KP5)の支承部の直近に配置される主桁間隔2.0m用横構は、主桁下フランジとの干渉を避けるため
すべて両端部を切り欠いた、横構-2.5E とする。

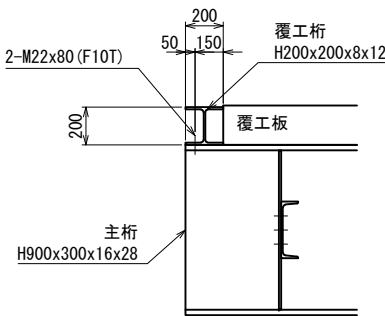
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮栈橋 上部工詳細図(その6)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

覆工板・覆工桁・地覆・手摺支柱 配置図 S=1:100 (200)

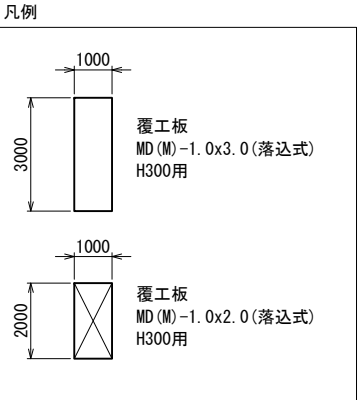
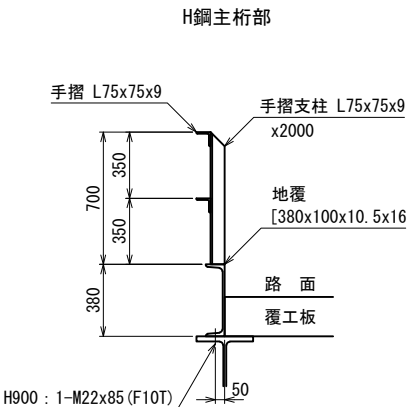
※ < >内の値は、地覆のボルト本数を示す。
※ 【 】内の値は、覆工桁割付を示す。
※ ()内の値は、覆工桁のボルト本数を示す。



覆工桁 詳細図 S=1:20 (40)



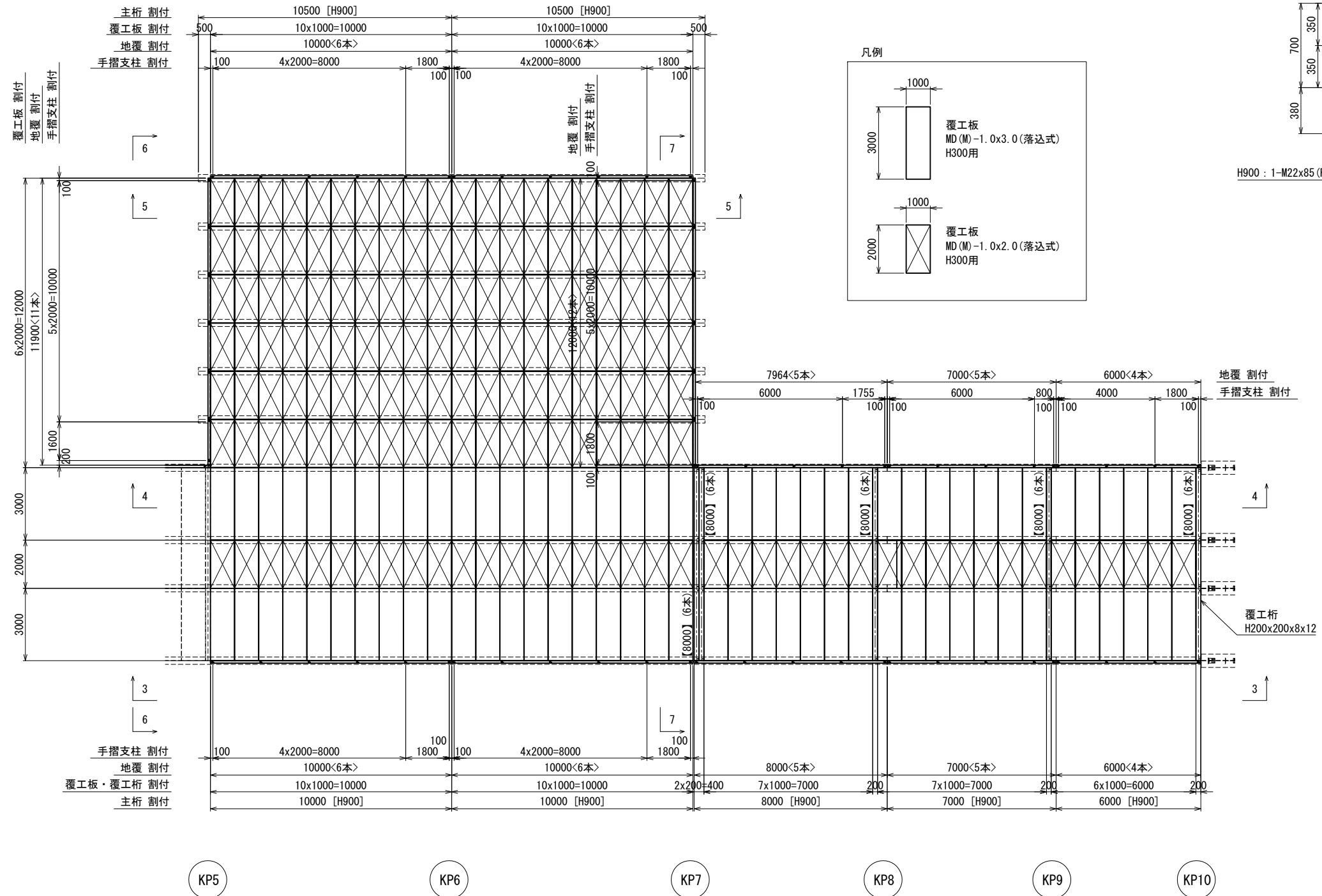
手摺取付詳細図 S=1:20 (40)



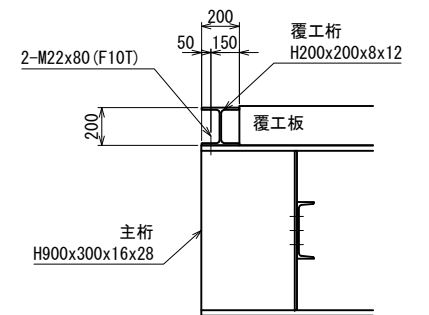
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮栈橋 上部工詳細図(その7)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

手摺取付詳細図 S=1:20(40)

※ 〈 〉内の値は、地覆のボルト本数を示す。
 ※ 【 】内の値は、覆工桁割付を示す。
 ※ ()内の値は、覆工桁のボルト本数を示す。



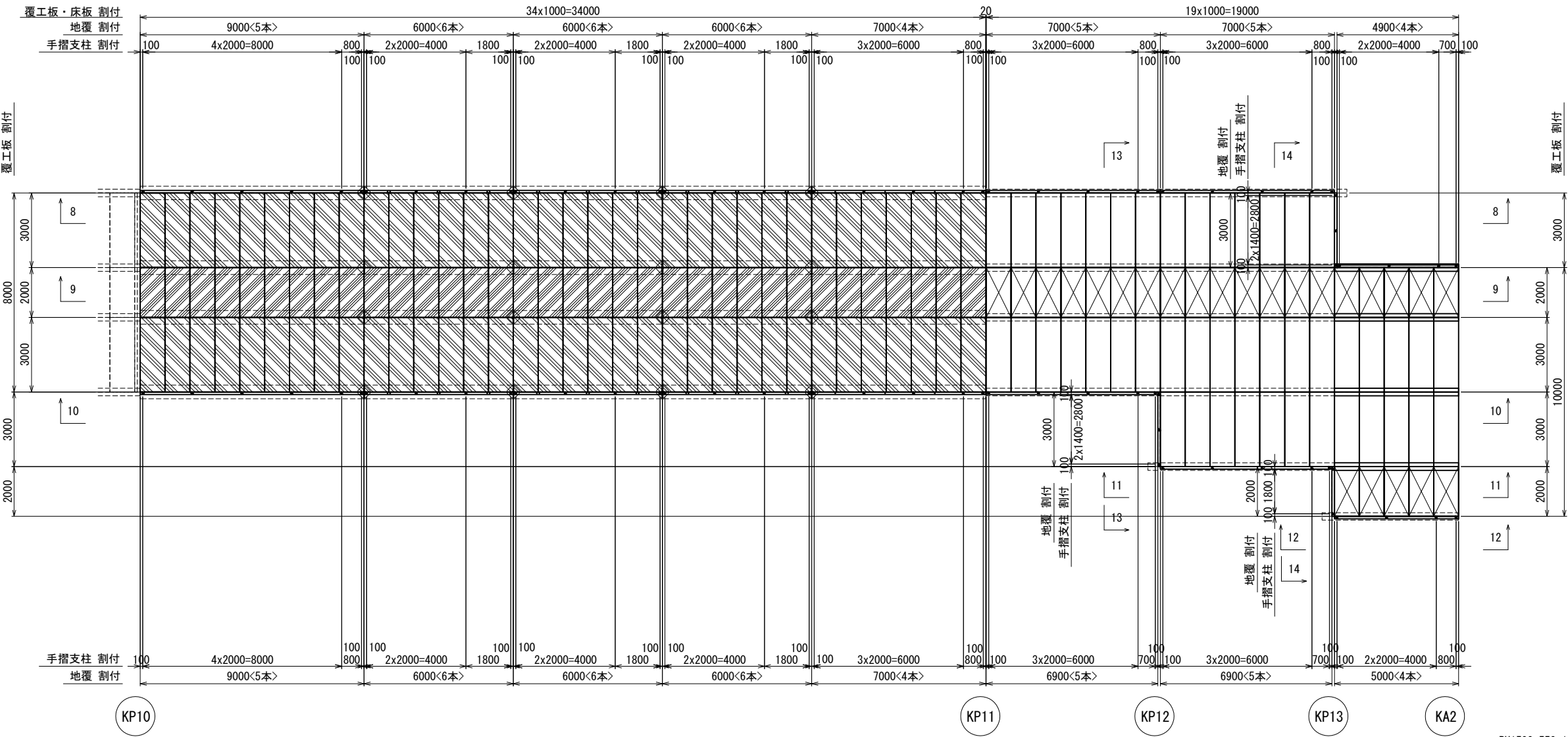
覆工桁 詳細図 S=1:20 (40)



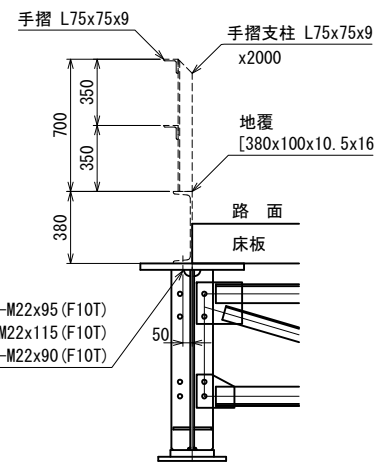
磐越自動車道 中野川橋下部土工			
中野川橋			
図面の種類	仮橋上 上部詳細図 (その8)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

覆工板・覆工桁・地覆・手摺支柱 配置図 S=1:100(200)

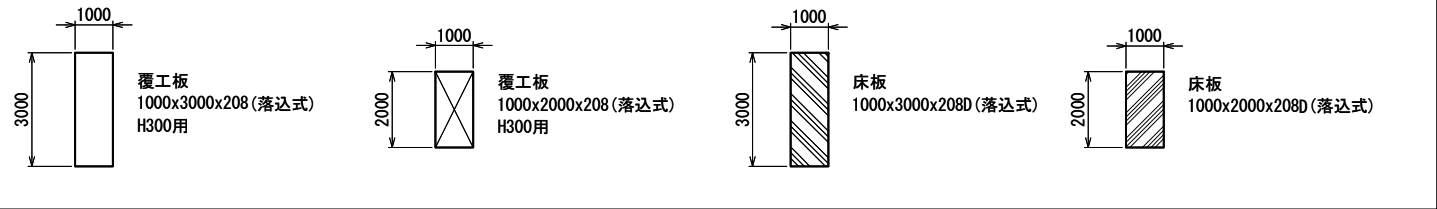
※ < >内の値は、地覆のボルト本数を示す。
※ 【 】内の値は、覆工桁割付を示す。



手摺取付詳細図 S=1:20(40)



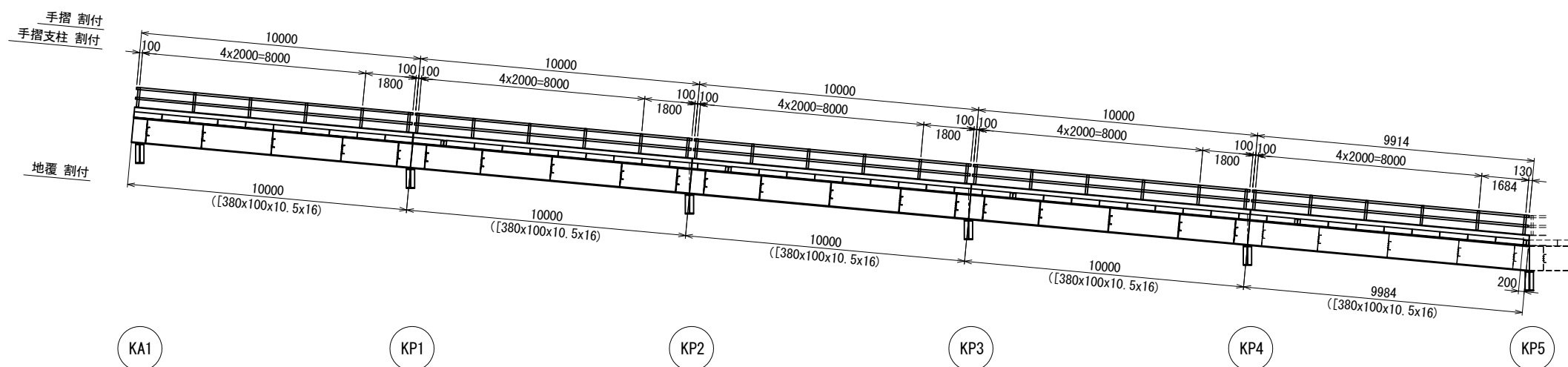
凡例



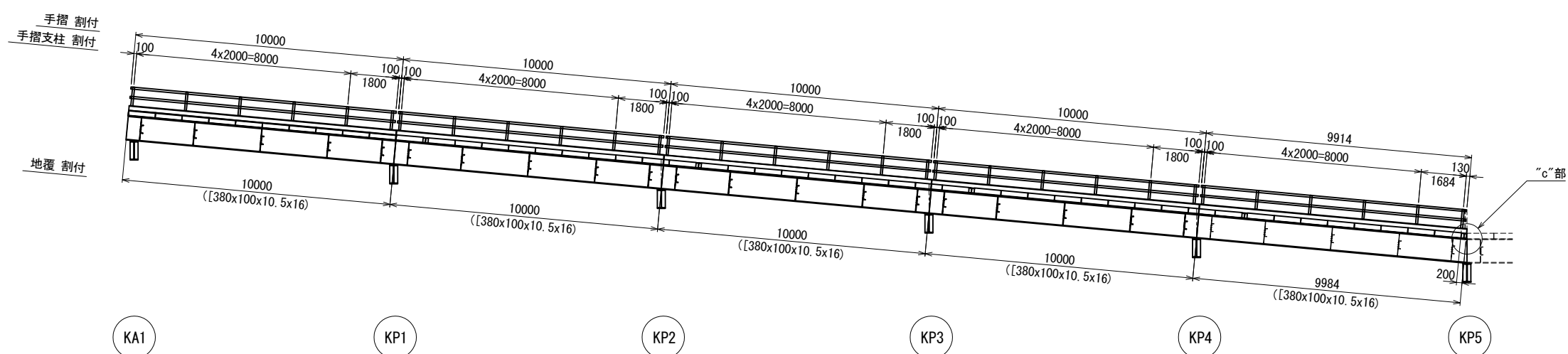
BH1590x550x13~19x35 : 1-M22x95 (F10T)
BH1610x550x13x55 : 1-M22x115 (F10T)
BH1587x550x13~19x32 : 1-M22x90 (F10T)

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 仮栈橋 上部工詳細図(その9)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

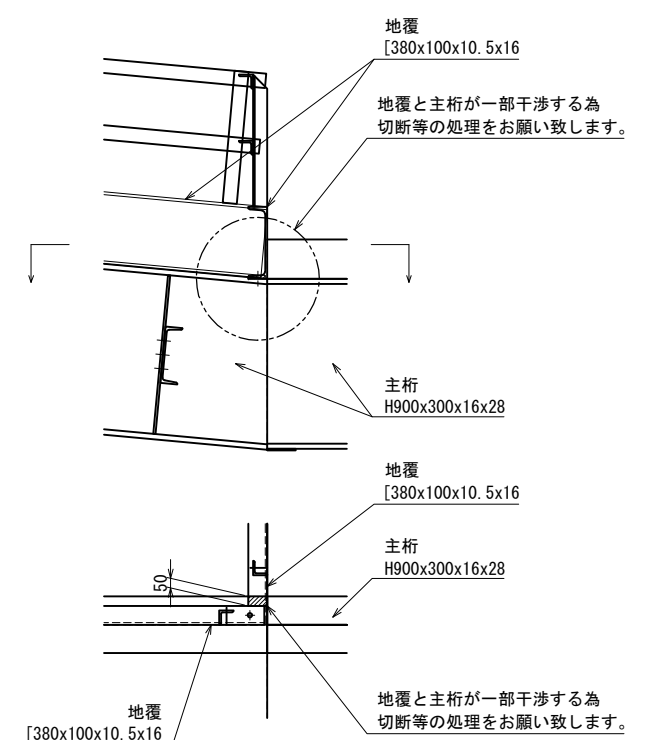
1-1 防護柵割付図 S=1:100 (200)



2-2 防護柵割付図 S=1:100 (200)

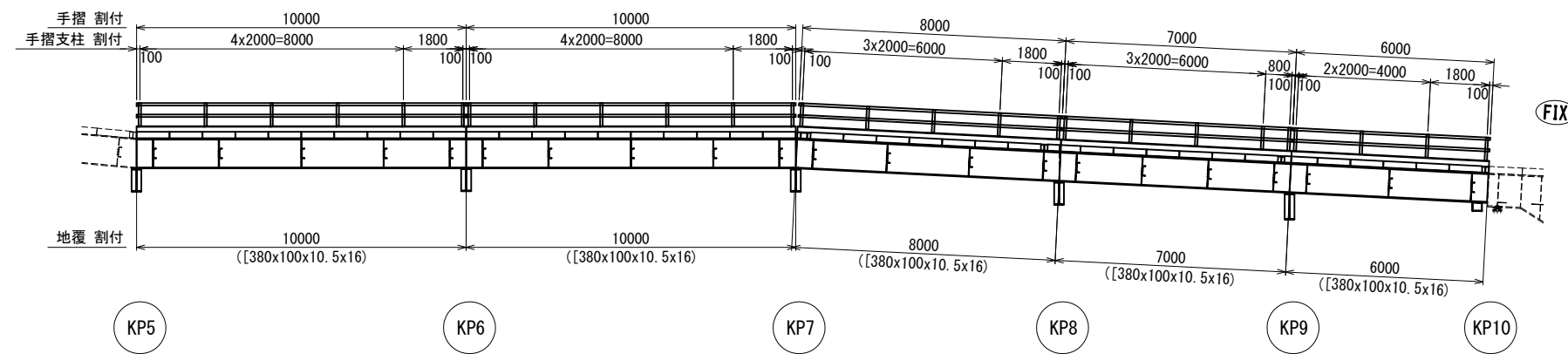


"c"部 拡大図 S=1:20 (40)

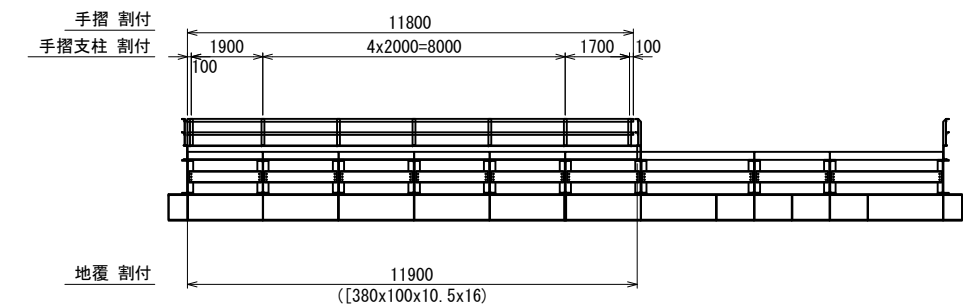


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 仮橋 上部工詳細図(その10)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

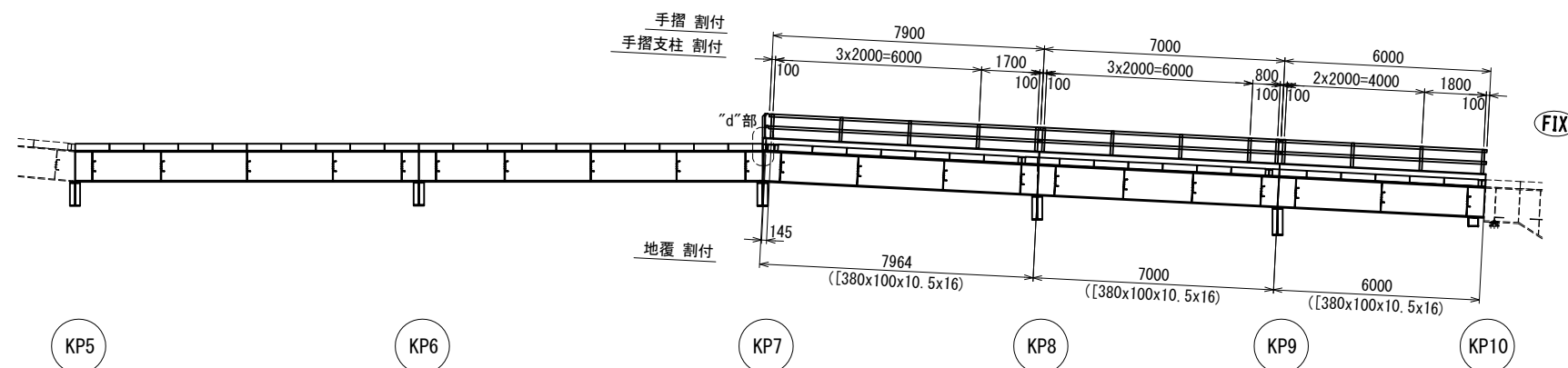
3-3 防護柵割付図 S=1:100 (200)



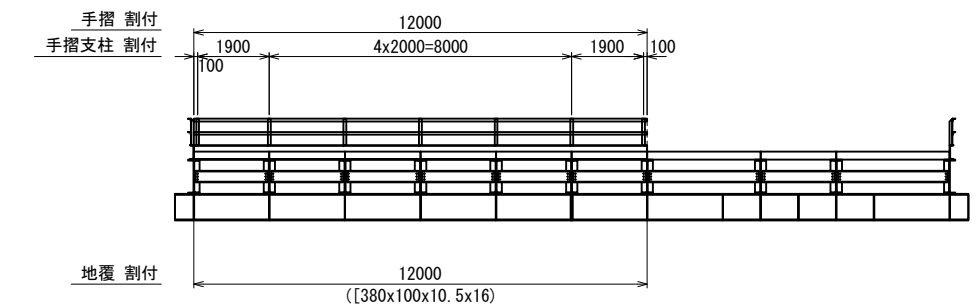
6-6 防護柵割付図 S=1:100 (200)



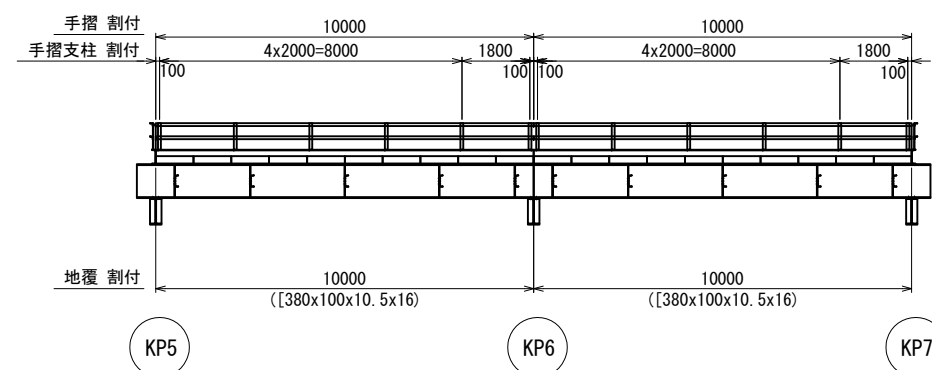
4-4 防護柵割付図 S=1:100 (200)



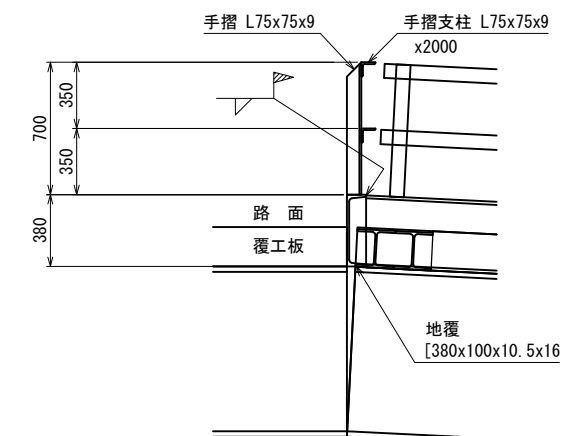
7-7 防護柵割付図 S=1:100 (200)



5-5 防護柵割付図 S=1:100 (200)

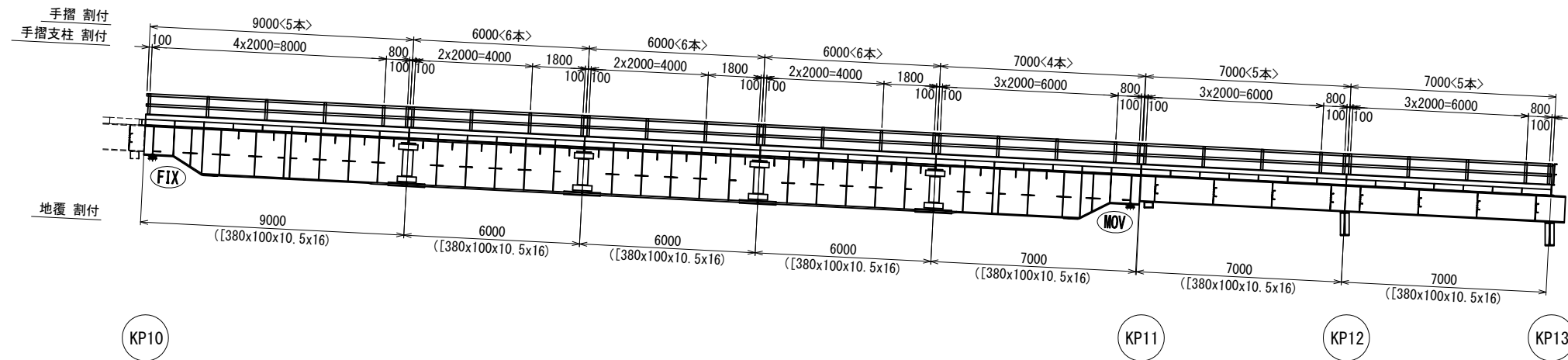


"d"部 詳細図 S=1:20 (40)

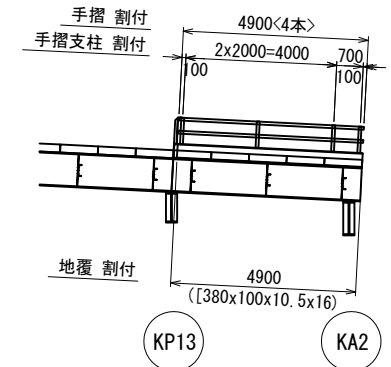


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 仮棧橋 上部工詳細図(その11)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

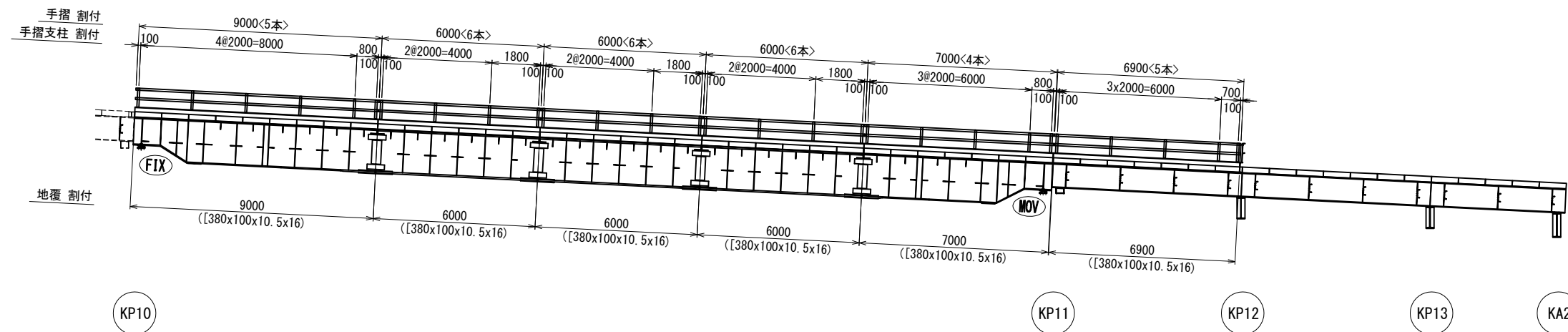
8-8 防護柵割付図 S=1:100 (200)



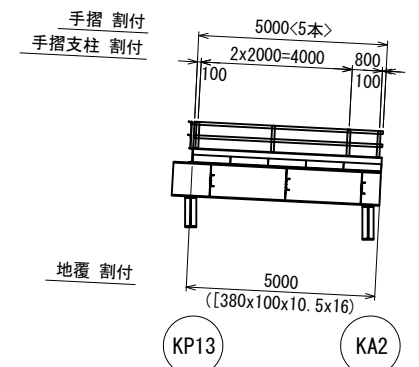
9-9 防護柵割付図 S=1:100 (200)



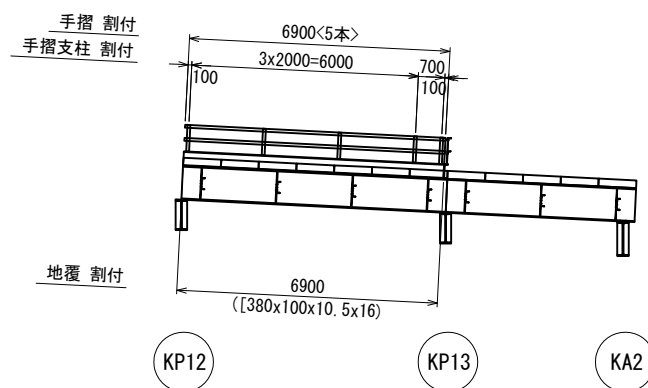
10-10 防護柵割付図 S=1:100 (200)



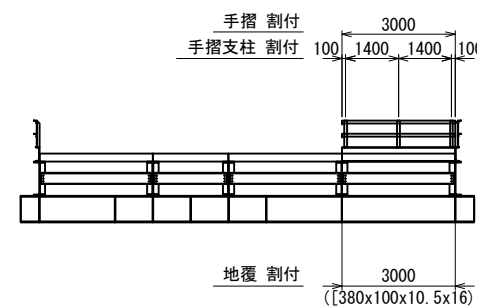
12-12 防護柵割付図 S=1:100 (200)



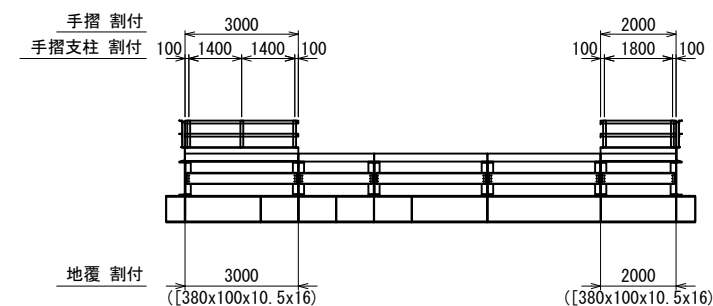
11-11 防護柵割付図 S=1:100 (200)



13-13 防護柵割付図 S=1:100 (200)



14-14 防護柵割付図 S=1:100 (200)



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 仮橋 上部工詳細図(その12)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

Technical drawing of a bridge deck cross-section showing reinforcement layout. The drawing includes dimensions for the deck width (34000 mm), span length (6000 mm), and reinforcement spacing (769 mm). It also shows the reinforcement bar types and sizes (PL200x16x416, BH1590x550x13~19x35, BH1610x550x13x55, BH1587x550x13~19x32) and the reinforcement bar arrangement (top and bottom bars). The drawing is labeled with 'KP10' and 'KP11'.

Technical drawing of a rectangular plate. The overall width is 9000. The width of the side flanges is 769. The main body of the plate is labeled BH1590x550x13~19x35 L=9000. The plate is supported by a base, and the support is labeled 覆工板止金具 PL200x16x416.

内 桁	覆工板止金具	2-PL200x16x416
	ボルトナット	2-M22x95 (F10T)
外 桁	覆工板止金具	1-PL200x16x416
	ボルトナット	2-M22x75 (F10T)

内桁

外桁

覆工板止金具
PL200x16x416

ストッパー

主桁上フランジ

主桁ウェブ中心線

内桁: 2-M22x95 (F10T)

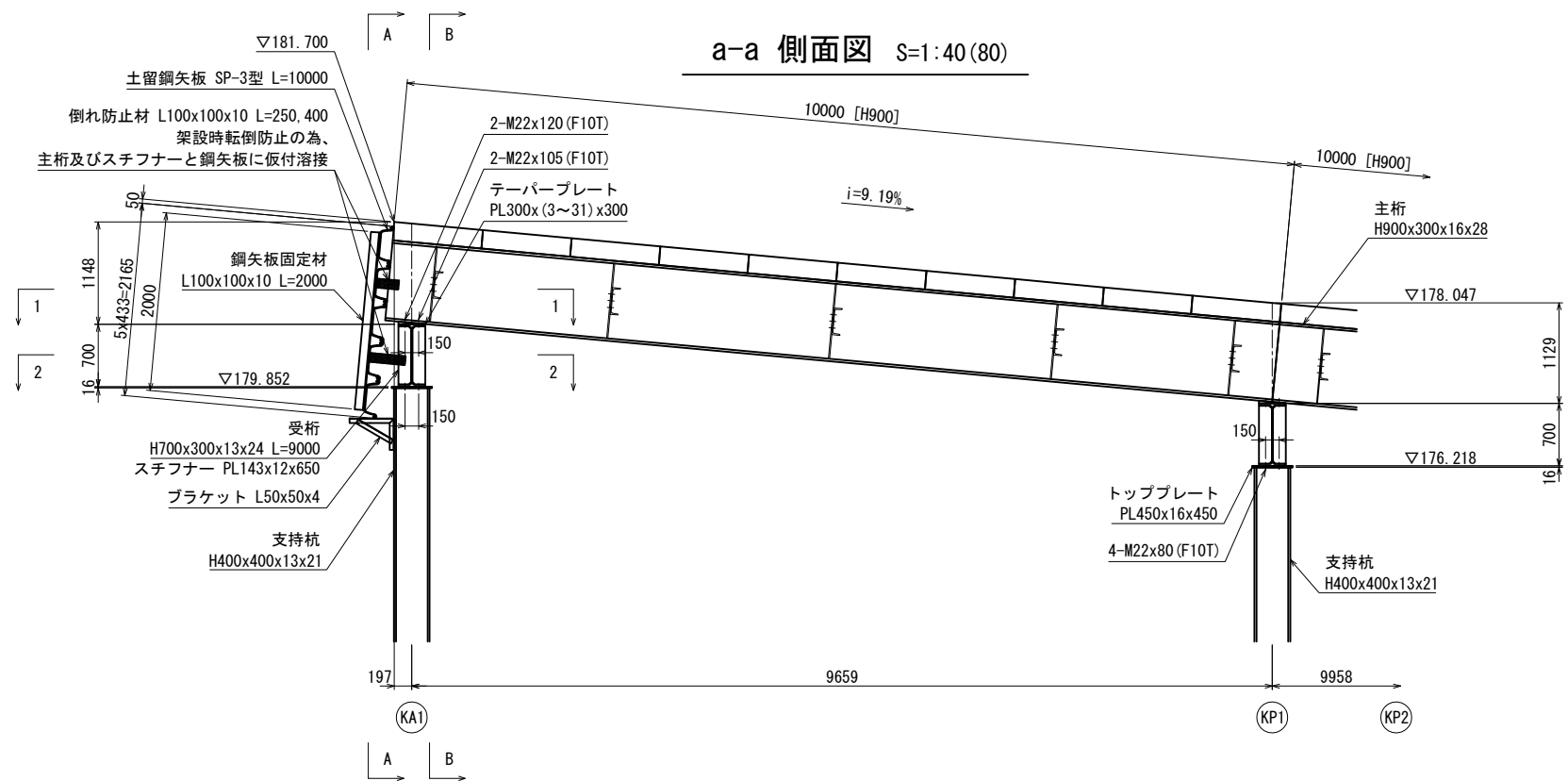
外桁: 2-M22x75 (F10T)

覆工板止金具
PL200x16x416

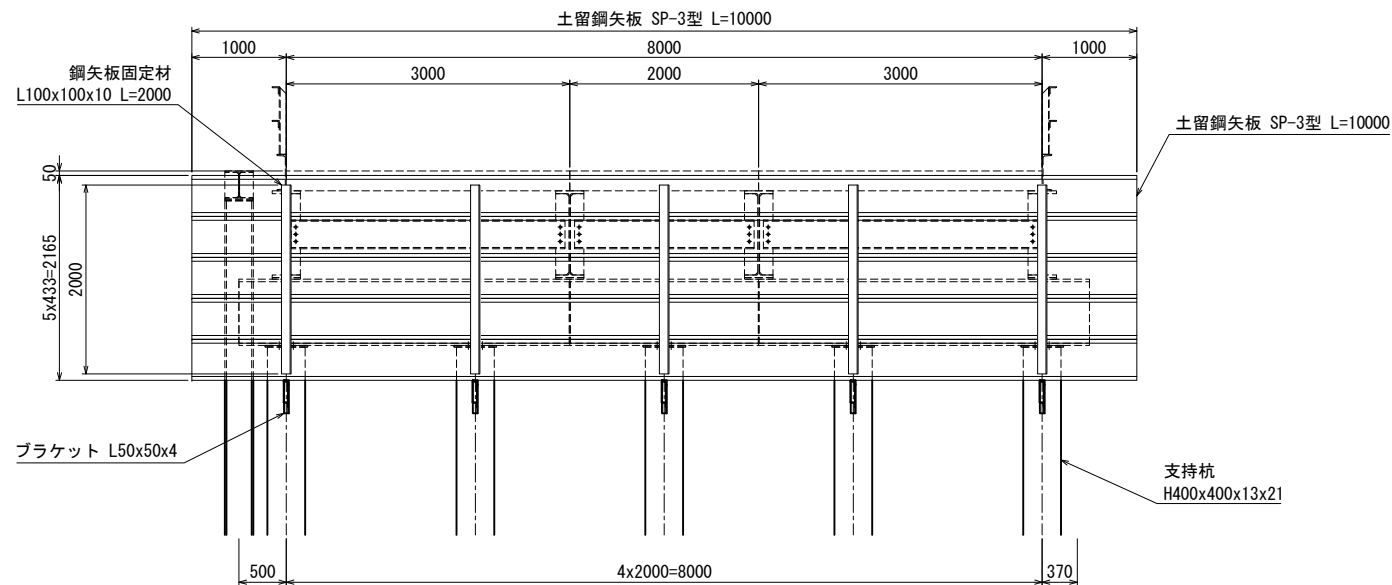
磐越自動車道 中野川橋下部工工事				
図面の種類	中野川橋			
	仮橋 上部工詳細図 (その13)			
縮 尺	図 示	図面番号		
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所			

中野川橋 仮栈橋 下部工詳細図(その1)

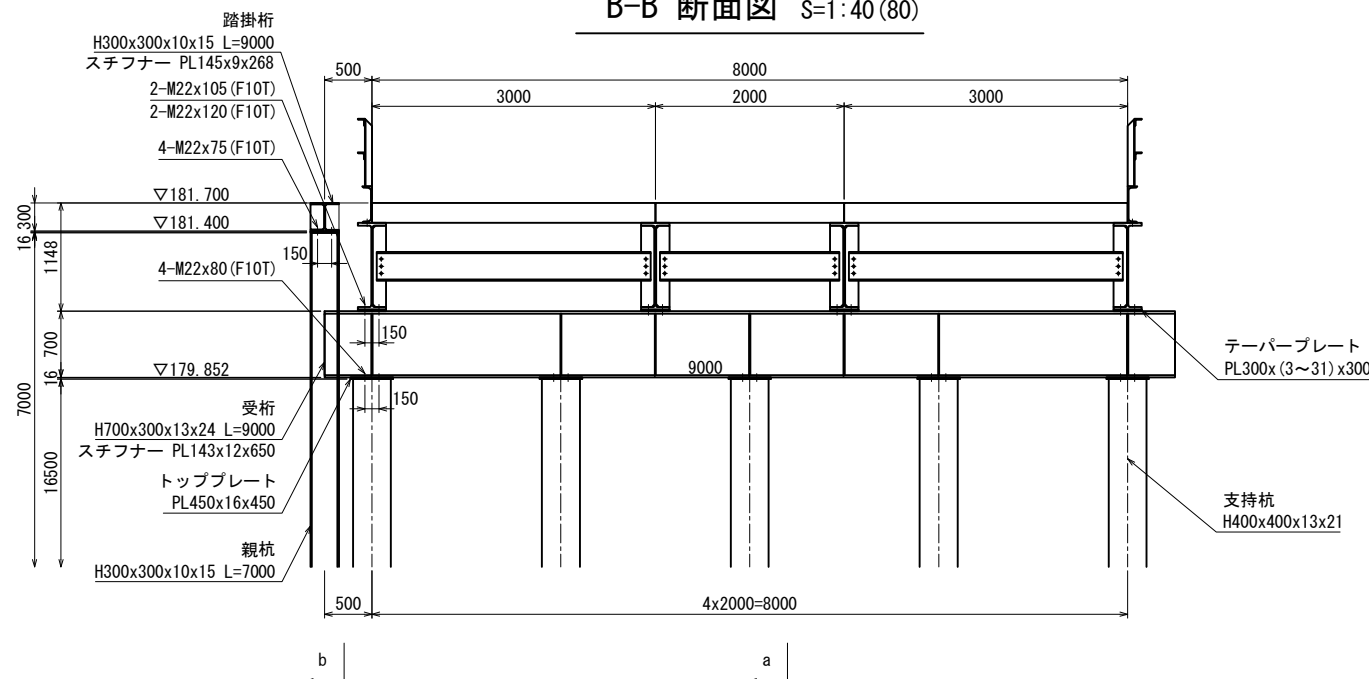
< KA1~KP1 >



A-A 断面図 S=1:40(80)

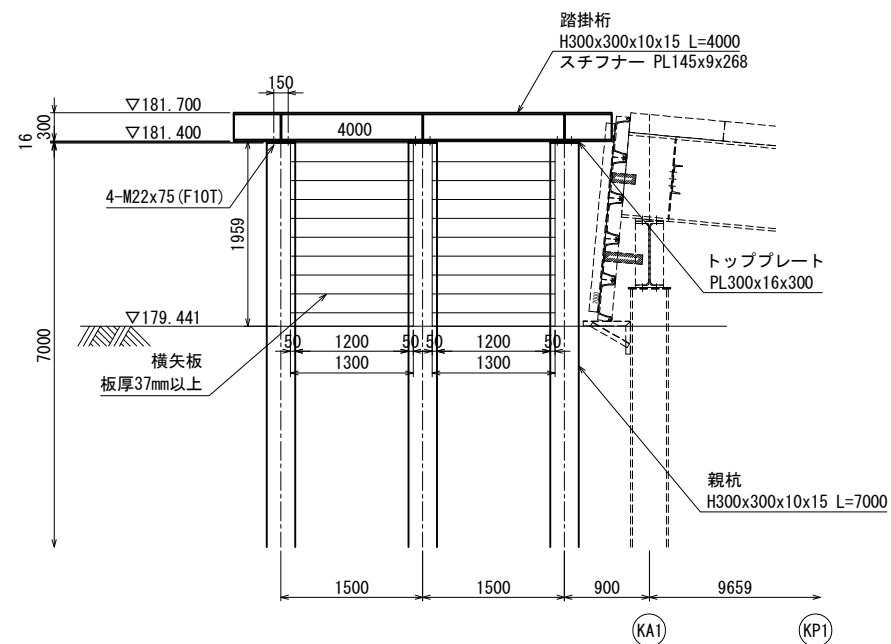


B-B 断面図 S=1:40(80)



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮栈橋 下部工詳細図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

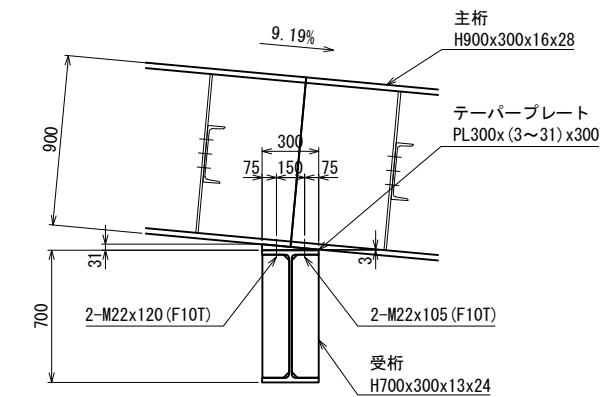
b-b 側面図 S=1:40(80)



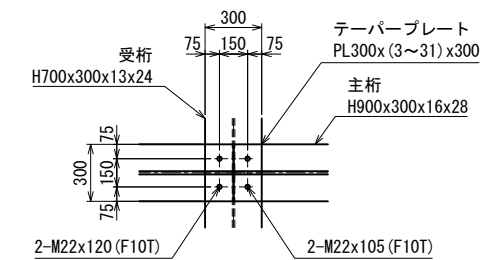
テーパープレート 詳細図 S=1:20(40)

< KA1~KP4 >

＜ 側面図 ＞

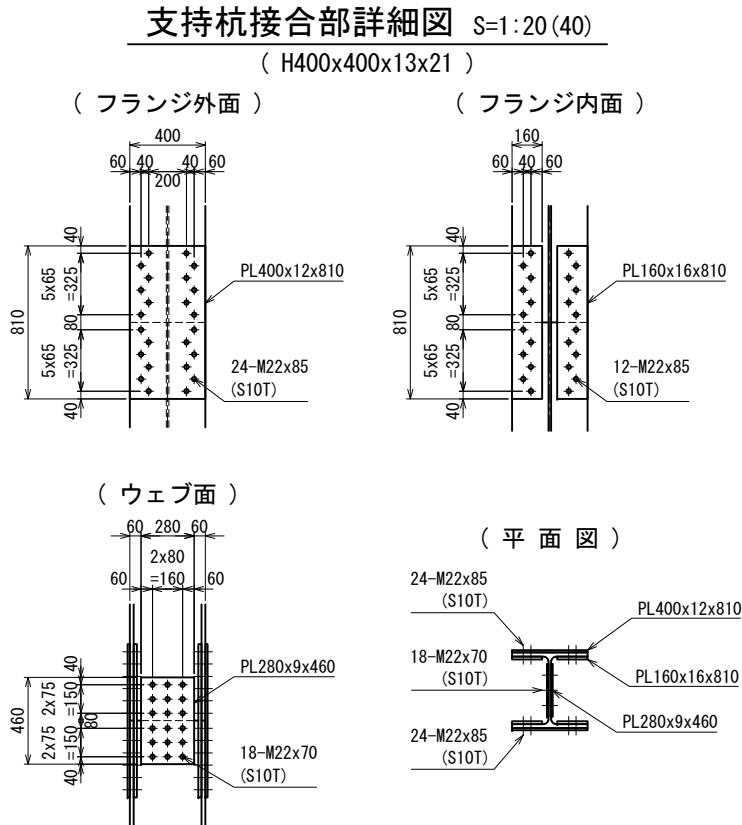
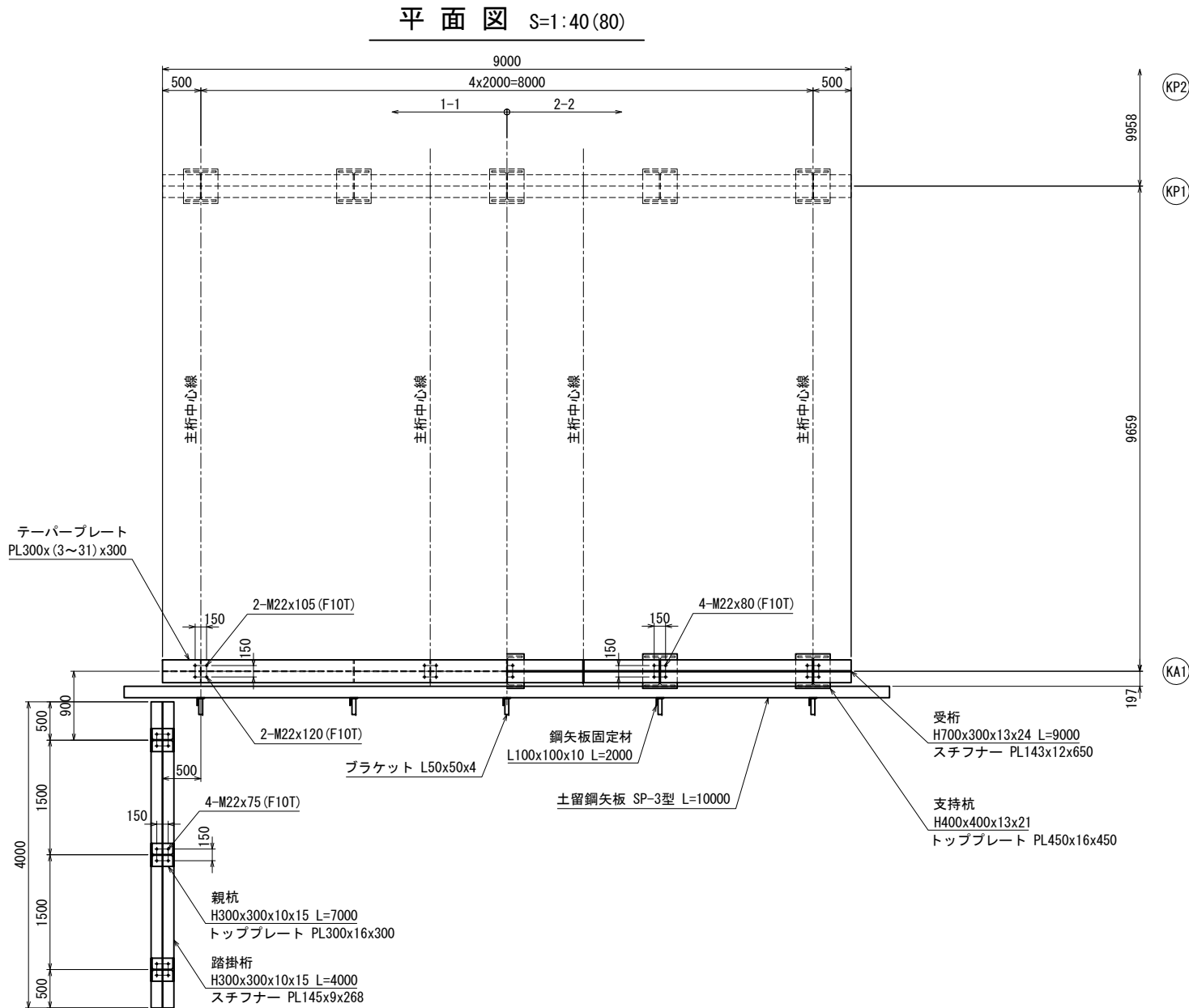


＜ 平面図 ＞



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
中野川橋			
図面の種類	仮橋脚 下部工詳細図 (その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

< KA1~KP1 >

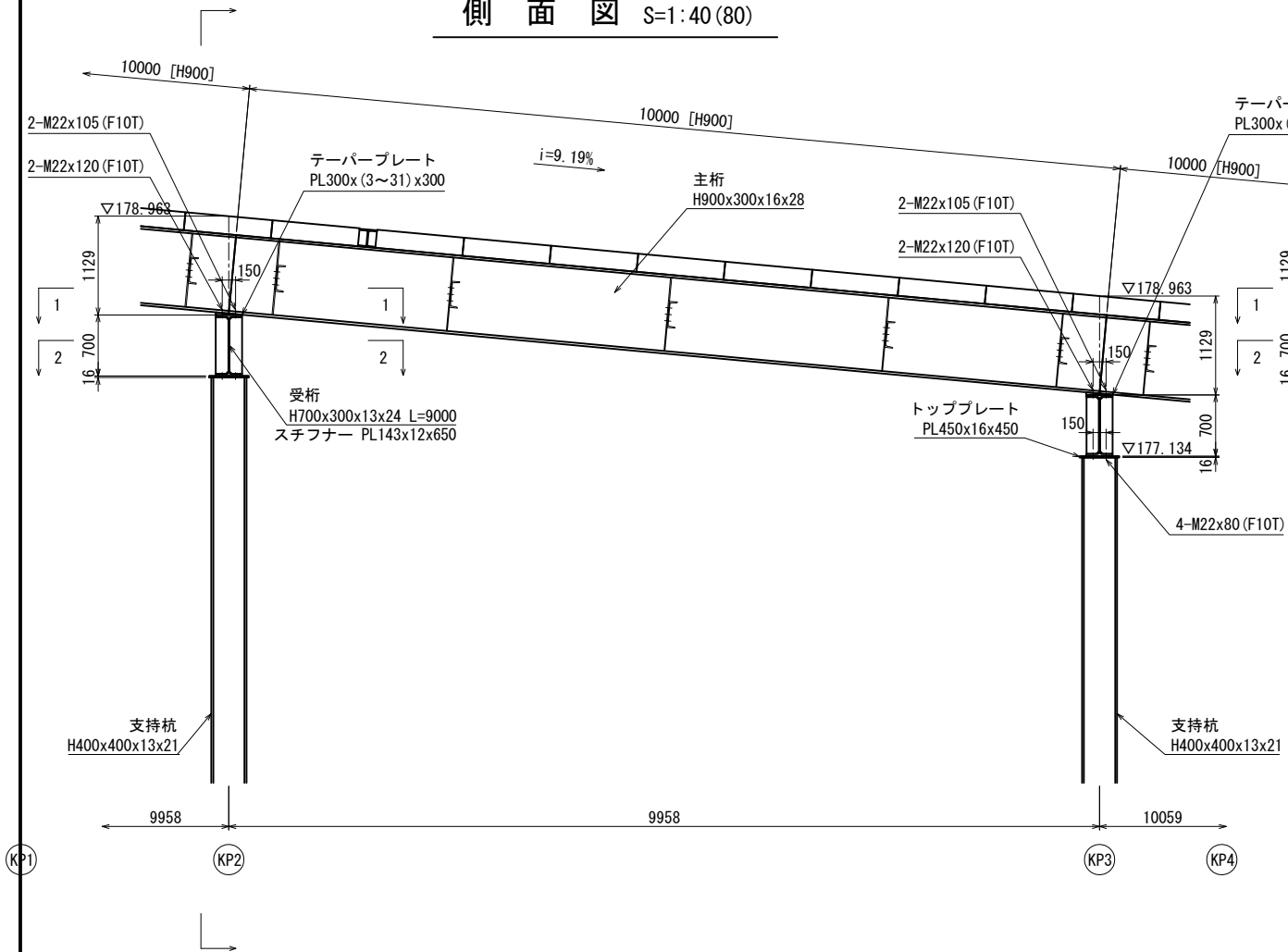


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮栈橋 下部工詳細図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

＜ KP2～KP4 ＞

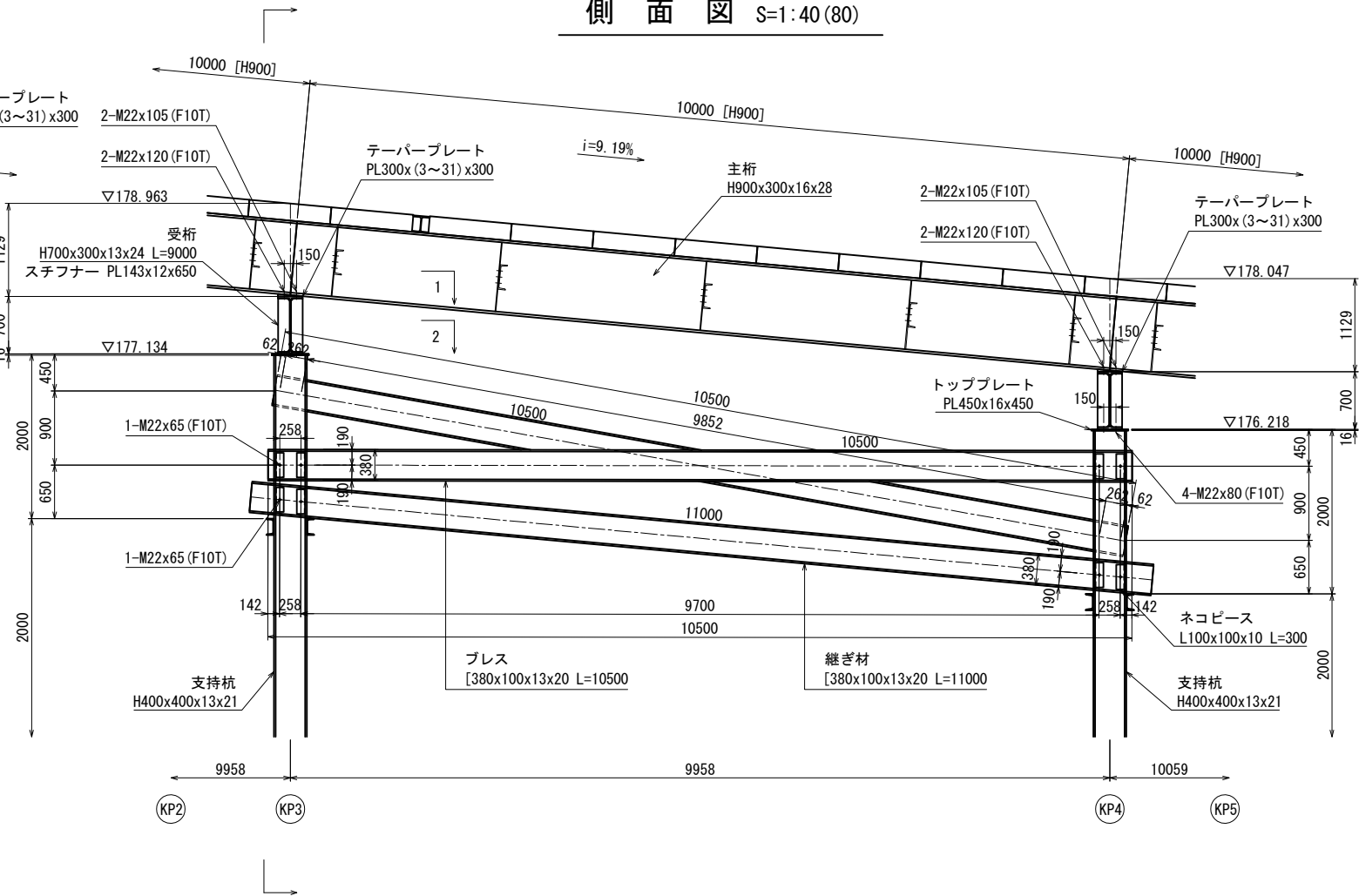
＜ KP2～KP3 ＞

側面図 S=1:40 (80)



＜ KP3～KP4 ＞

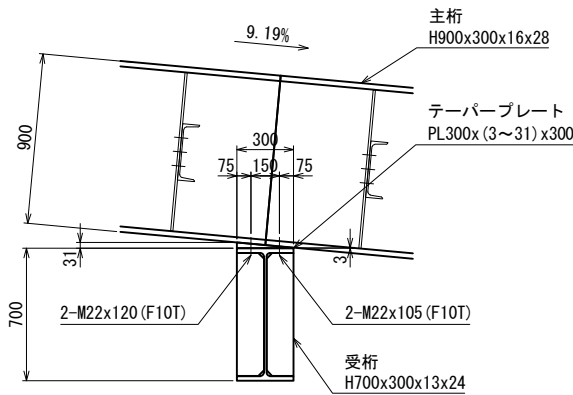
側面図 S=1:40 (80)



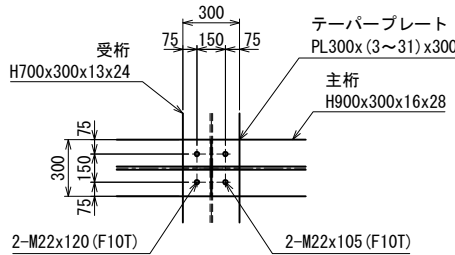
テーパプレート 詳細図 S=1:20 (40)

＜ KA1～KP4 ＞

＜ 側面図 ＞



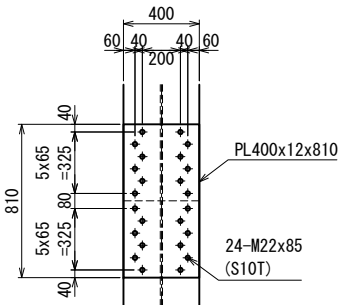
＜ 平面図 ＞



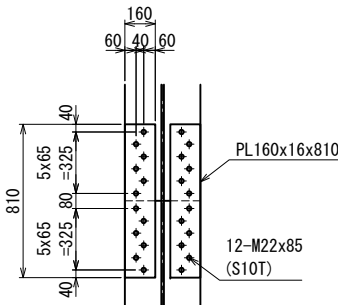
支持杭接合部詳細図 S=1:20 (40)

(H400x400x13x21)

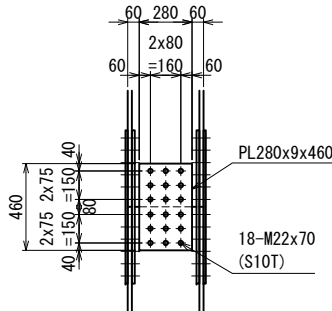
(フランジ外面)



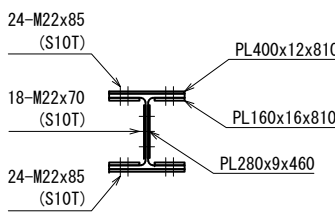
(フランジ内面)



(ウェブ面)



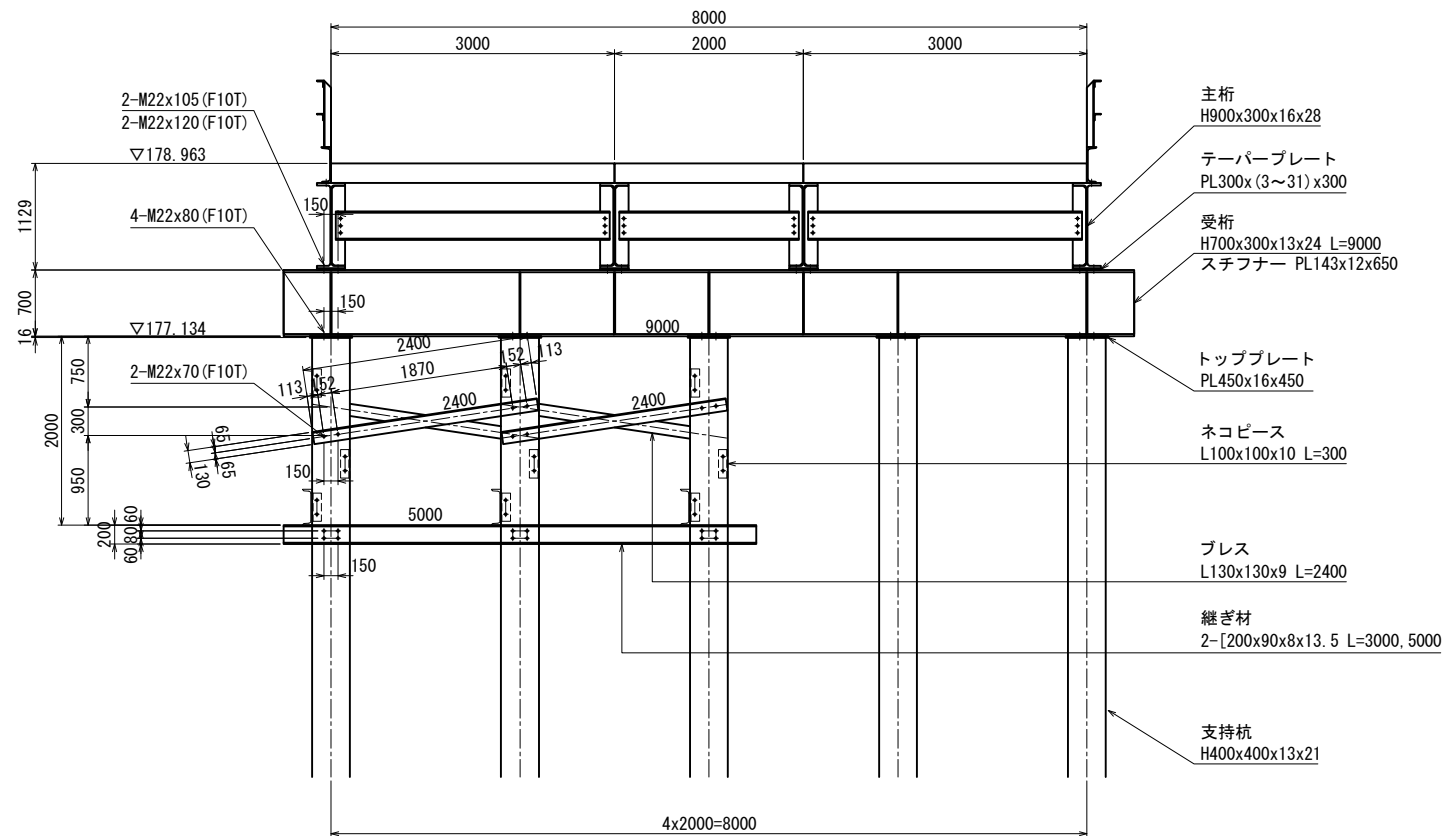
(平面図)



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋	仮栈橋 下部工詳細図(その4)	
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社	建設技術研究所	
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社	新潟支社	新潟工事事務所

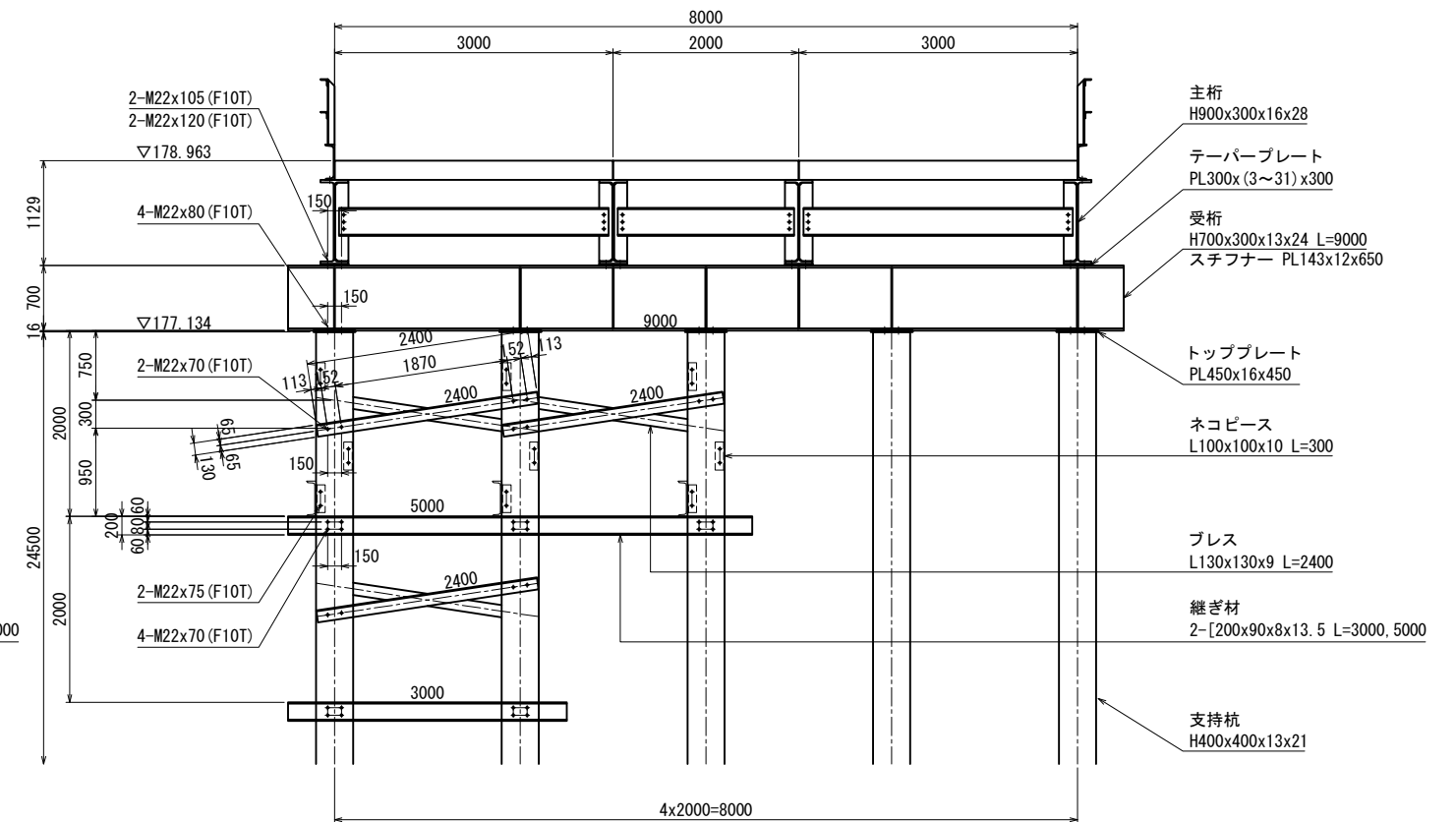
断面図 S=1:40(80)

< KP2 >

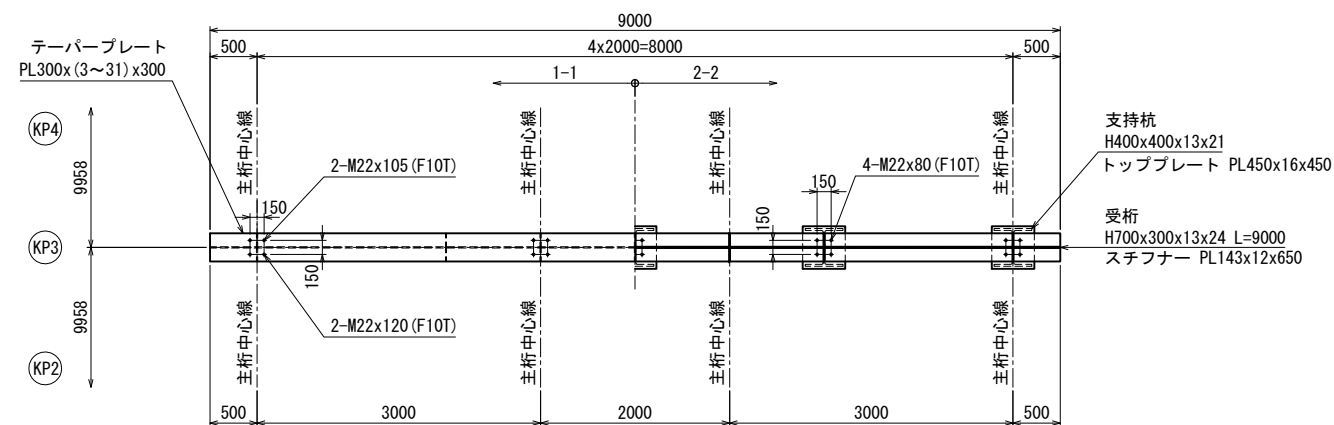


断面図 S=1:40(80)

< KP3~KP4 >



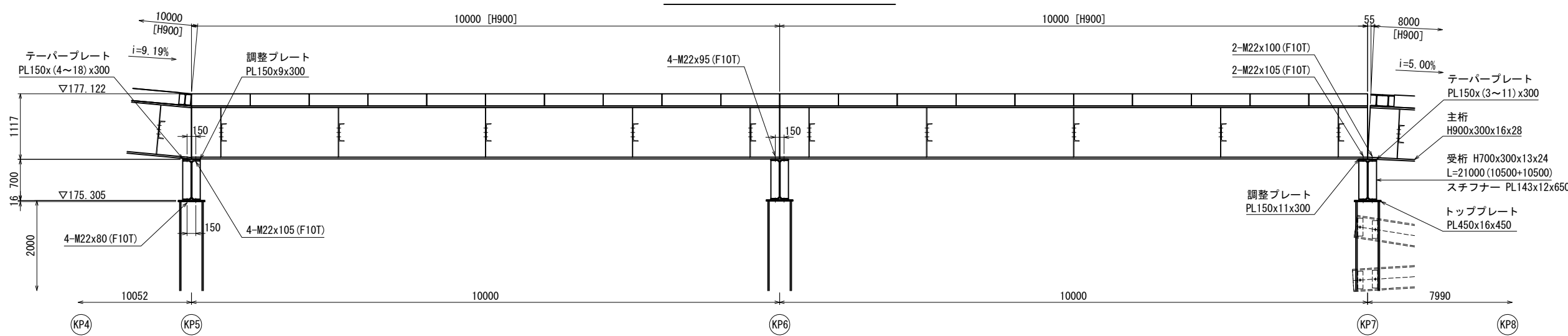
平面图 S=1:40 (80)



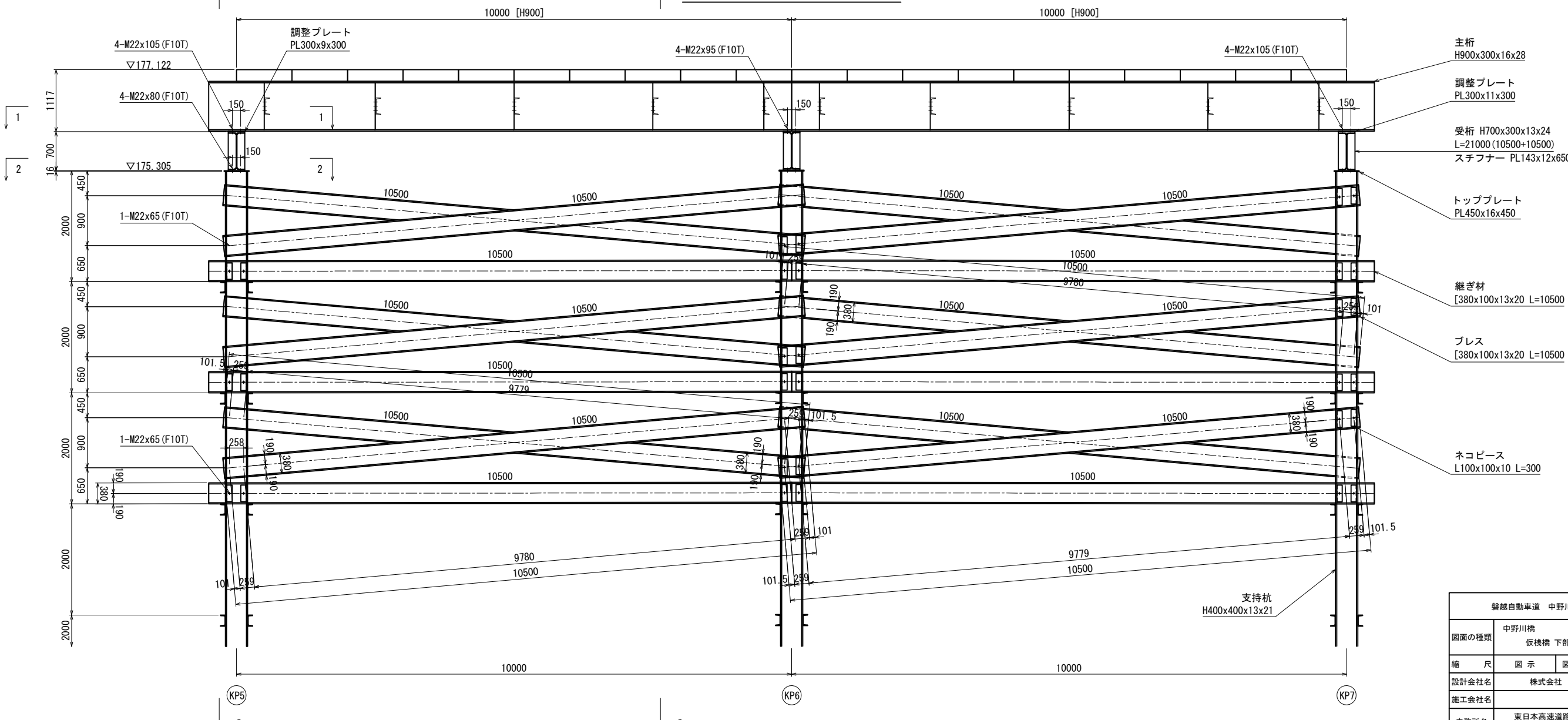
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮橋脚 下部工詳細図(その5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

中野川橋 仮栈橋 下部工詳細図(その6)
< KP5~KP7 >

A-A 側面図 S=1:40 (80)



B-B 側面図 S=1:40 (80)

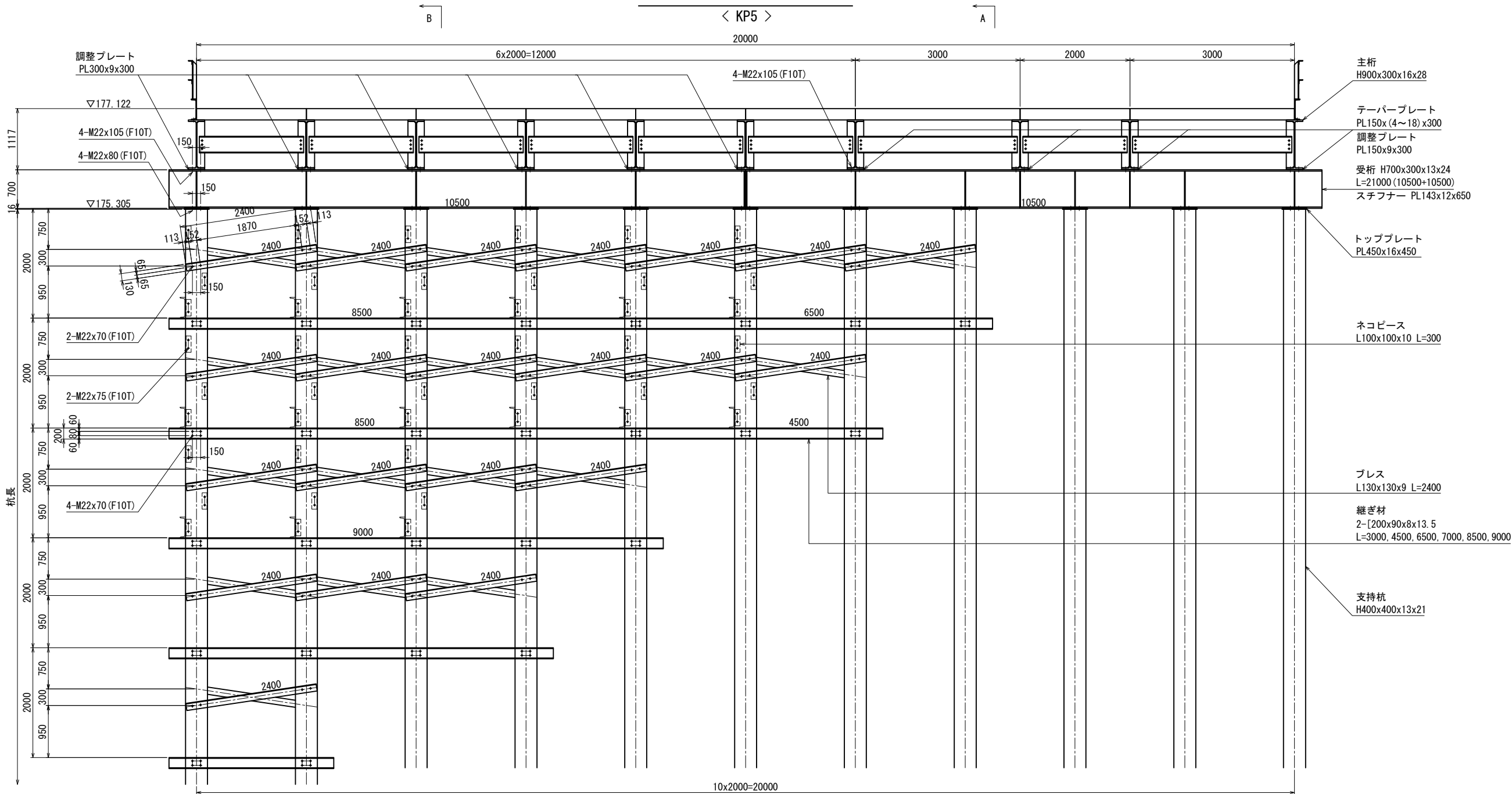


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 仮栈橋 下部工詳細図(その6)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

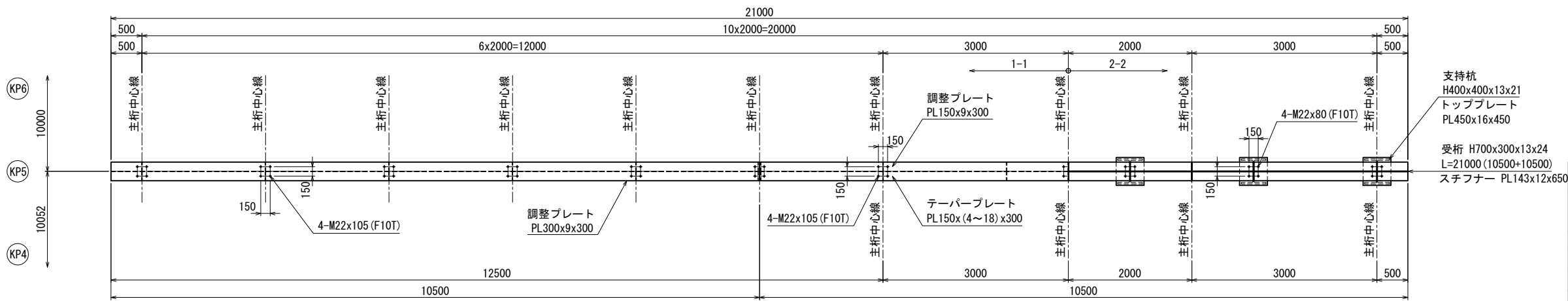
< KP5~KP7 >

断面図 S=1:40(80)

< KP5 >

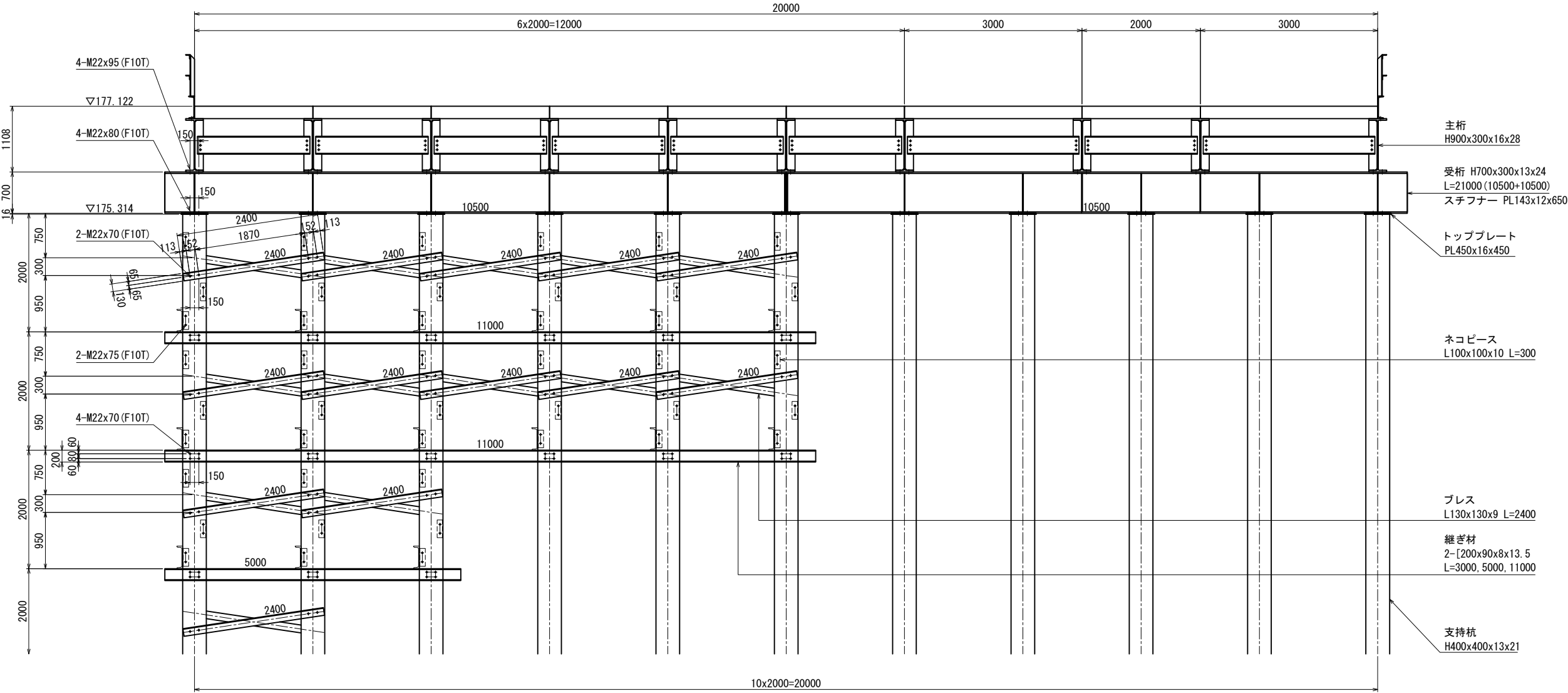


平面図 S=1:40(80)

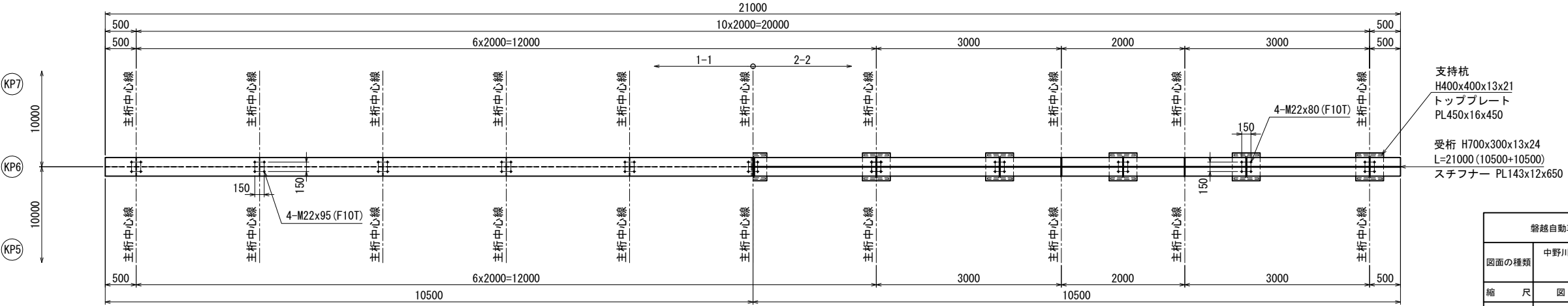


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋	仮栈橋 下部工詳細図(その7)	
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社	新潟工事事務所	

断面図 S=1:40 (80)
＜ KP6 ＞

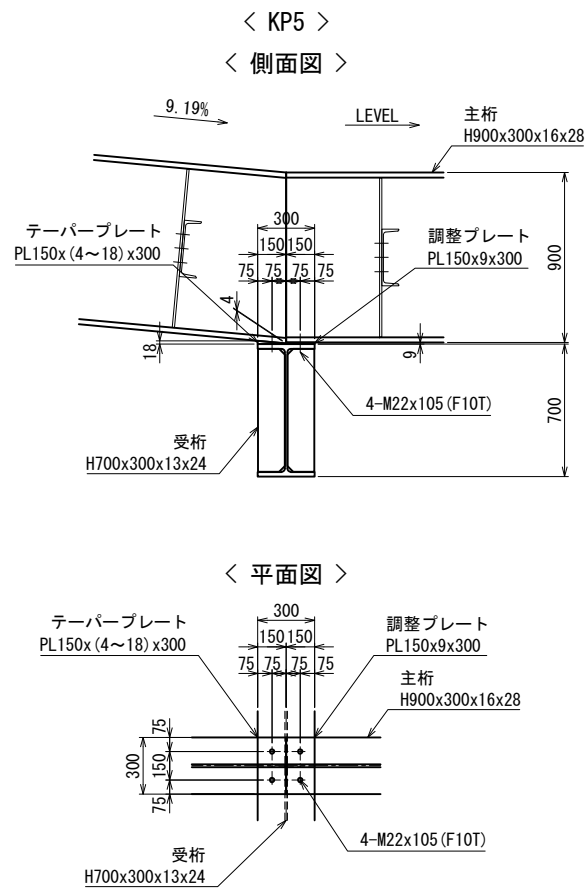


平面図 S=1:40 (80)

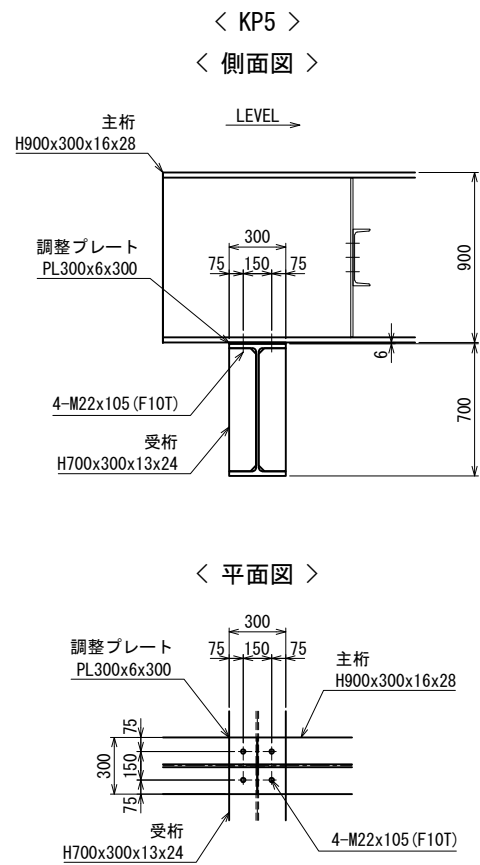


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 仮栈橋 下部工詳細図(その8)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

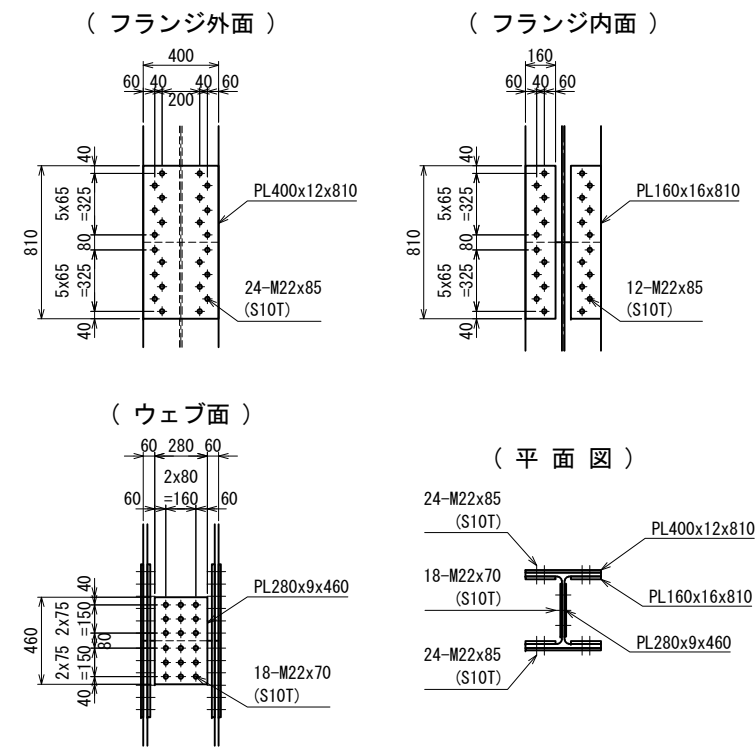
テーパプレート 詳細図 S=1:20(40)



テーパプレート 詳細図 S=1:20(40)



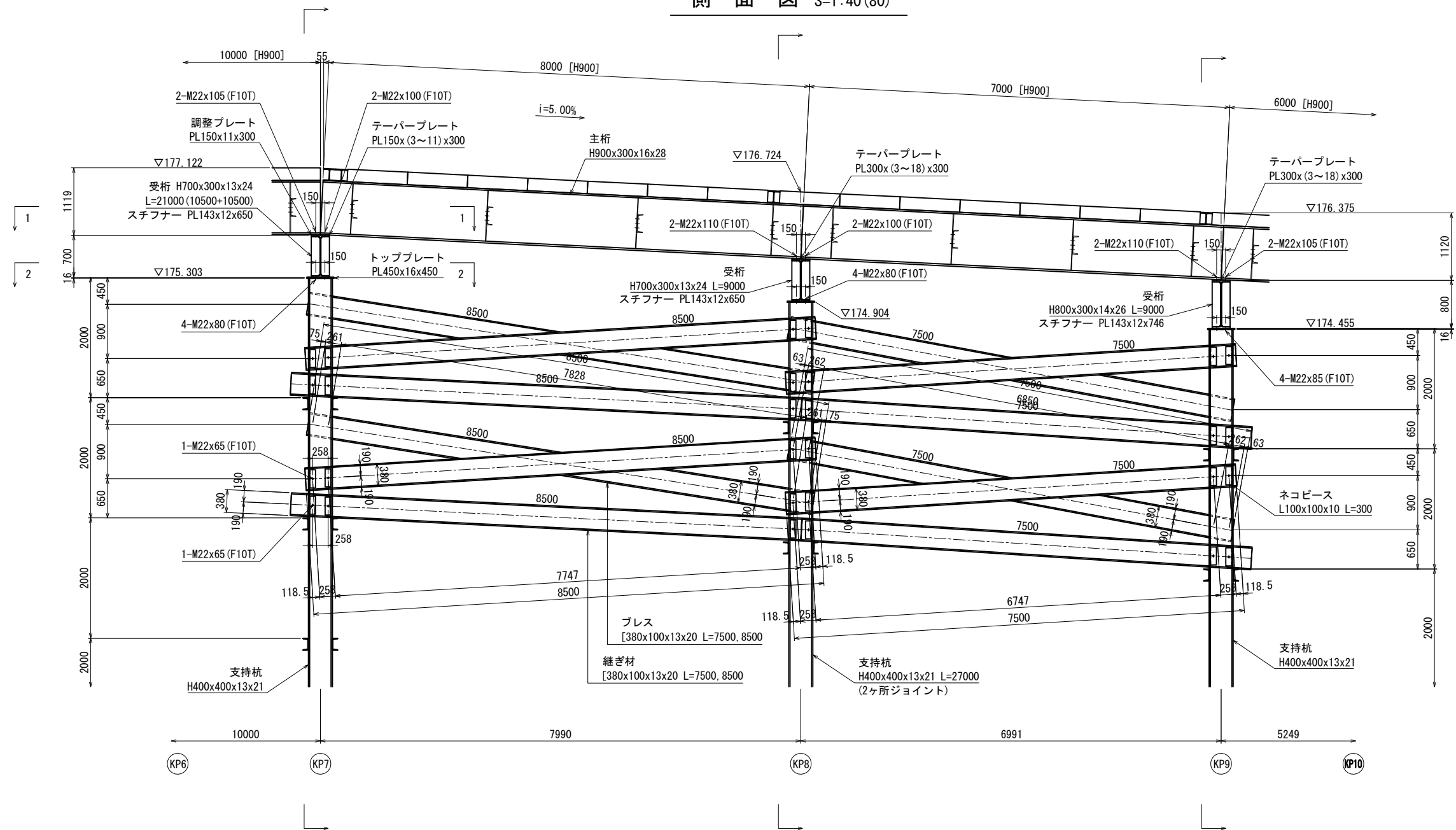
支持杭接合部詳細図 S=1:20(40)
(H400x400x13x21)



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮栈橋 下部工詳細図(その9)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

< KP7~KP9 >

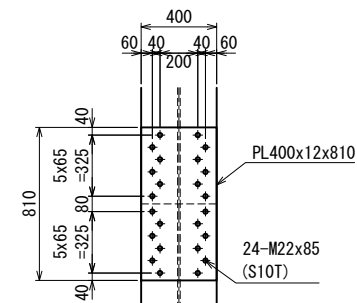
側面図 S=1:40(80)



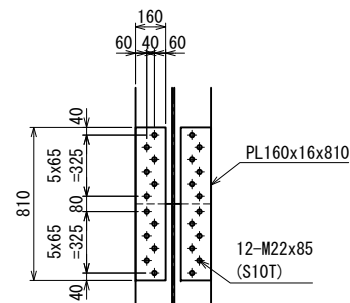
支持杭接合部詳細図 S=1:20(40)

(H400x400x13x21)

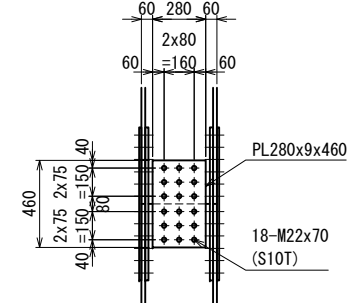
(フランジ外面)



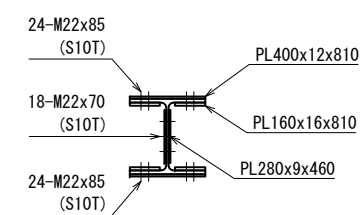
(フランジ内面)



(ウェブ面)



(平面図)

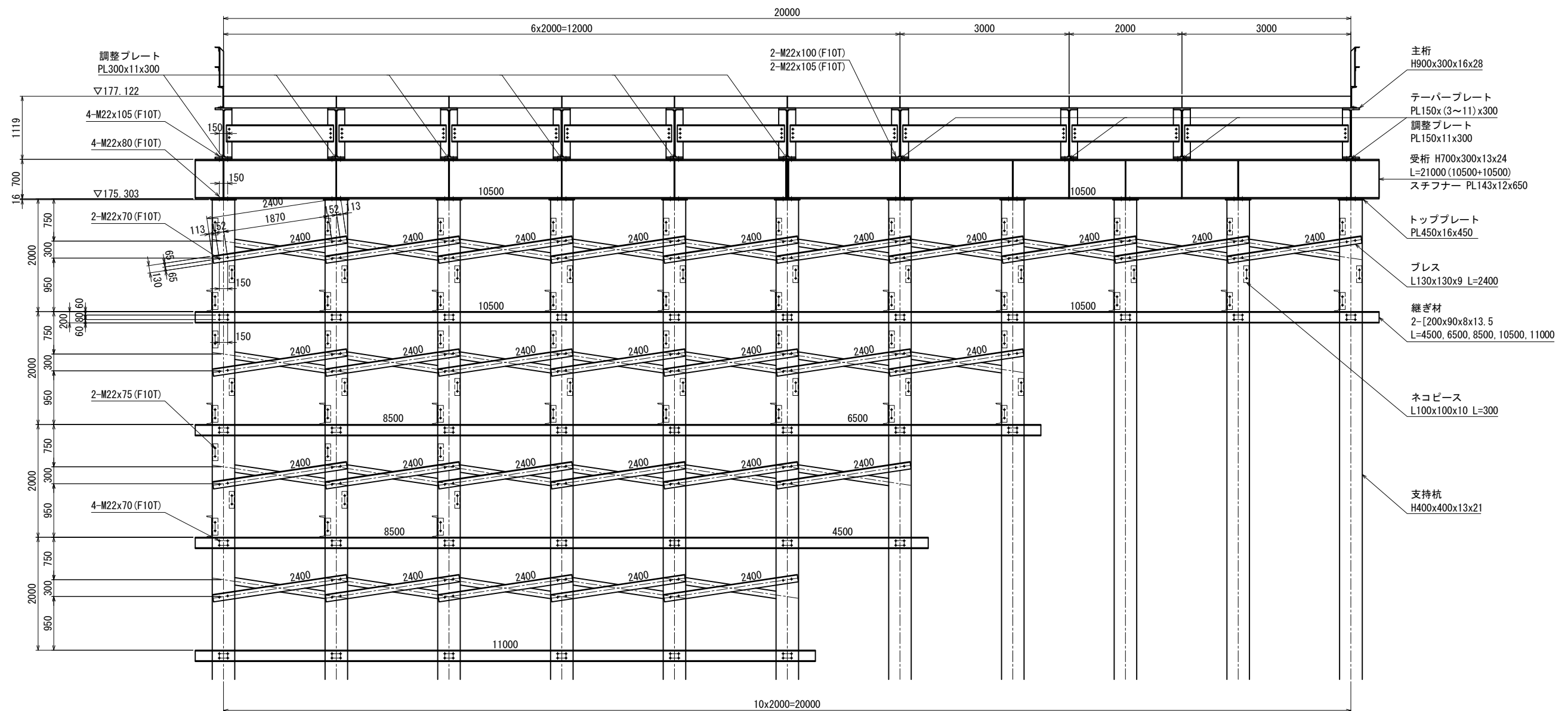


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 仮橋 下部工詳細図(その10)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

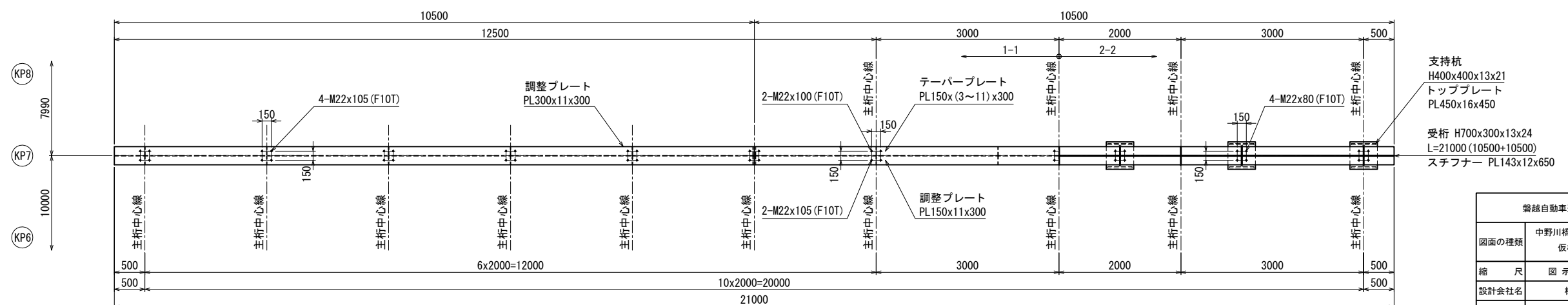
< KP7~KP9 >

断面図 S=1:40(80)

< KP7 >



平面図 S=1:40(80)

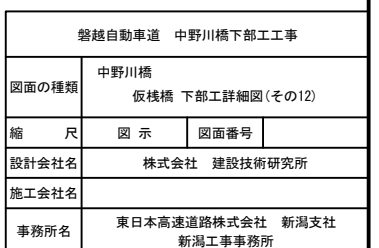


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 仮橋 下部工詳細図(その11)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

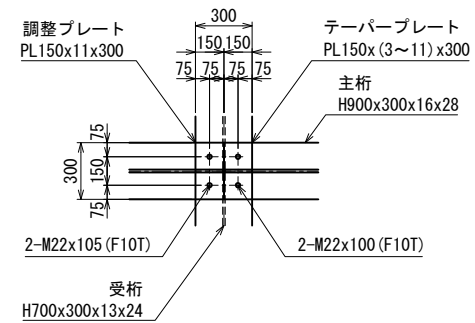
< KP8 >



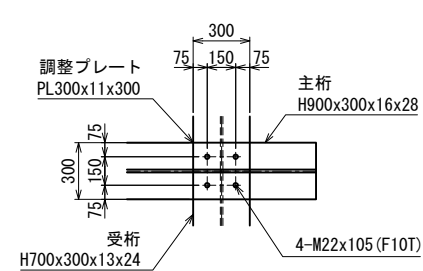
< KP9 >



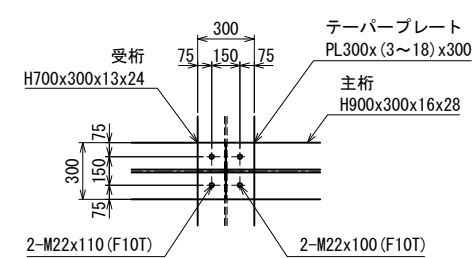
< KP7 >



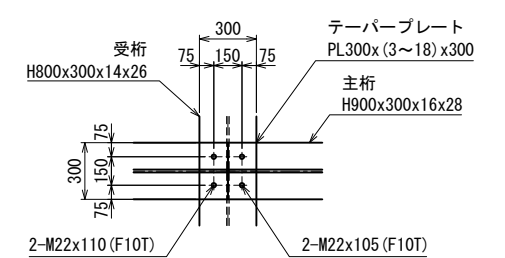
< KP7 >



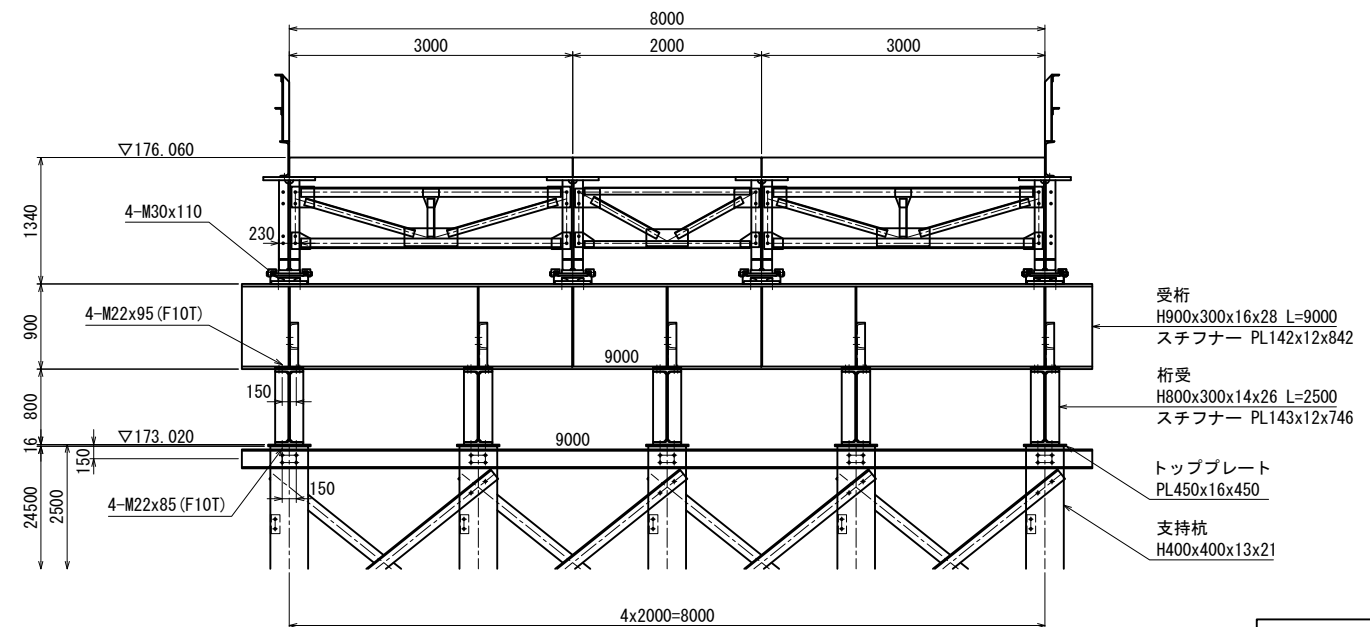
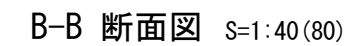
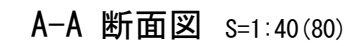
< KP8 >



< KP9 >



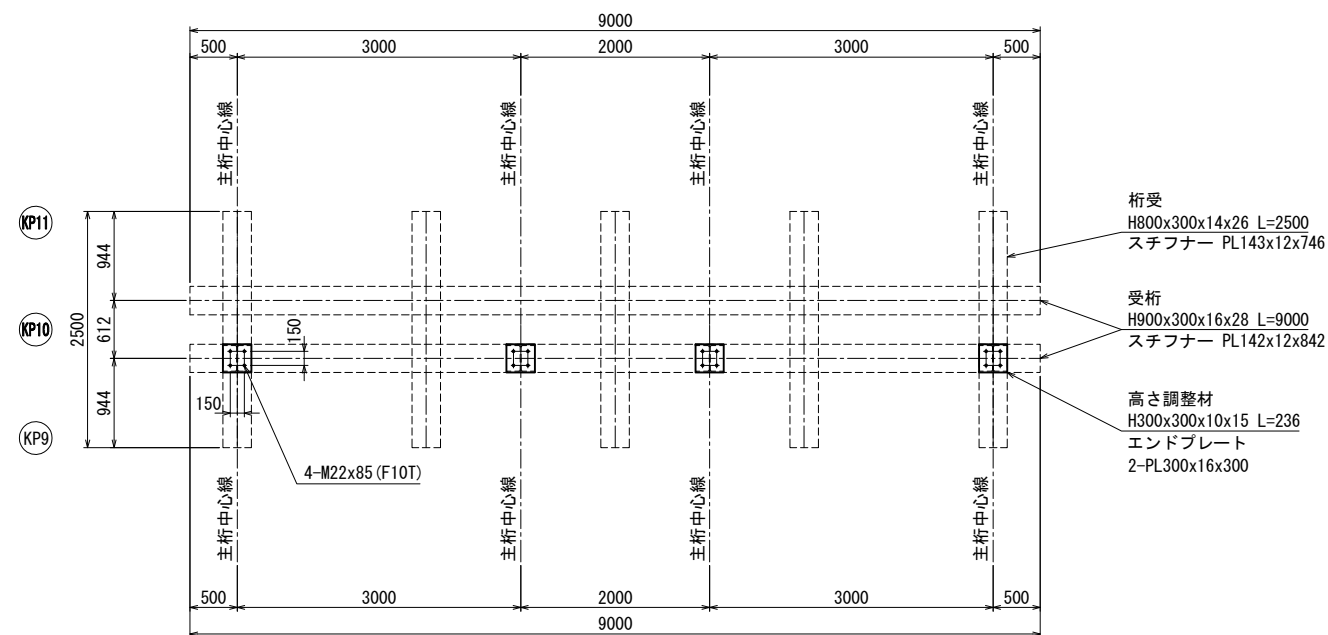
磐越自動車道 中野川橋下部工工事				
図面の種類		中野川橋 仮橋橋 下部工詳細図 (その13)		
縮	尺	図 式	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所			



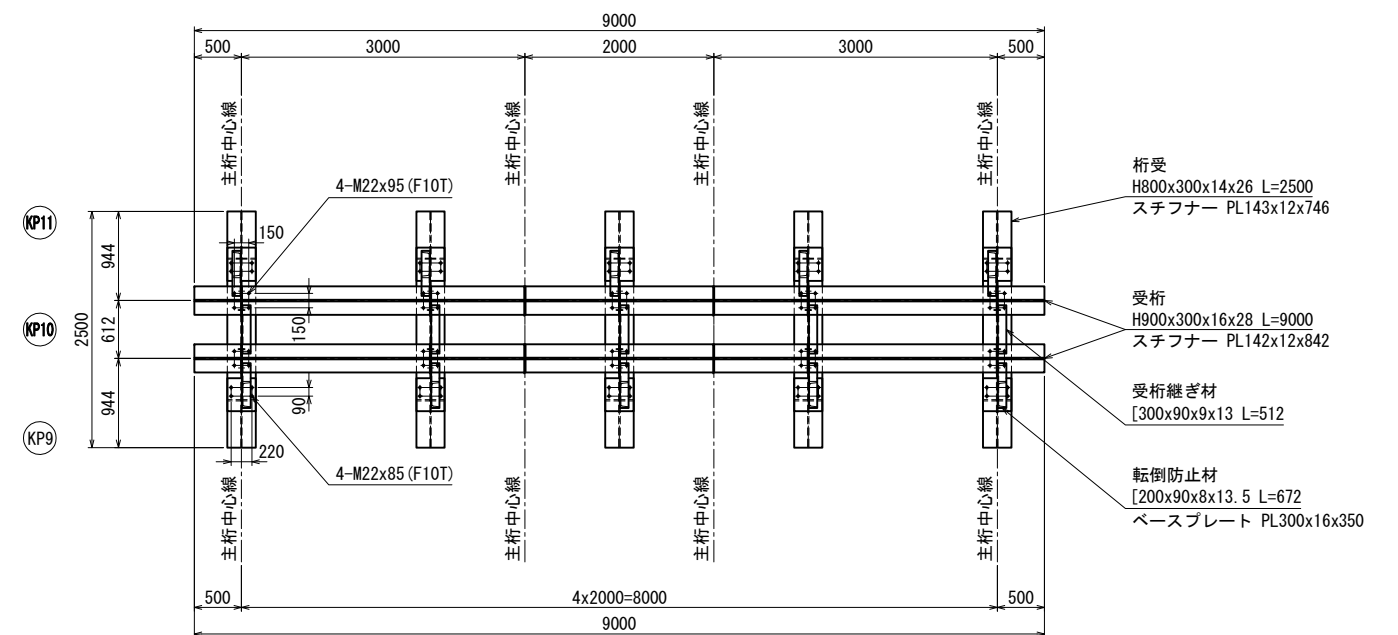
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
中野川橋			
図面の種類	仮橋橋 下部工詳細図 (その14)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

< KP10 >

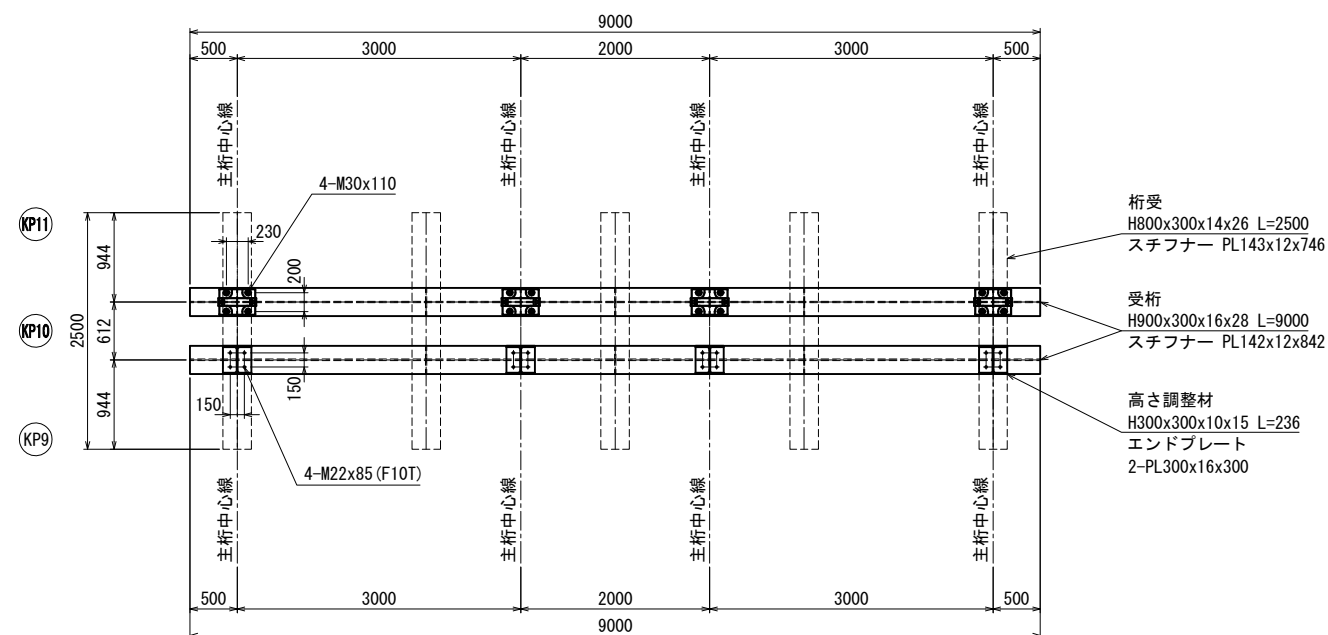
1-1 平面図 S=1:40(80)



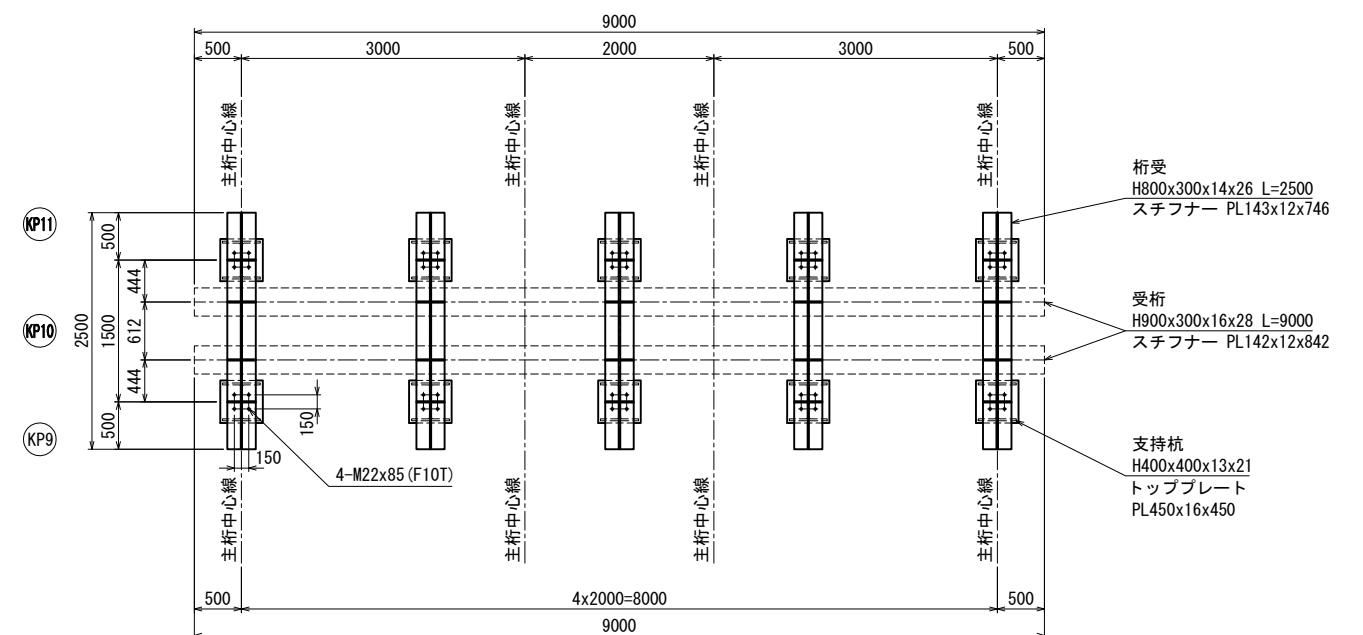
3-3 平面図 S=1:40(80)



2-2 平面図 S=1:40(80)



4-4 平面図 S=1:40(80)

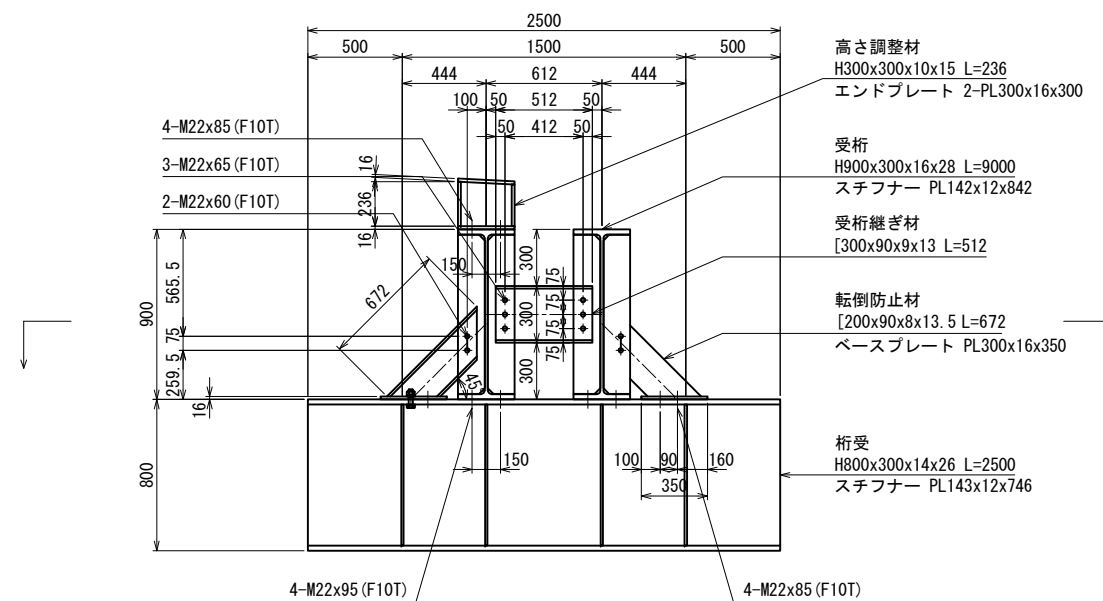


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮栈橋 下部工詳細図(その15)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

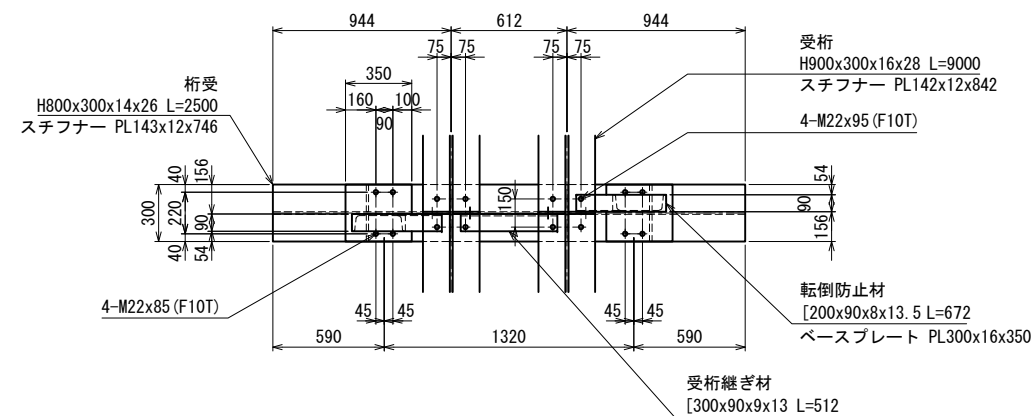
< KP10 >

“A”部 拡大図 S=1:20(40)

側面図



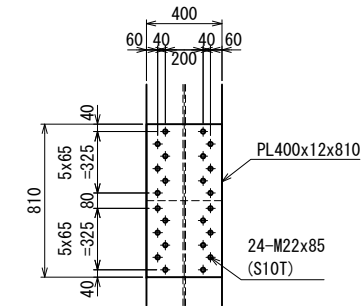
平面図



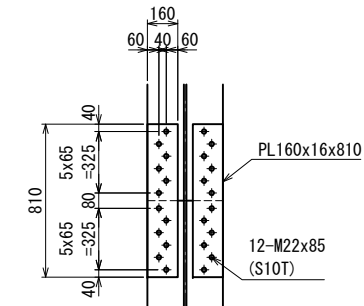
支持杭接合部詳細図 S=1:20(40)

(H400x400x13x21)

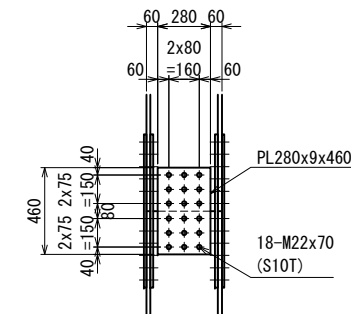
(フランジ外面)



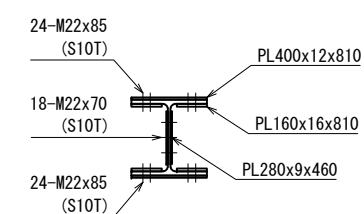
(フランジ内面)



(ウェブ面)

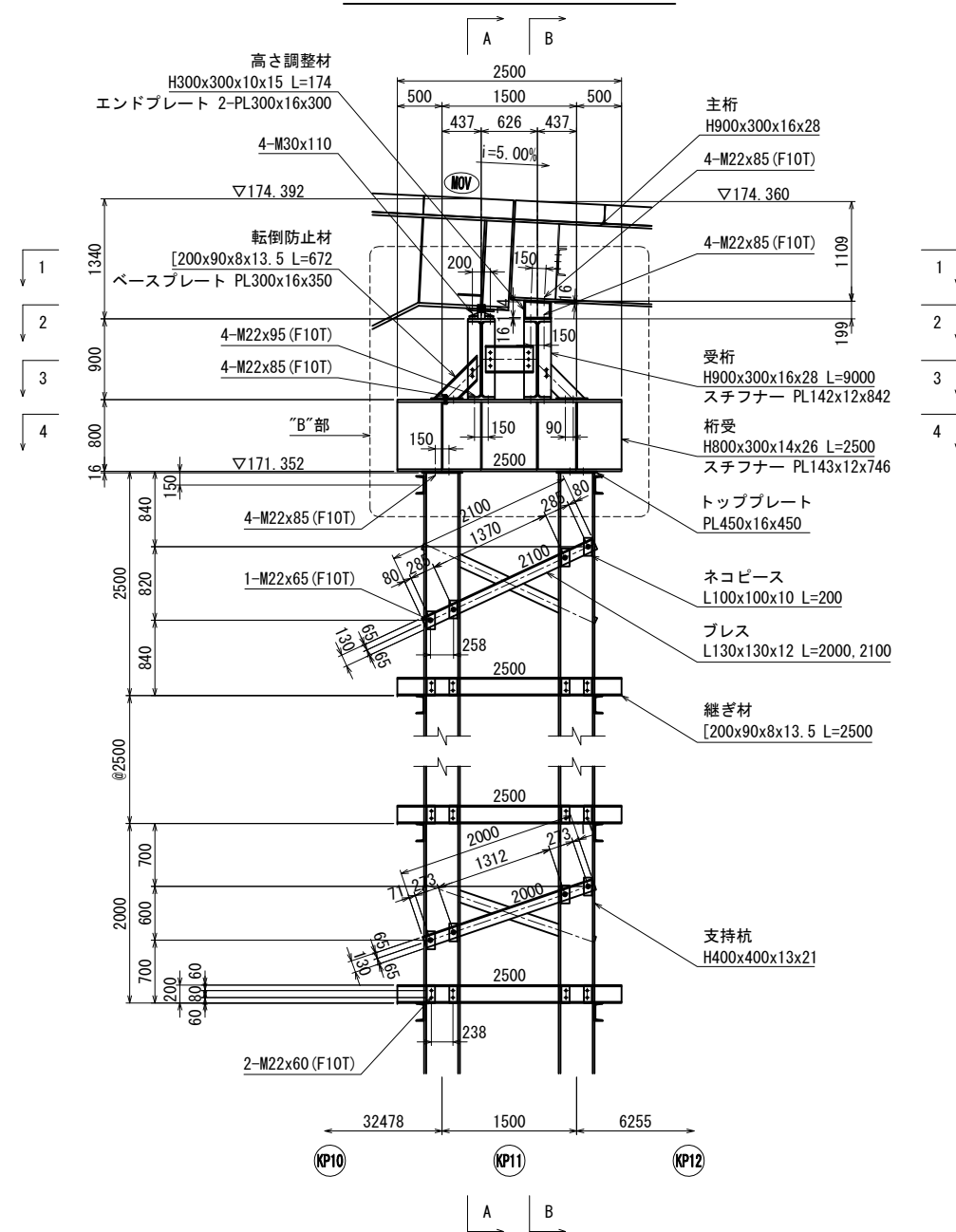


(平面図)

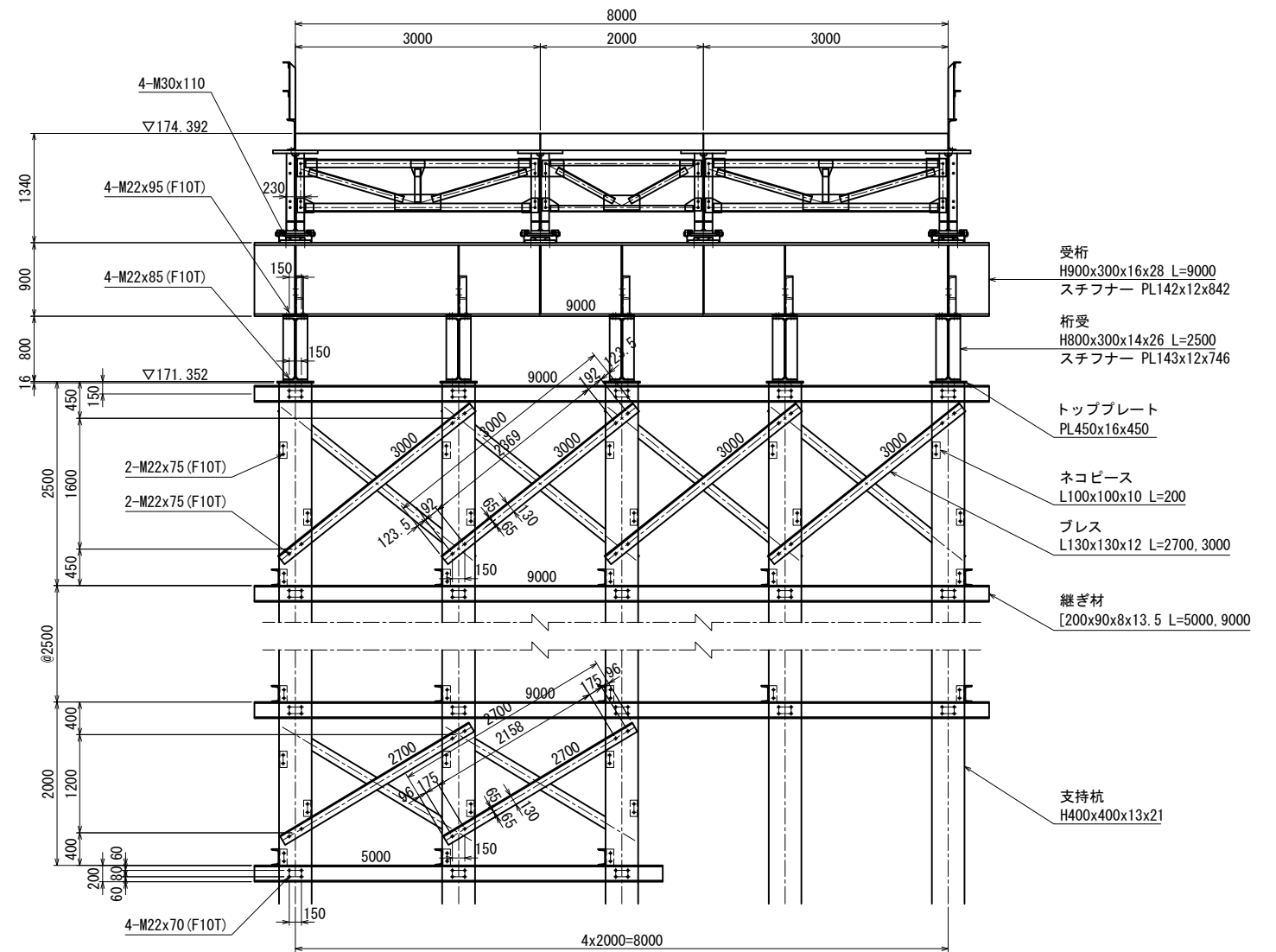


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮栈橋 下部工詳細図(その16)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

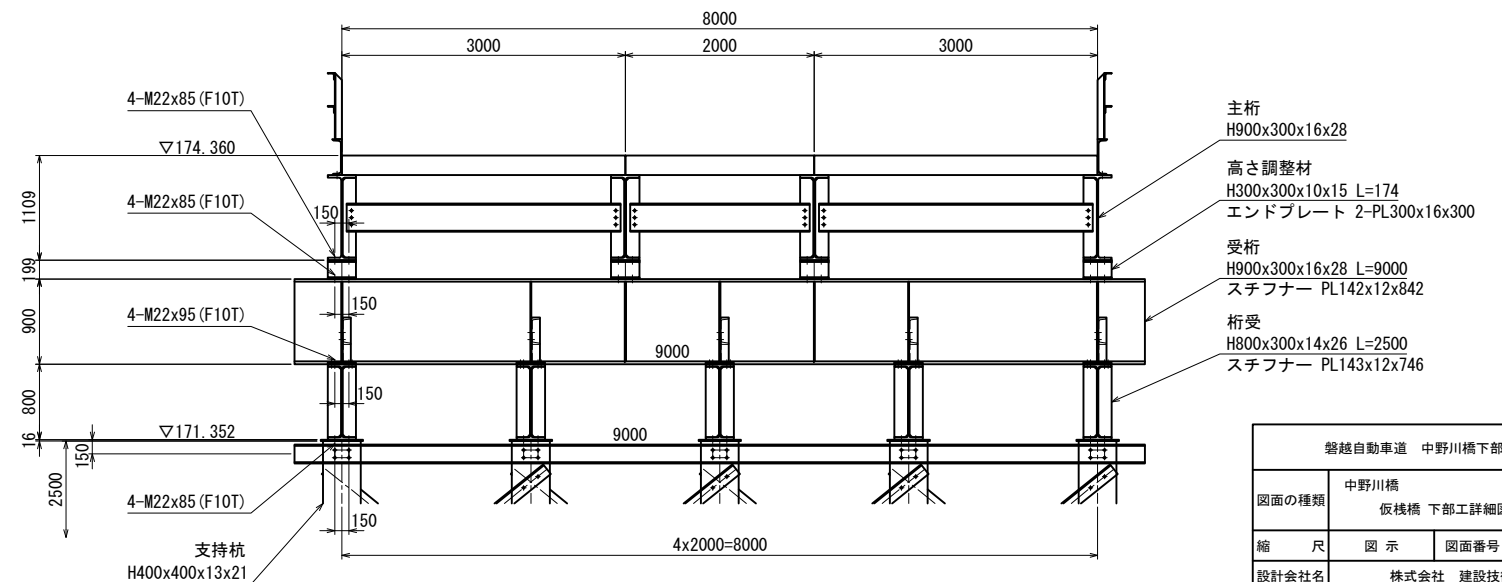
側 面 図 S=1:40 (80)



A-A 断面图 S=1:40(80)



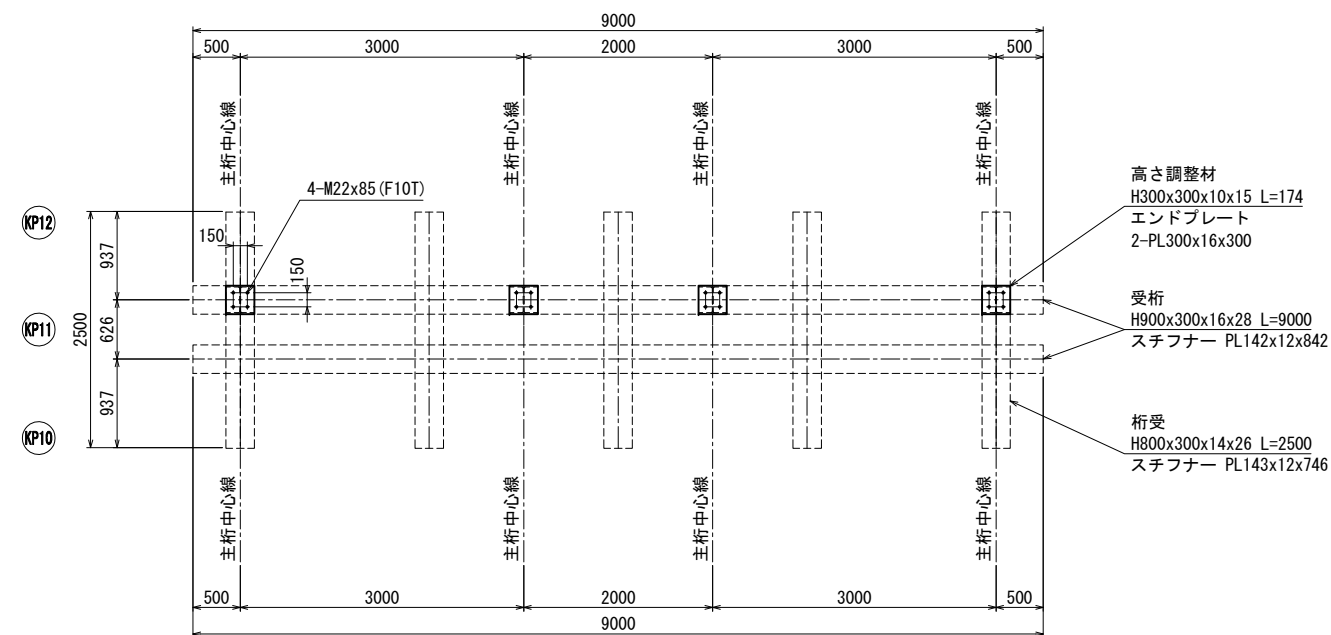
B-B 断面图 S=1:40(80)



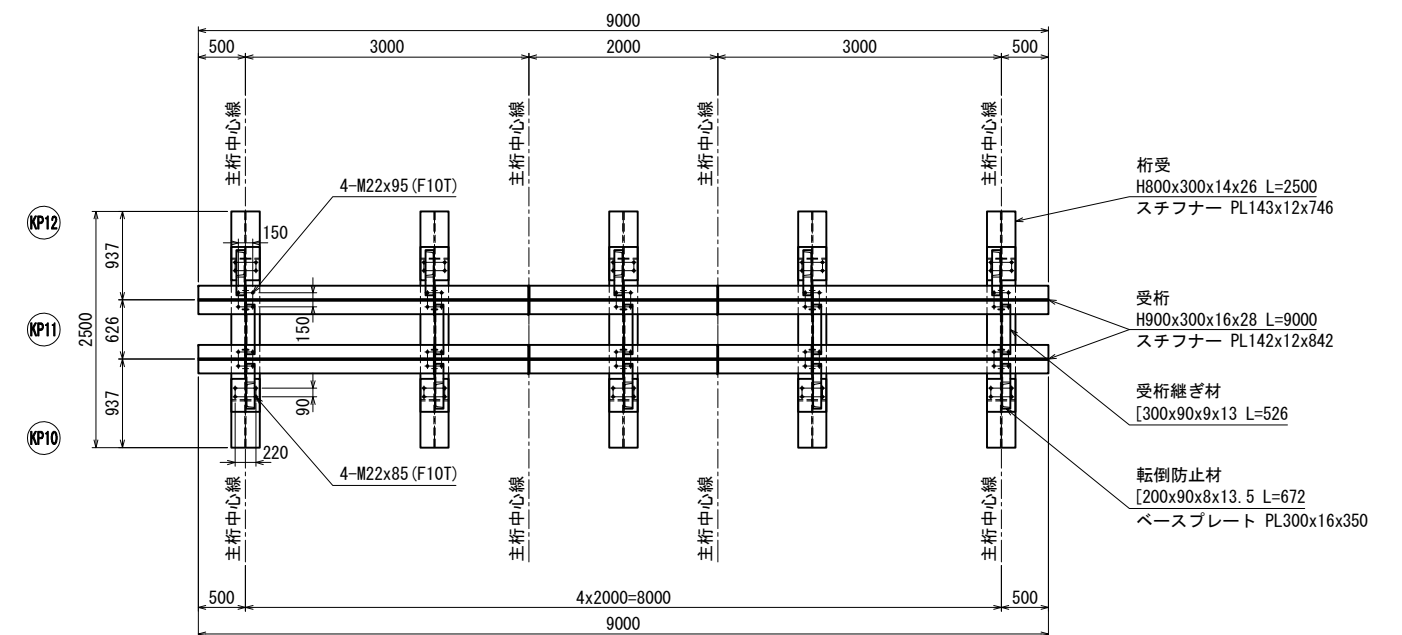
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
中野川橋			
図面の種類	仮橋橋 下部工詳細図(その17)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

< KP11 >

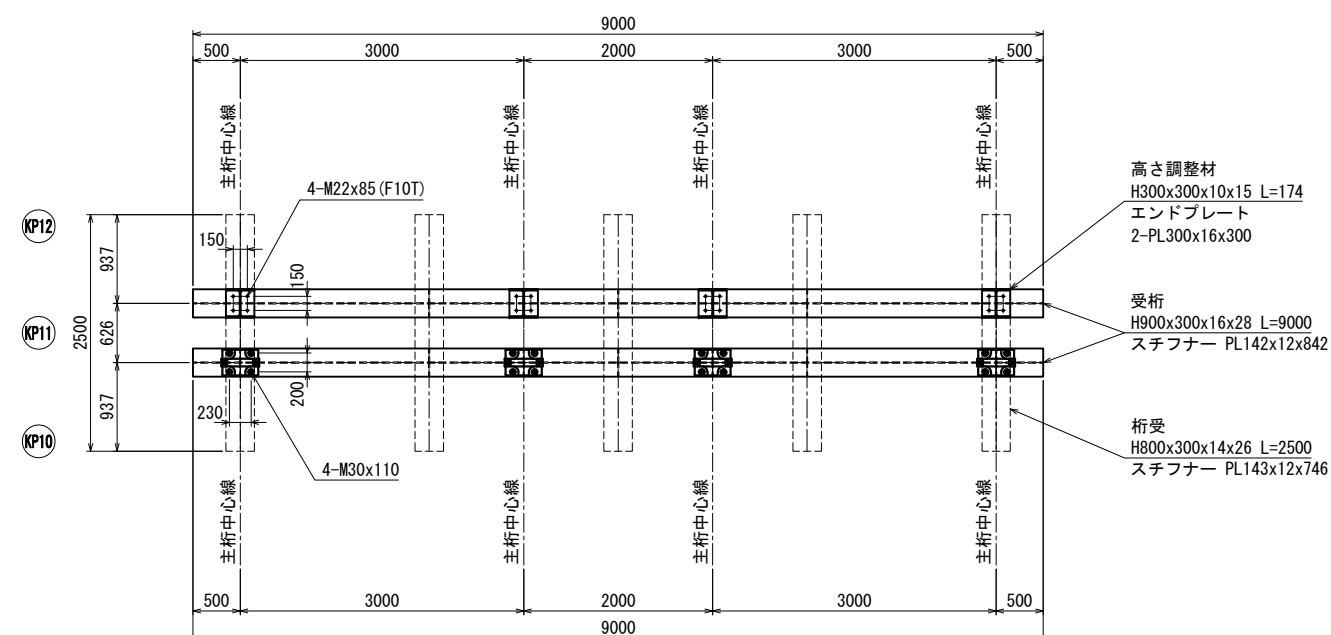
1-1 平面図 S=1:40(80)



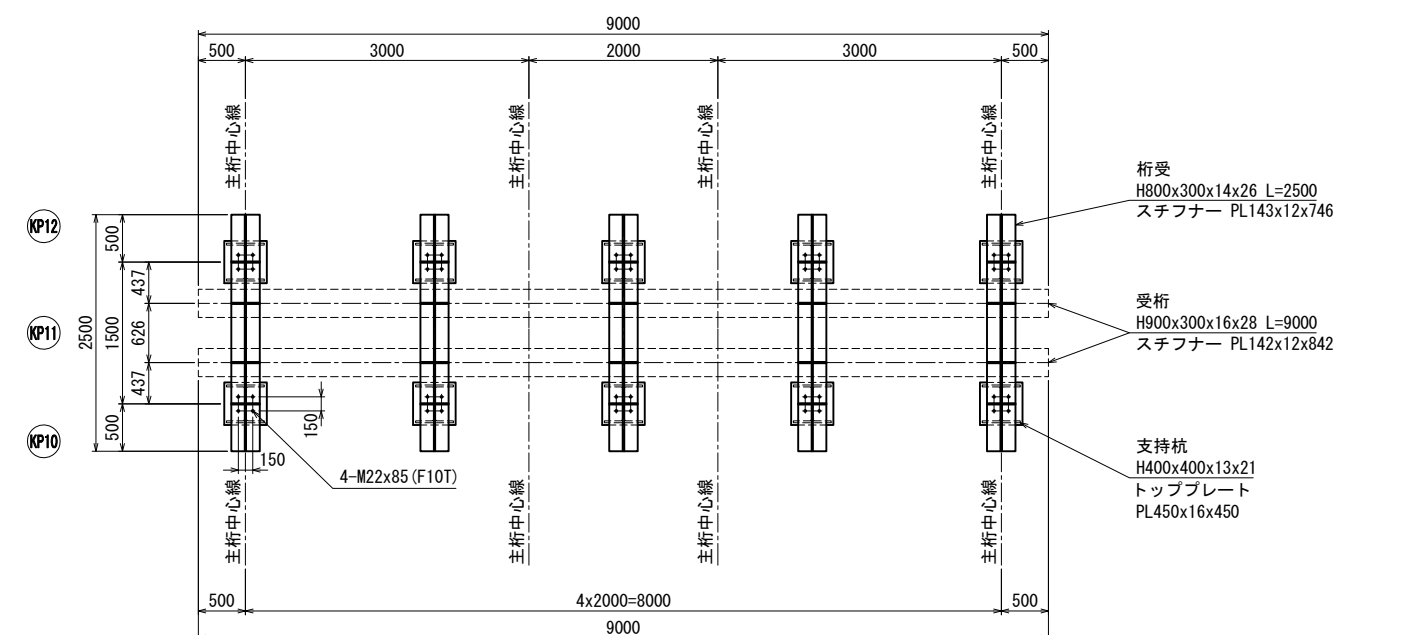
3-3 平面図 S=1:40(80)



2-2 平面図 S=1:40(80)



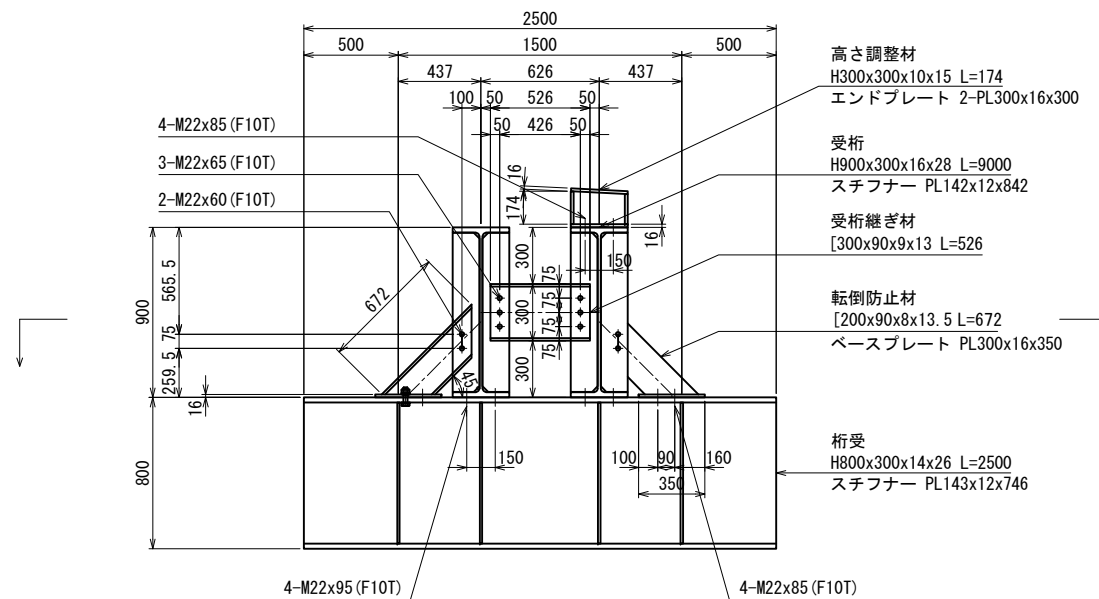
4-4 平面図 S=1:40(80)



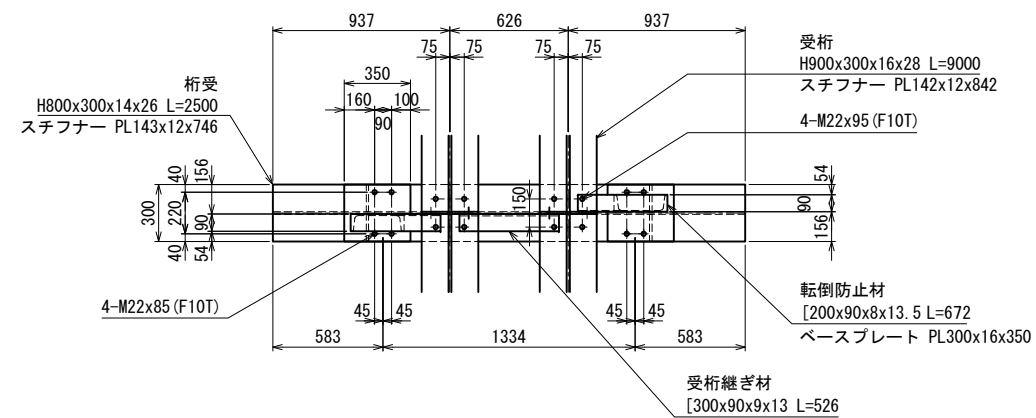
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮橋 下部工詳細図(その18)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

“B”部 拡大図 S=1:20(40)

側面図



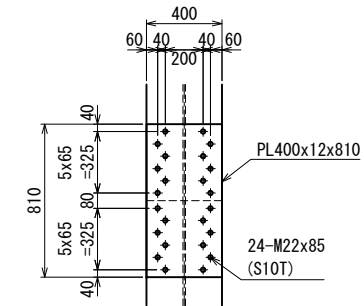
平面图



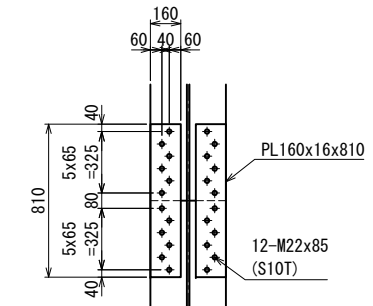
支持杭接合部詳細図 S=1:20(40)

(H400x400x13x21)

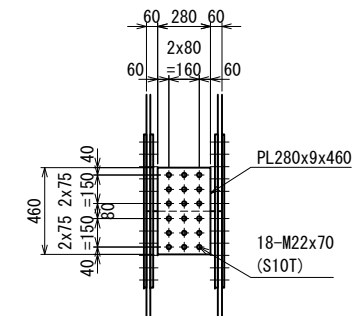
(フランジ外面)



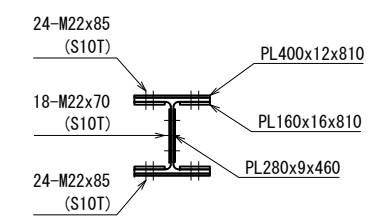
(フランジ内面)



(ウェブ面)



(平 面 図)



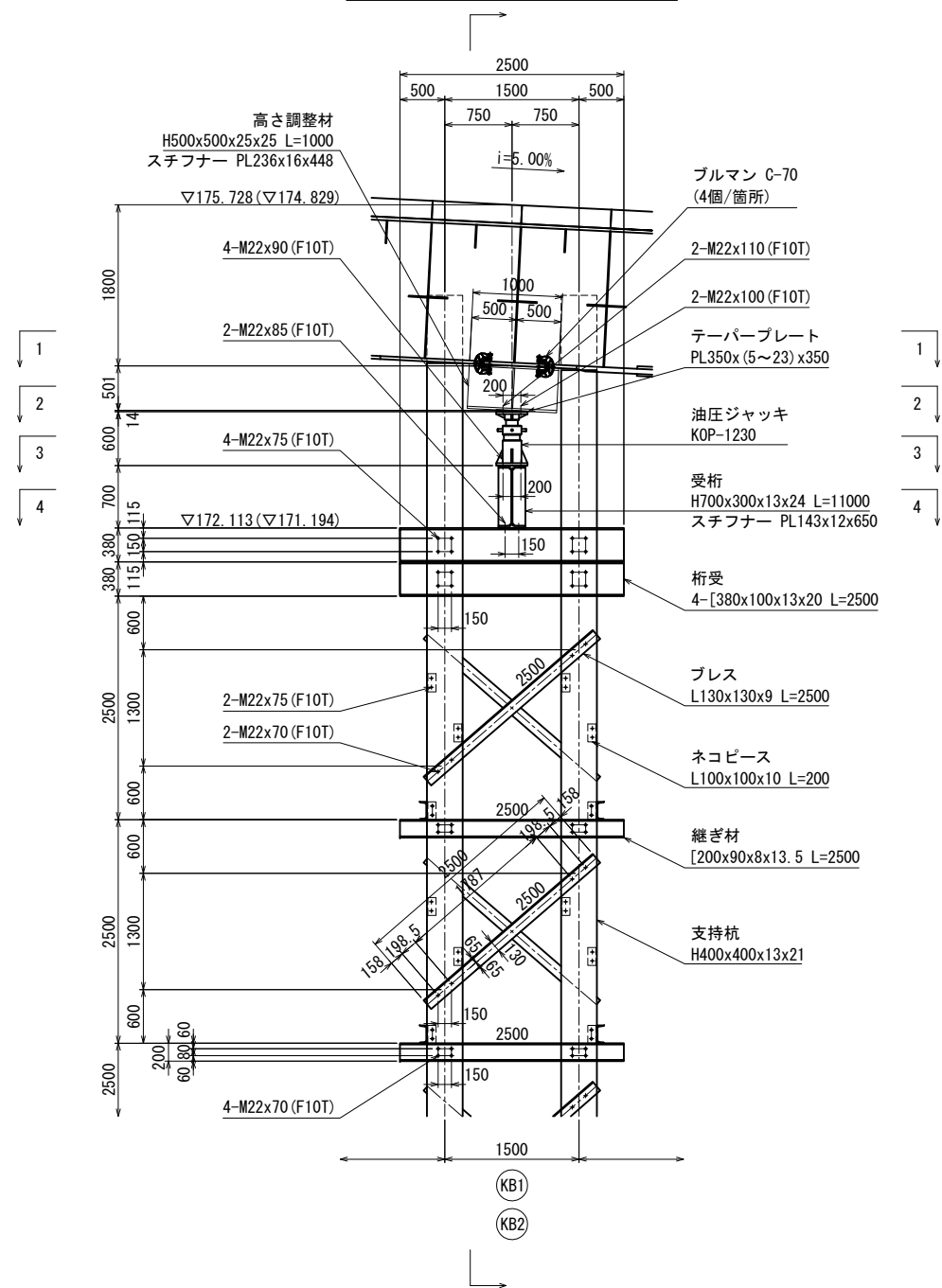
磐越自動車道 中野川橋下部工工事				
図面の種類	中野川橋			
	板橋橋 下部工詳細図 (その19)			
縮 尺	図 示	図面番号		
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工務事務所			

中野川橋 仮栈橋 下部工詳細図(その20)

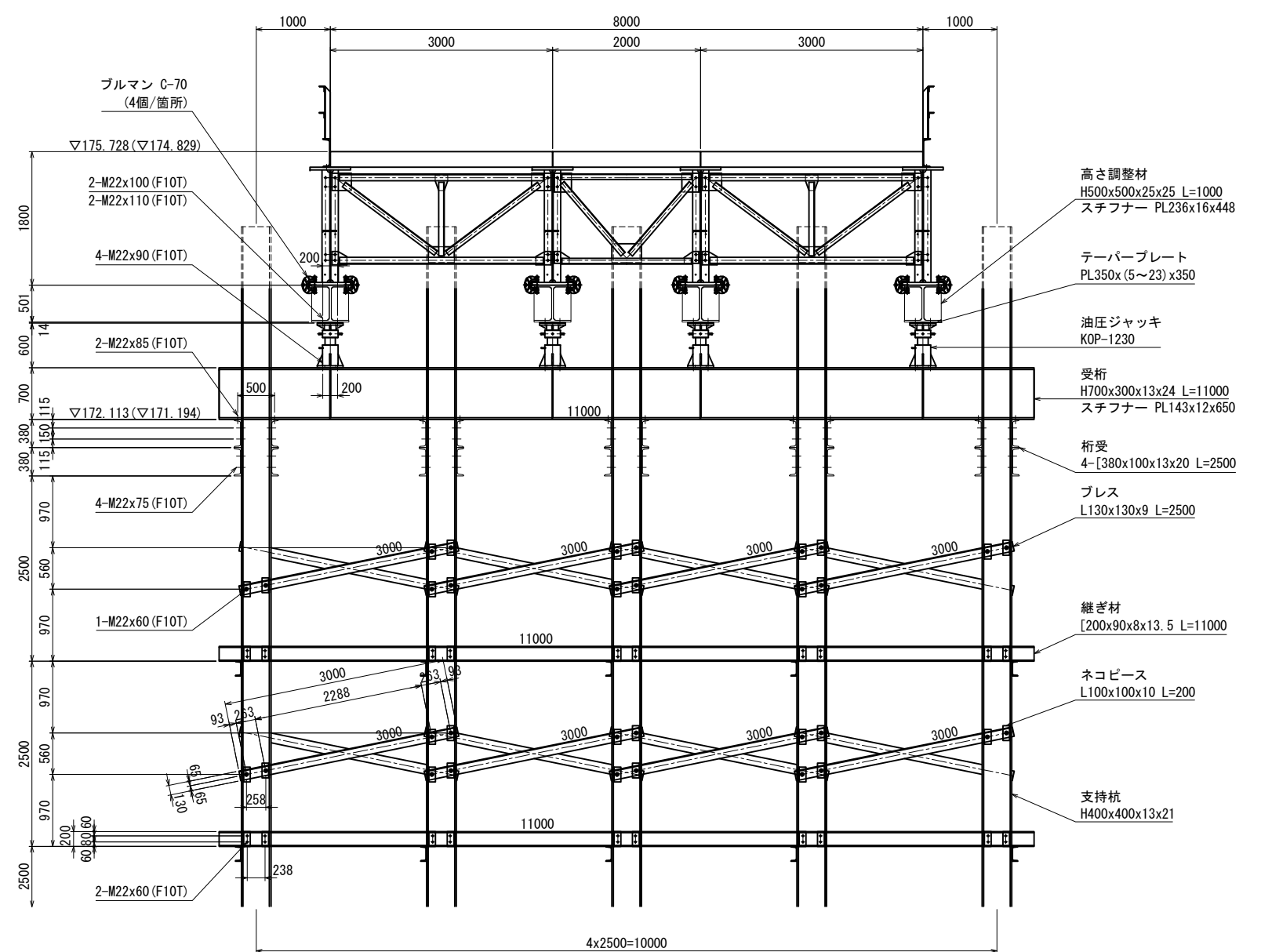
＜ KB1・KB2 ＞

※()内の数字は、KB2側を示す。

側面図 S=1:40(80)



断面図 S=1:40(80)



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮栈橋 下部工詳細図(その20)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

※()内の数字は、KB2側を示す。

2-2 平面図 S=1:40 (80)

Plan view diagram of a bridge structure showing dimensions and components. The diagram includes a scale of 1:40 (80) and a total length of 11000. The structure is divided into sections with dimensions 1500, 3000, 2000, 3000, and 1500. Key components and dimensions include:

- 主桁中心線 (Main Truss Center Line)
- 2-M22x100 (F10T)
- 2-M22x110 (F10T)
- 桁受 (Truss Support): 4-[380x100x13x20 L=2500]
- 高さ調整材 (Height Adjustment Material): H500x500x25x25 L=1000
- スチフナー (Stiffener): PL236x16x448
- 受桁 (Support Truss): H700x300x13x24 L=11000
- スチフナー (Stiffener): PL143x12x650
- テーパプレート (Taper Plate): PL350x (5~23) x350
- 油圧ジャッキ (Hydraulic Jack): KOP-1230
- KB2, KB1 (Labels on the left side)
- 2500, 1500, 1500, 500 (Vertical dimensions on the left)
- 500 (Vertical dimension on the right)
- 4x2500=10000 (Bottom dimension)

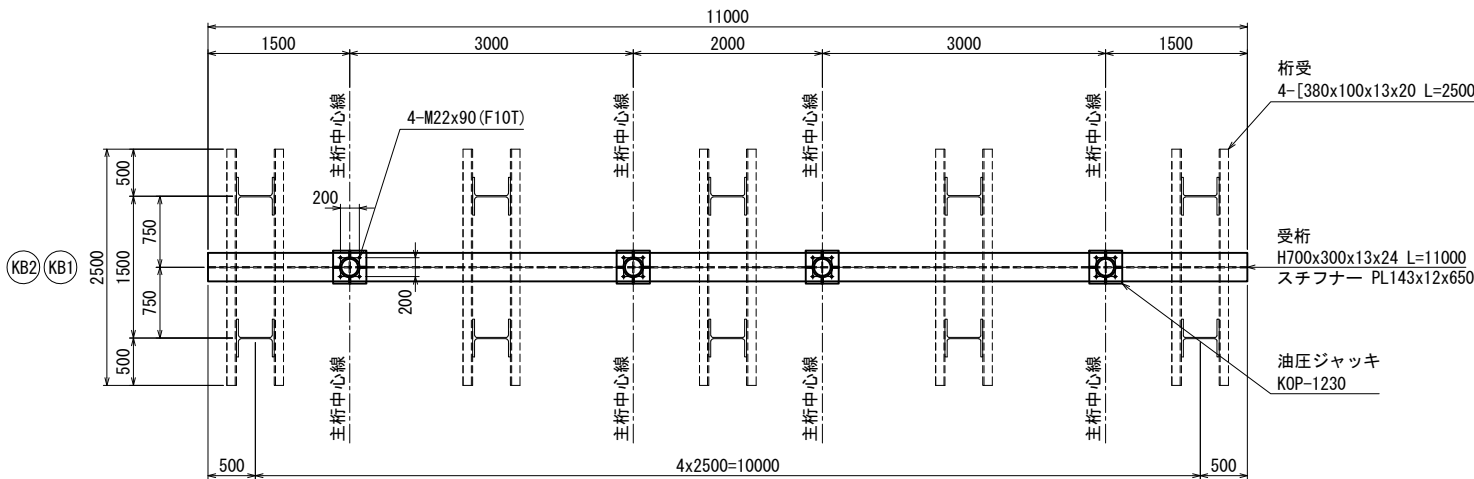
Technical drawing of the lifting mechanism for the 1000mm model. The diagram shows a top-down view of a square base plate with dimensions 350x350mm. The base plate is supported by four vertical posts, each with a height adjustment material (H500x500x25x25 L=1000) and a step (PL236x16x448). The posts are secured with 2-M22x110 (F10T) bolts. A central oil pressure jack (油圧ジャッキ KOP-1230) is mounted on the base plate, which is also secured with 2-M22x100 (F10T) bolts. The base plate is labeled as a Taper Plate (テーパプレート PL350x (5~23) x350).

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 仮橋橋 下部工詳細図(その21)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

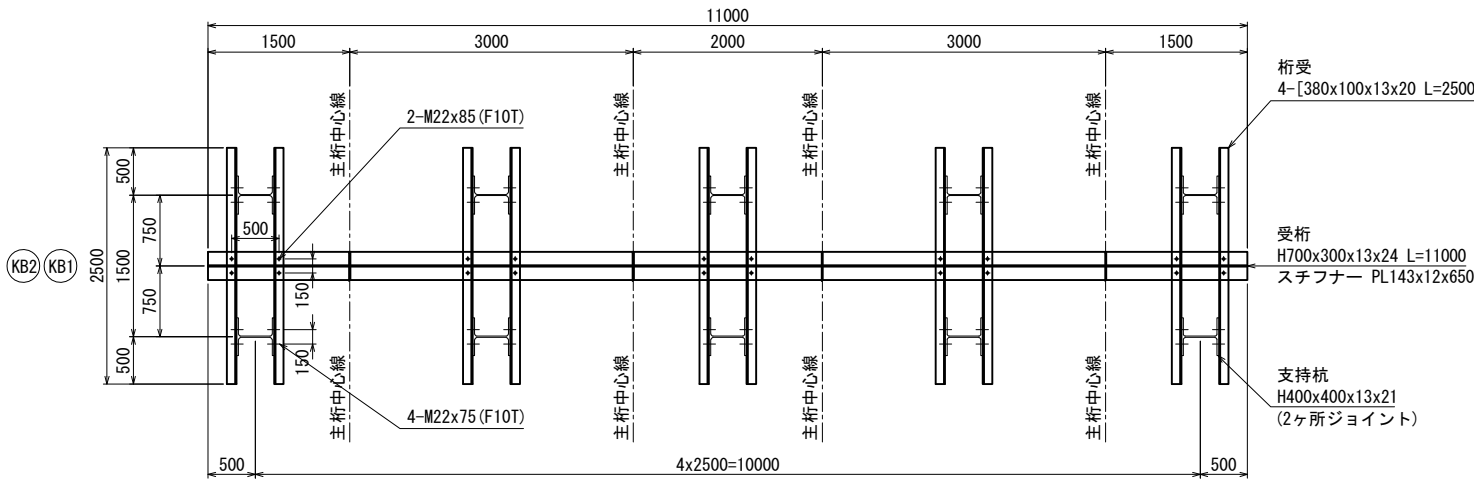
< KB1・KB2 >

※()内の数字は、KB2側を示す。

3-3 平面図 S=1:40(80)



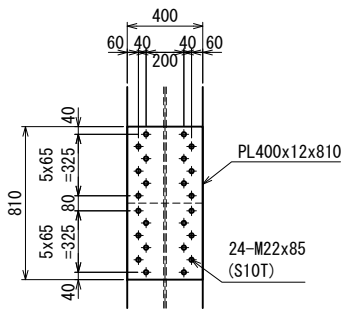
4-4 平面図 S=1:40(80)



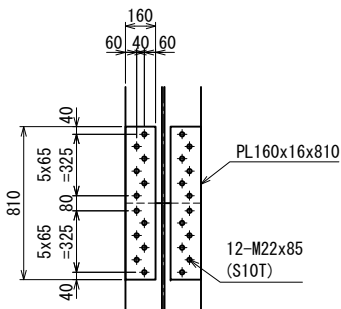
支持杭接合部詳細図 S=1:20(40)

(H400x400x13x21)

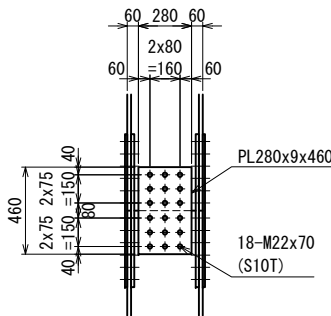
(フランジ外面)



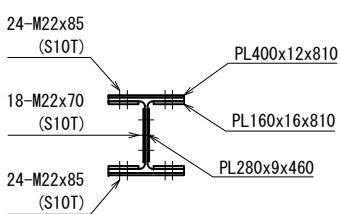
(フランジ内面)



(ウェブ面)

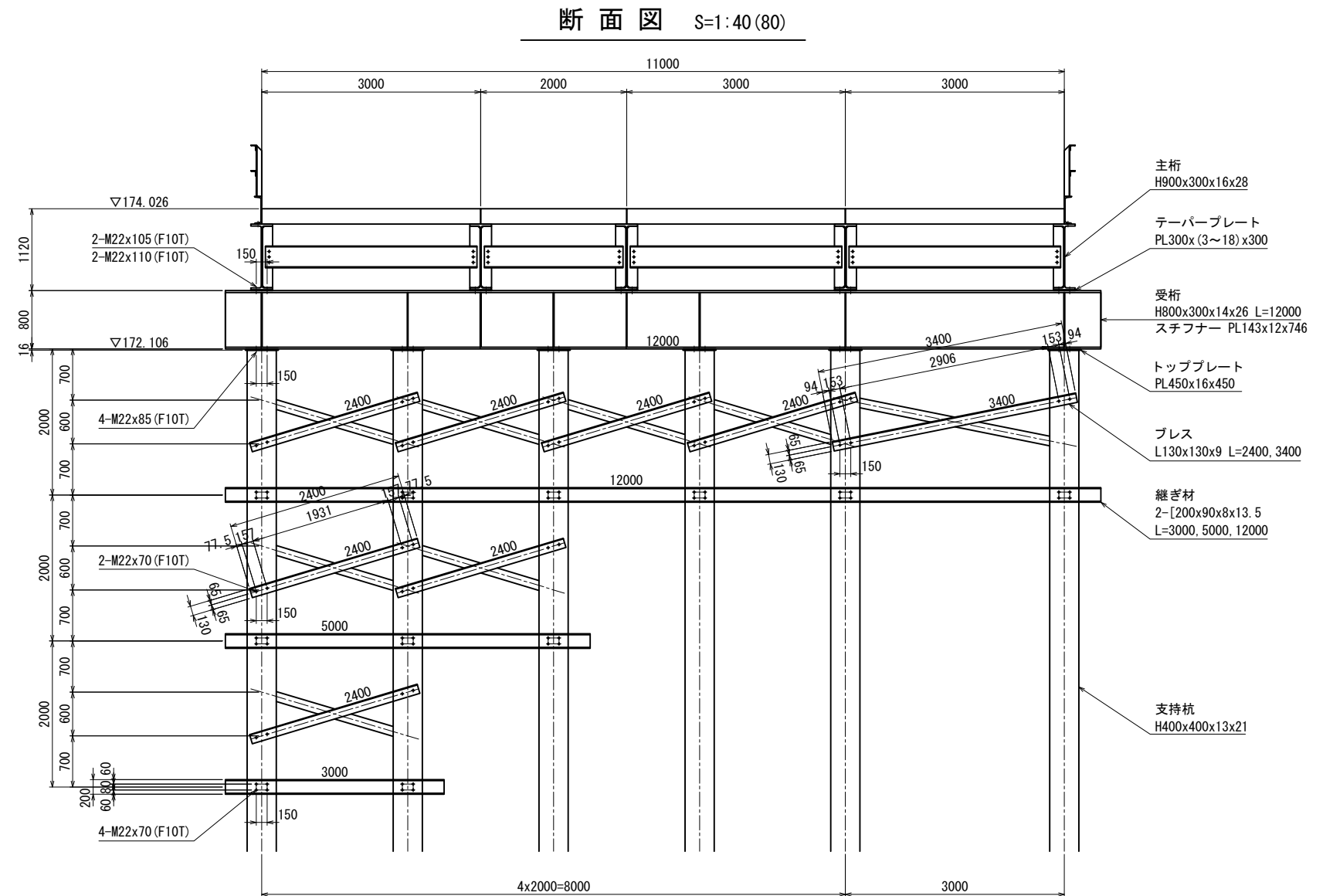
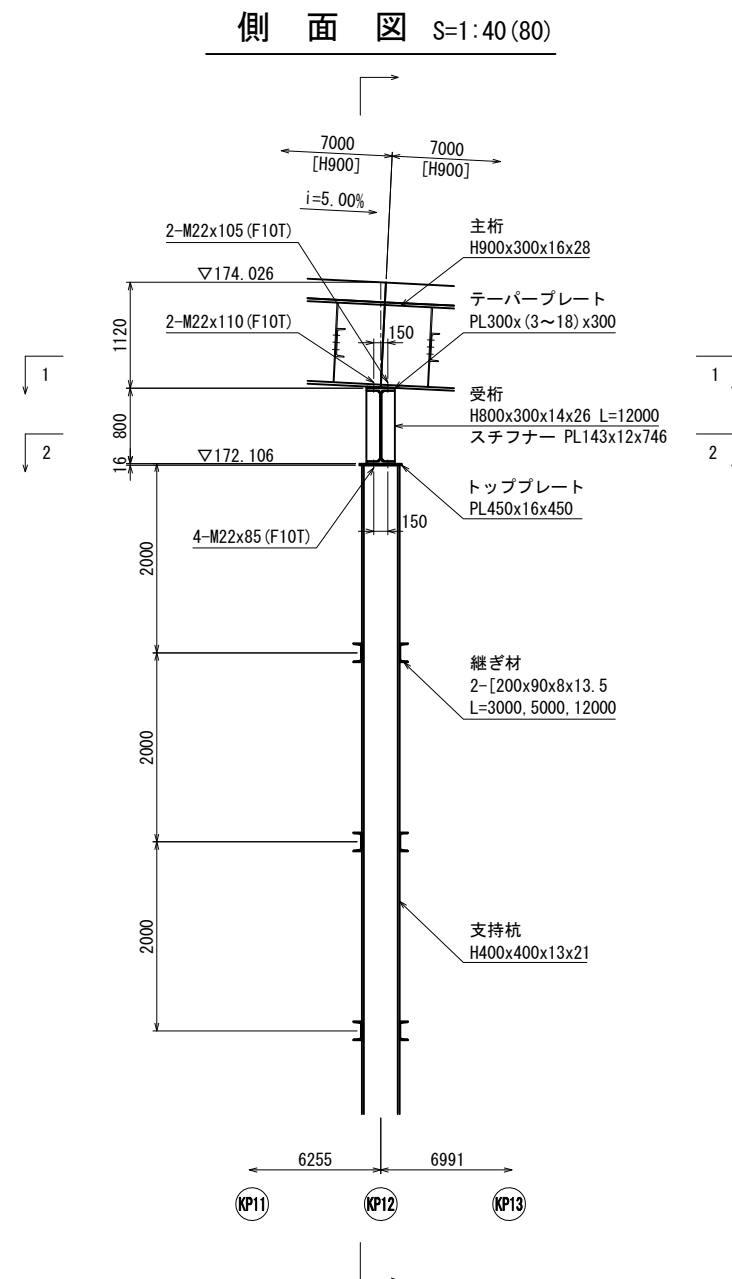


(平面図)



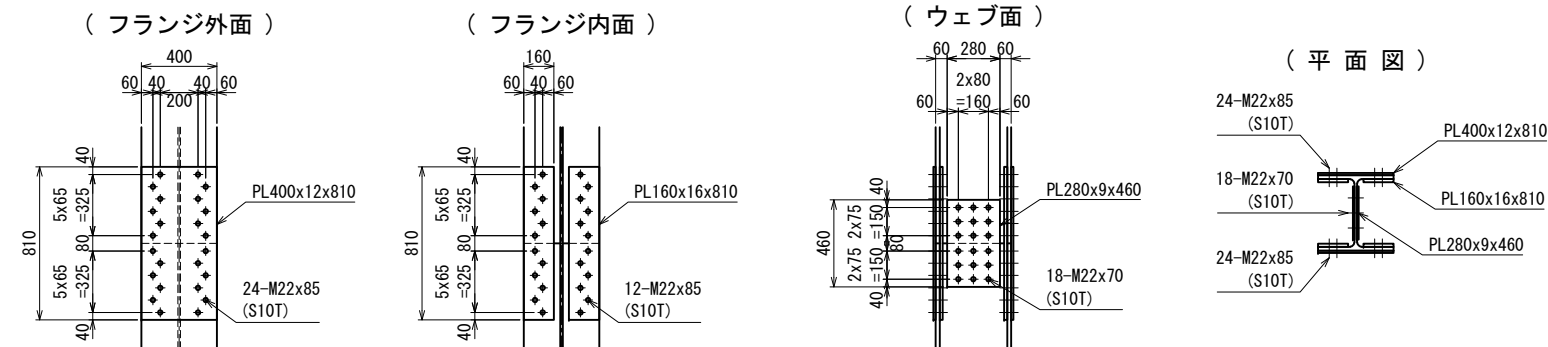
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮栈橋 下部工詳細図(その22)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

< KP12 >



支持杭接合部詳細図 S=1:20(40)

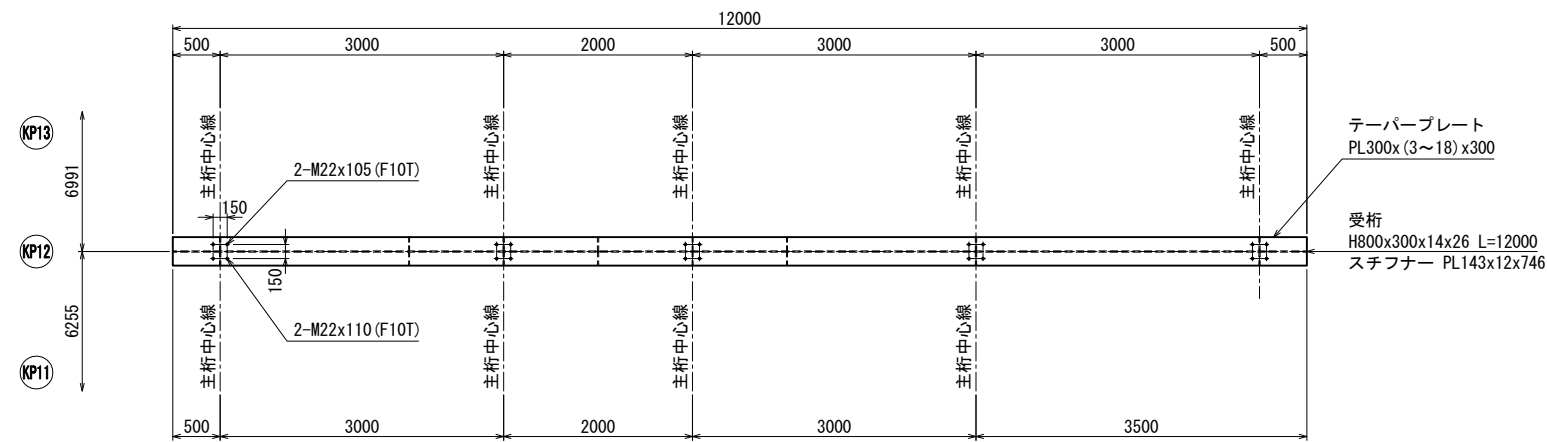
(H400x400x13x21)



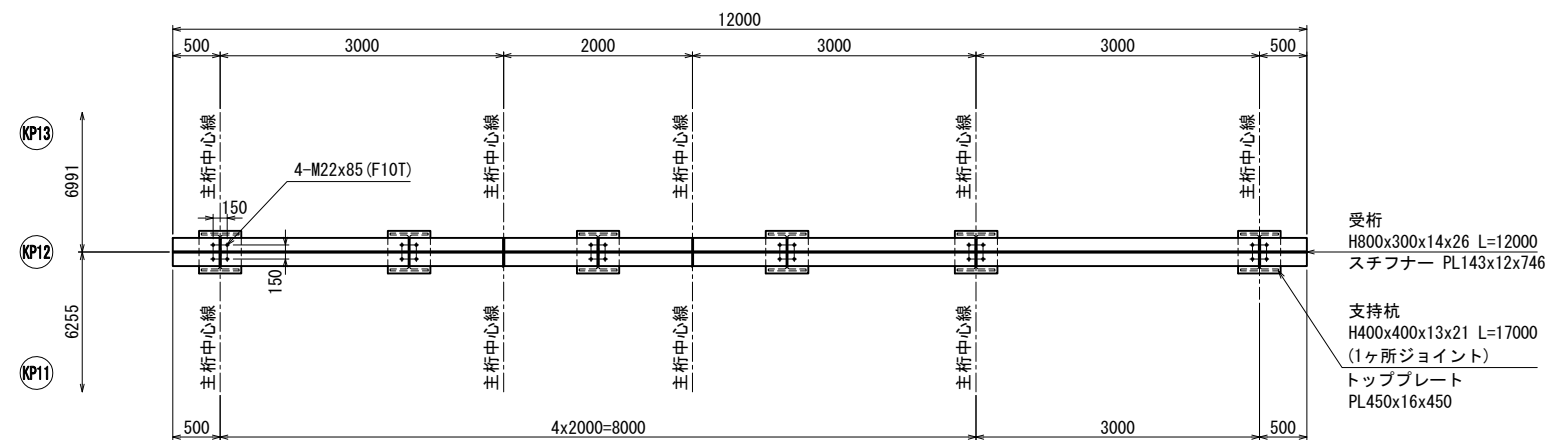
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 仮橋 下部工詳細図(その23)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

< KP12 >

1-1 平面図 S=1:40 (80)

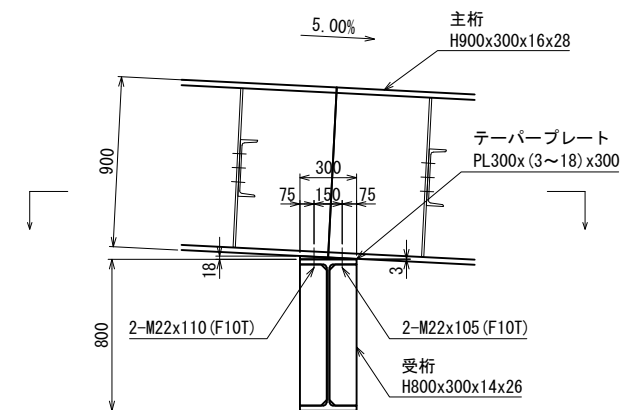


2-2 平面図 S=1:40 (80)

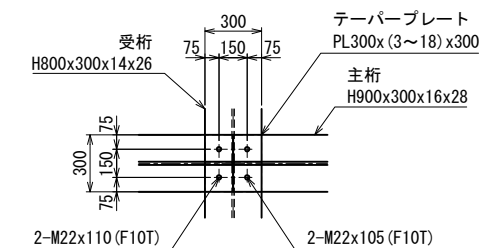


テーパプレート 詳細図 S=1:20 (40)

< 側面図 >



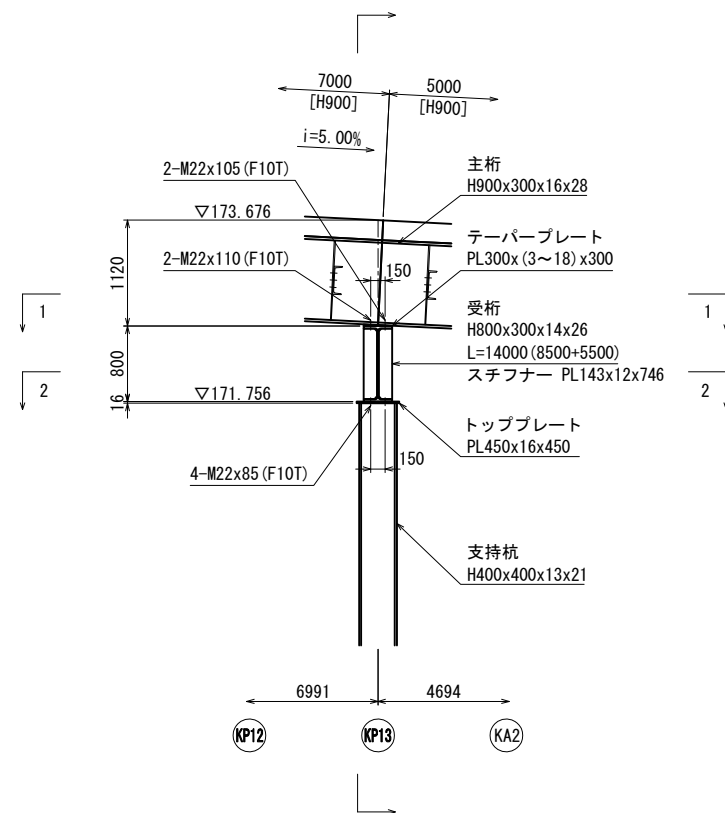
< 平面図 >



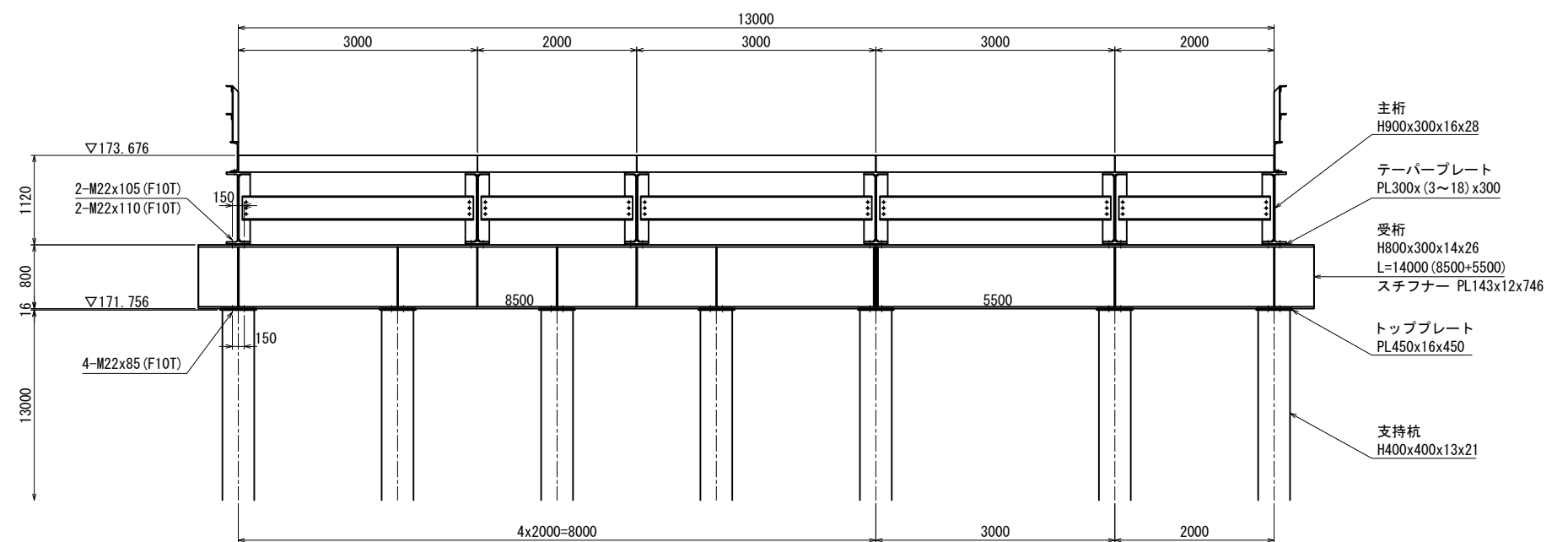
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮栈橋 下部工詳細図(その24)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

< KP13 >

側面図 S=1:40(80)



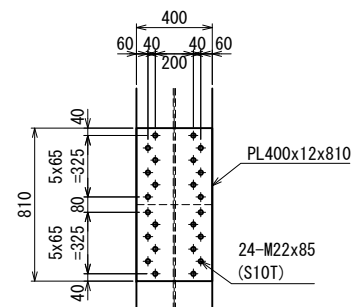
断面図 S=1:40(80)



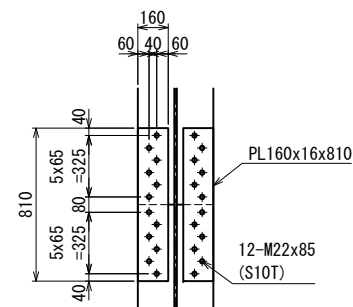
支持杭接合部詳細図 S=1:20(40)

(H400x400x13x21)

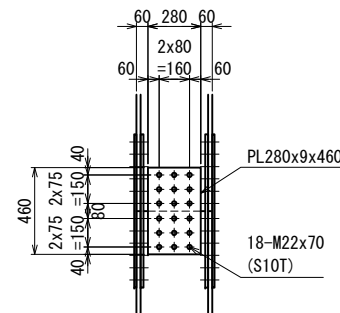
(フランジ外面)



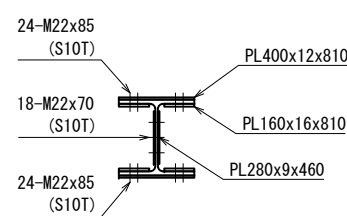
(フランジ内面)



(ウェブ面)

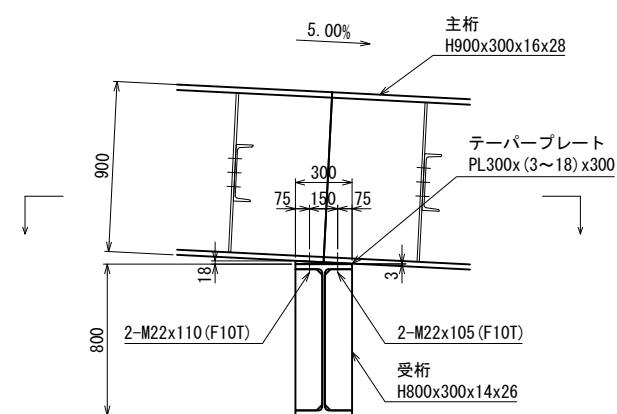


(平面図)

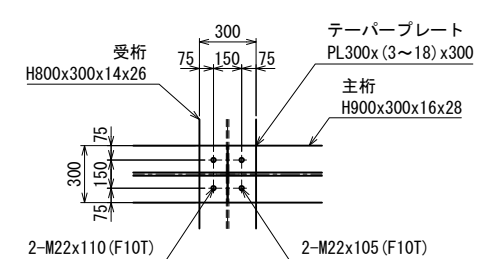


テーパプレート 詳細図 S=1:20(40)

< 側面図 >



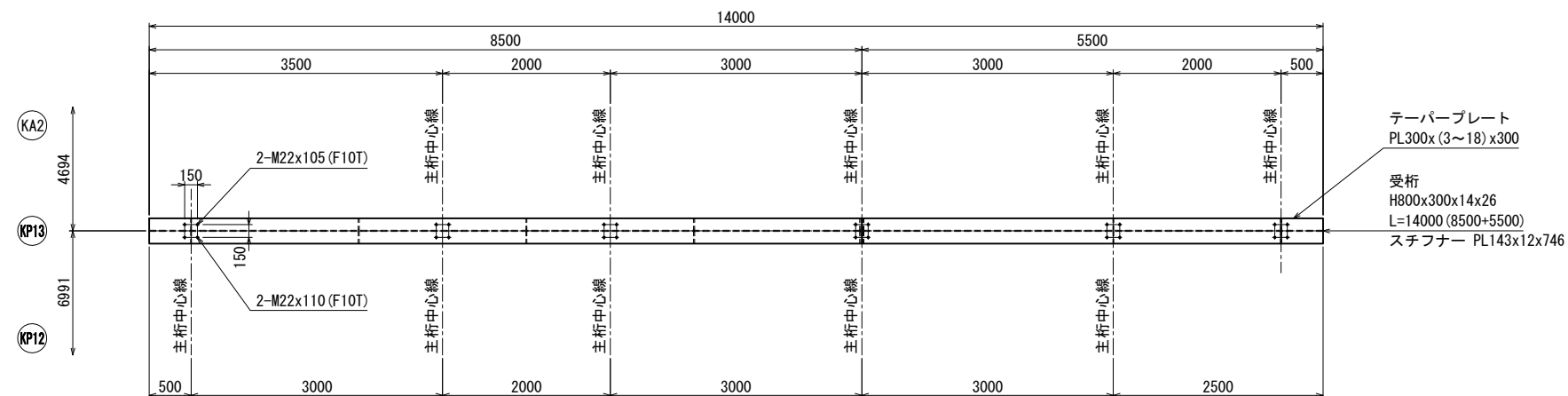
< 平面図 >



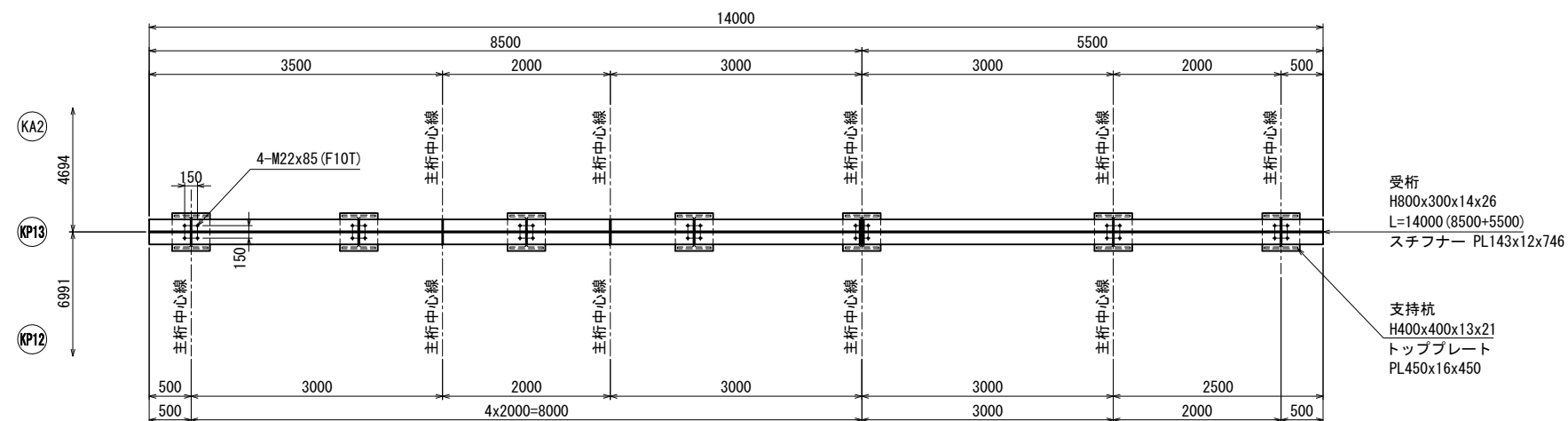
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 仮橋 下部工詳細図(その25)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

< KP13 >

1-1 平面図 S=1:40(80)



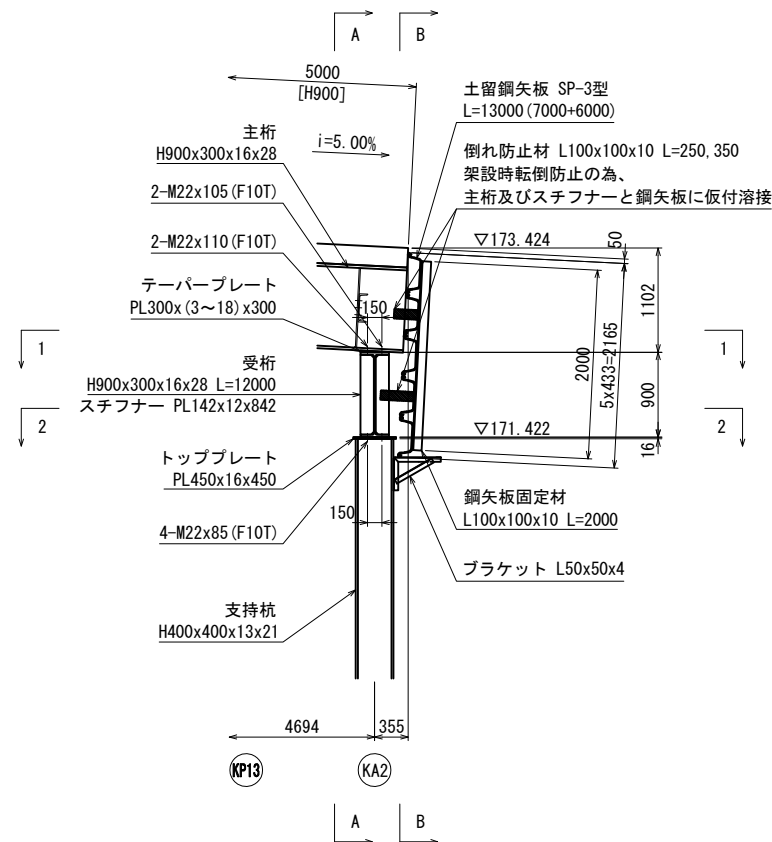
2-2 平面図 S=1:40(80)



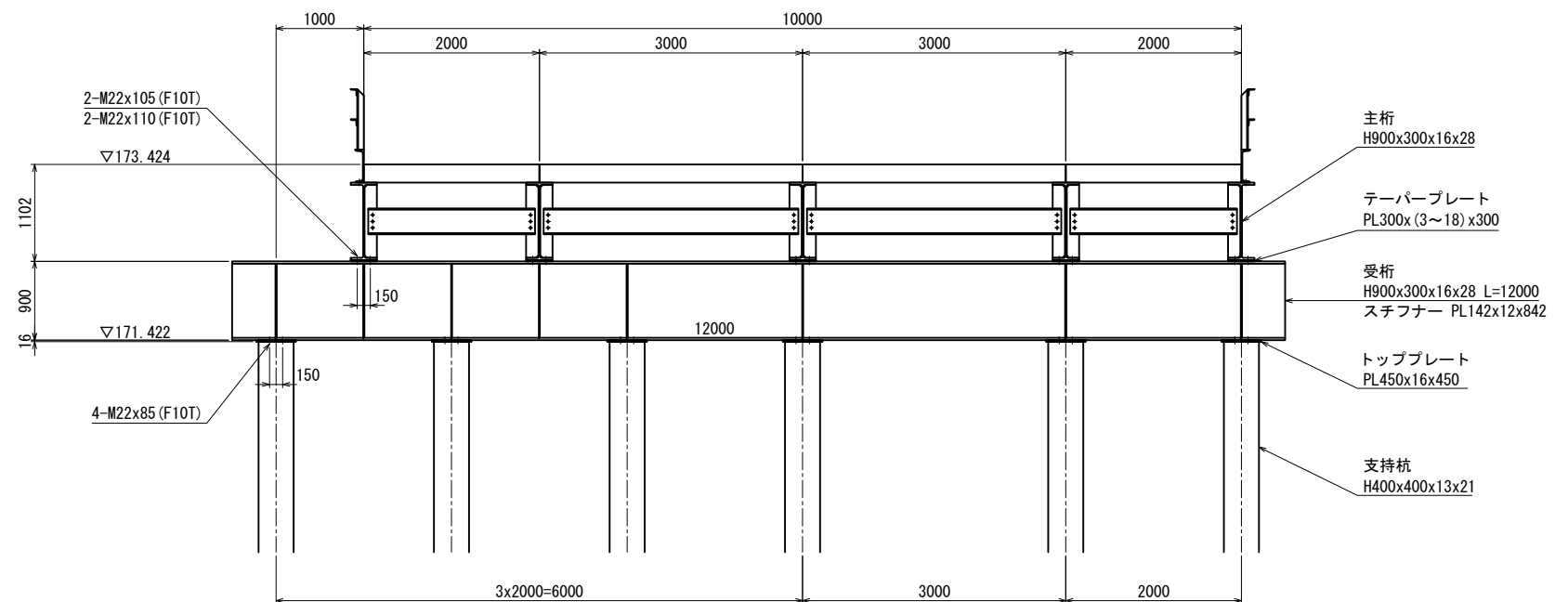
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮栈橋 下部工詳細図(その26)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

< KA2 >

側面図 S=1:40 (80)



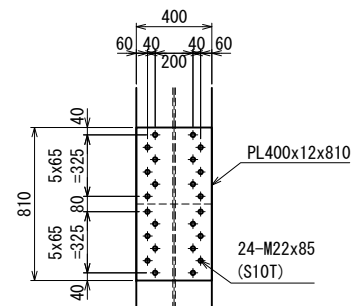
A-A 断面図 S=1:40 (80)



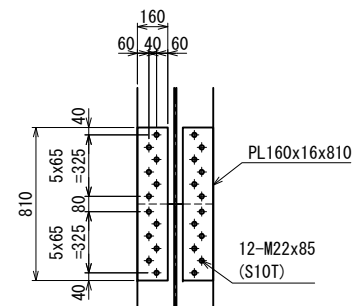
支持杭接合部詳細図 S=1:20 (40)

(H400x400x13x21)

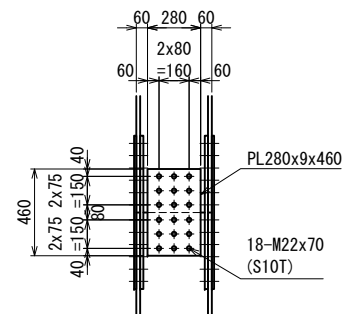
(フランジ外面)



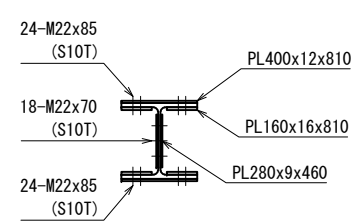
(フランジ内面)



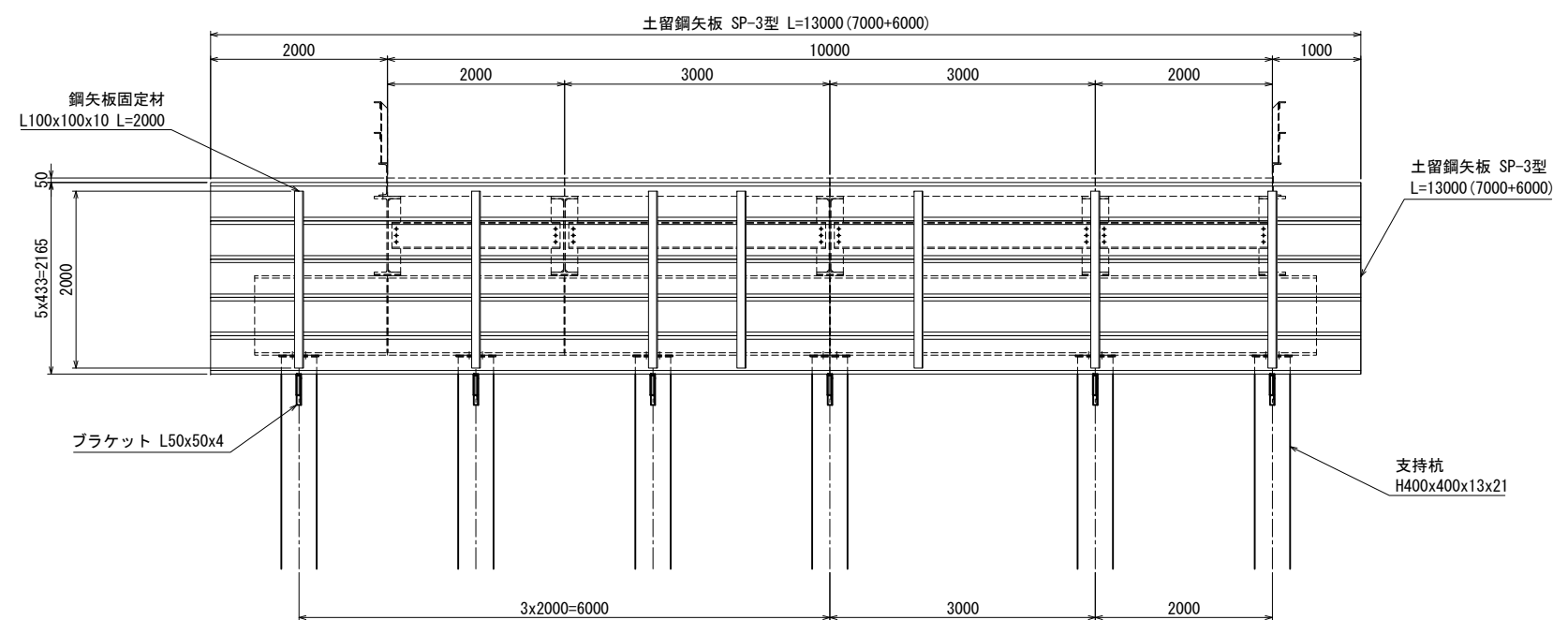
(ウェブ面)



(平面図)



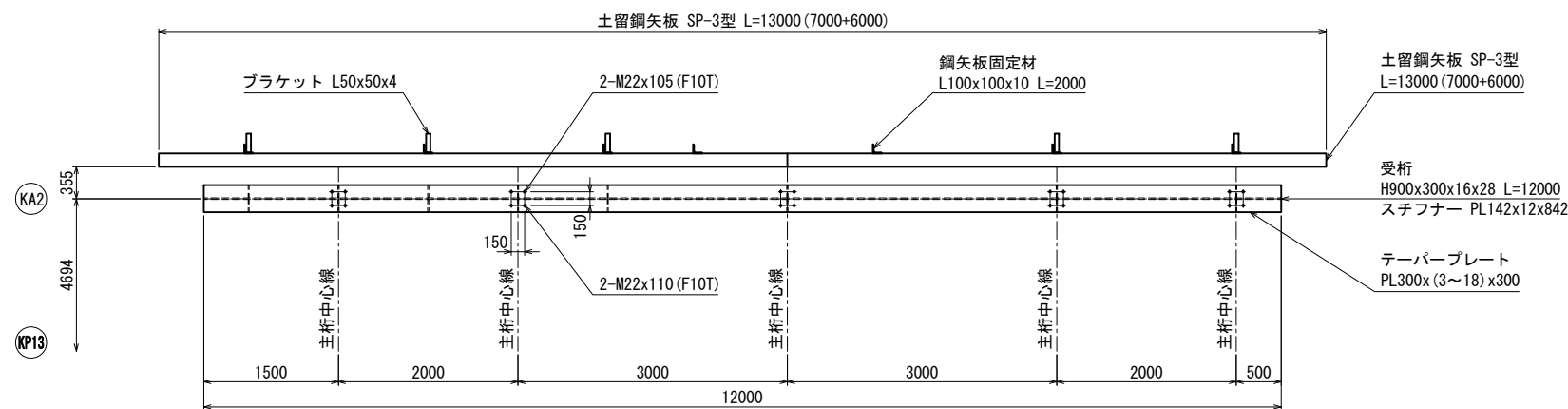
B-B 断面図 S=1:40 (80)



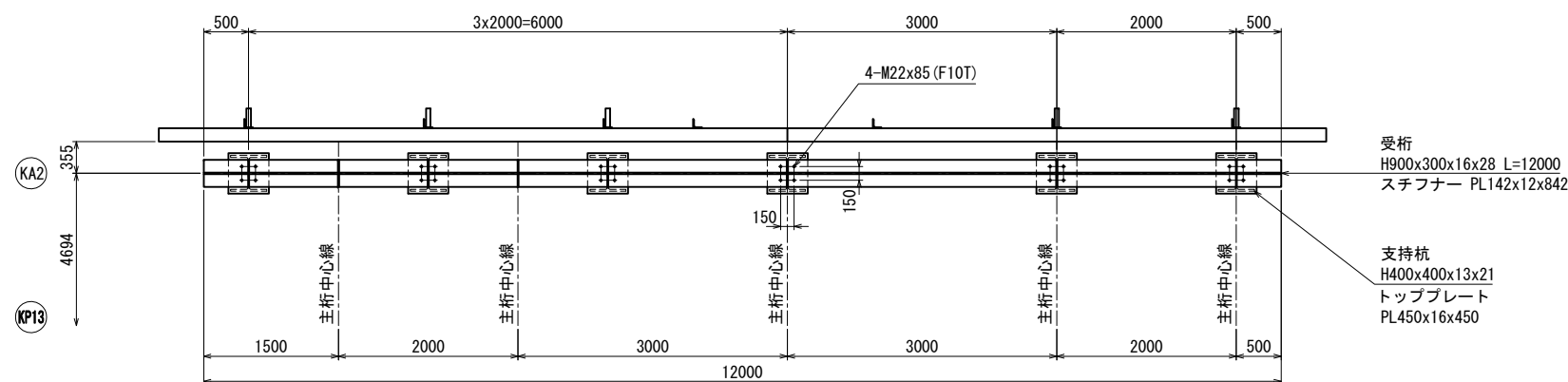
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮橋 下部工詳細図(その27)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社		
	新潟工事事務所		

< KA2 >

1-1 平面図 S=1:40 (80)

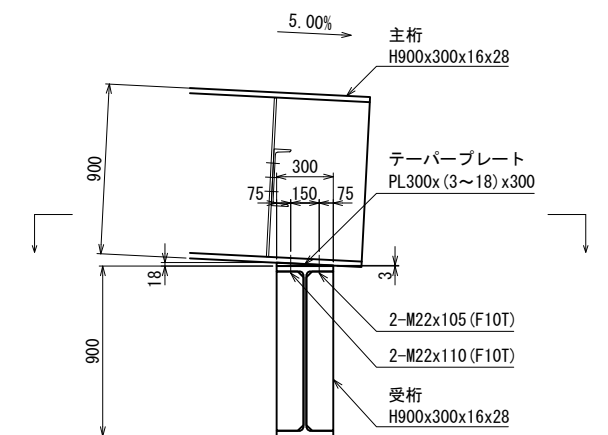


2-2 平面図 S=1:40 (80)

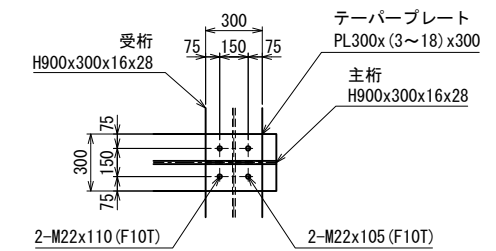


テーパプレート 詳細図 S=1:20 (40)

< 側面図 >



< 平面図 >



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮栈橋 下部工詳細図(その28)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

鋼矢板組立・解体図 S=1:10

施 工 時

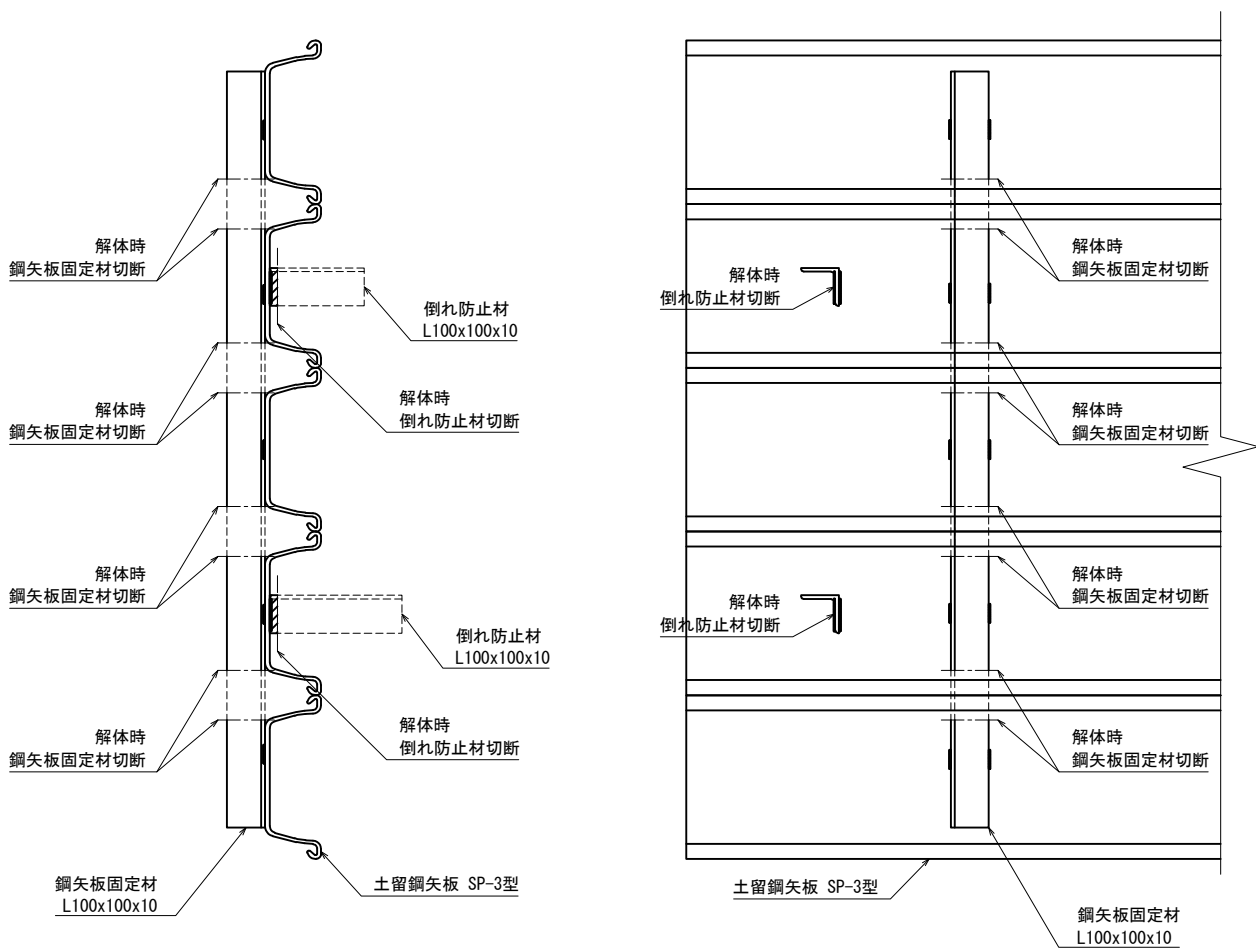
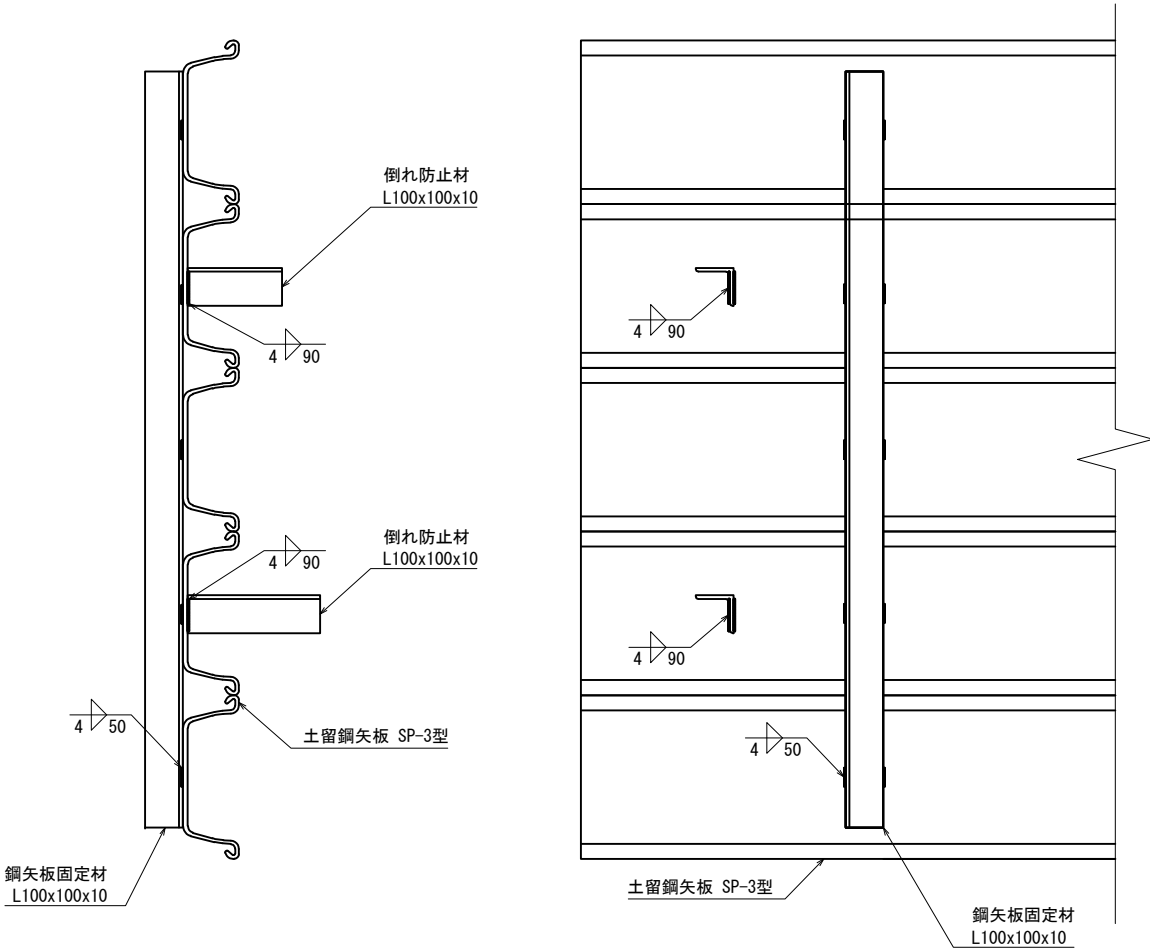
解 体 時

側 面 図

断 面 図

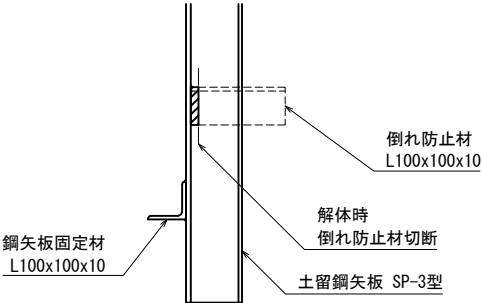
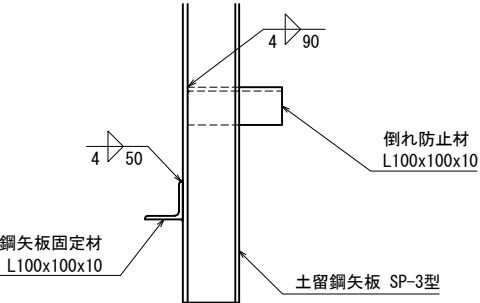
側 面 図

断 面 図



平 面 図

平 面 図



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	仮栈橋 下部工詳細図(その29)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		